

УДК 015.7613
ББК 015.7613

Bibliotheca Alexandrina



0157613

معارك عام ١٩٤٣

الجزء الثاني من « بريطانيا وإمباركاتها » عام ١٩٤٣

أو

تاريخ الحرب الكبيرة الثانية

الجزء الرابع

بقلم

الأستاذ محمد حمدي

مفروق الطبع والنقل والنشر محفوظة للمؤلف

الفصل الأول

شارك شمال أفريقيا

انتهى عام ١٩٤٢ والجيش الثامن يعبر الوادي الكبير إلى مدينة طرابلس عاصمة ولاية طرابلس. ولم يكن باقيا عليه أكثر من احتلال هذه المدينة ثم الزحف منها إلى الحدود التونسية. أما في تونس فلا بد لنا أن نلخص ما قام به الفريقان من ٣ ديسمبر إلى نهايته، لأن ذلك علاقة وثيقة بما سندكره في هذا الفصل، وبدونه لا يتسنى فهم تطورات الحملة على تونس فهما صحيحاً.

الهيئة تونس لكل الفريقين

كانت تونس هي هدف الفريقين المتحاربين بلا نزاع، فان فائدتها للبحور مفهومة. فمن موانئها تمر قواته الباقية في طرابلس وإليها يمكن أن تتقهقر هذه القوات إذا ما اضطرت إلى ذلك. أما فائدتها للحلفاء فمفهومة أيضاً. فان الإستيلاء عليها يحرم عدوهم من مراکز تموينه، ويتيح لهم الاقتراب من السواحل والجزر الإيطالية، ويمكنهم من فتح جبهة جوية جديدة في القارة. هذا علاوة على تمكينهم من تطهير أفريقية كلها من المحور، وتأمين مواصلات لشرق الأوسط كلها، وحماية مالطه حماية دائمة، وفتح المتوسط لسفن النقل الكبرى.

في ١٦ نوفمبر تقدم الجنود الأميركيون تقدماً سريعاً نحو تونس وبنزرت بعدما اجتازوا الحدود من الجزائر مساء ذلك اليوم. واحتل جنود المظلات البريطانيون مطار بونا يعاونهم عدد قليل من رجال المظلات الأمريكيين. وفي ١٩ نوفمبر التحمت وحدات الجيش البريطاني الأول أمامية بالجنود الألمان والإيطاليين في تونس واشترك المشاة الأمريكيون من راكبي السيارات في الالتحام. واتحصر القتال أولاً في محاولة الاستيلاء على القواعد الجوية والبحرية ذات الأهمية الحربية.

وفي اليوم نفسه زحفت القوات الأمريكية في جنوب تونس في عدة طوابير لدق أسفين يفصل قوات الجنرال نهرينج قائد قوات المحور في تونس عن قوات روميل. وقد بذلت قوات المحور - ومعظمها من الغواصات والطائرات الألمانية - محاولات شديدة لتعطيل زحف الحلفاء إلى بنزرت. وحاول المحور في الوقت نفسه أن يثبت أقدامه بطريق الجو والبحر أيضاً في تونس وبنزرت. وقد زحفت قوات الجنرال اندرسون تعاونها قوات الجنرال ريدر على تونس زحفاً مثلث الشعب، من ثلاث نقاط مختلفة: الأولى من الساحل والثانية من الوسط في حين زحفت قوة أخرى نحو الشرق من جوار ساحل الجزائر إلى الجنوب نحو منطقة الحمامات وراحت هذه القوات تضغط على الألمان والإيطاليين من الغرب والجنوب الغربي والجنوب الشرقي معاً. أما النقاط التي قصدت إليها قوات الحلفاء وراحت تقترب منها، فهي طابوقة الواقعة على الساحل وسوق العرب الواقعة إلى الجنوب منها قليلاً. واشتغلت قوات الحلفاء البرية آنذاك في سباق للوصول إلى المنطقة الجوهرية التي تحيط بتونس وبنزرت. وبذل الألمان جهوداً كبيرة لتثبيت أقدامهم في تونس بارمال قوات بالجو والبحر إليها

وفي ٢٢ نوفمبر دمرت قوات القتال الامريكية والبريطانية نحو ثلث القوة
الالمانية المصفحة في المعركة العنيفة الاولى التي دارت رحاها في تونس واكرهت
هذه القوة وقوتين غيرها إلى التقهقر . وقد وقع الاشتباك على مسافة من
٣٠ إلى ٤٠ ميلا من بنزرت إذ كانت قوات الحلفاء تتجه من عدة أماكن إلى
بنزرت ومدينة تونس . وفي ٢٤ منه هاجمت قوات الحلفاء قوات العدو
المدرعة التي رابطت في حصونها حول مدينتي تونس وبنزرت . وكانت قوات
الحلفاء الرئيسية أرسلت إلى ميدان القتال بهمة ونشاط لهاجم جميع المراكز
التي تحتلها قوات المحور . وقد جرى بأول فوج من أسرى العدو إلى المؤخرة
وكانت قوات المحور قد توغلت في واحة قفصة فطردت منها بعد كراقة قامت
بها القوات الفرنسية .

ودارت رحى معركة كبيرة حول «ماطور» الواقعة جنوبي بنزرت
وفي ٢٨ نوفمبر خرج الجيش البريطاني الاول من مراكزه الدفاعية
للقيام بهجومه الكبير . فبدأت قوات هذا الجيش ومعها جنود الحلفاء زحفا
آخر قويا على منطقة مقاومة المحور الباقية في أقصى شمال الركن الشرقي
فوصلت إلى مدينة قابوربه الواقعة على بعد عشرين ميلا غرب تونس
وفي ٢ ديسمبر تمكنت قوات الحلفاء من قطع جميع المواصلات بين
بنزرت وتونس قطعا تاما . وزحفت طواير الحلفاء في الجنوب بسرعة للاشتباك
مع القوات الإيطالية التي كانت معتصمة في الخنادق وراء قابس لحماية حدود
طرابلس ، بينما اتدمت ثلاثة طواير للحلفاء تقدما مطردا في شمال تونس نحو
سلسلة الحصون التي تدافع عن منطقة بنزرت .
وبذلك صارت جبهة الحلفاء تمتد من نقطة شرقي طبرقة على الساحل الشمالي
على مسافة نحو ٤٠ ميلا من بنزرت ثم تتجه جنوبا بشرق إلى نقطة بجواره

بلدة ماطور على مسافة ٢٠ ميلا جنوب غربى بنزرت ثم إلى الجديدة الواقعة على مسافة عشرة أميال من تونس .

ثم أخذت وحدات الحلفاء الامامية تضغط ضغطا شديداً على مراكز العدو بالقرب من ماطور والجديدة . والتحمت قواتهم بالعدو فى عدة نقط فى الجبال الواقعة بين هذين المكانين . ثم احتلت الدبابات الامريكية والمشاة البريطانيون مدينة مجاز الباب الواقعة على مسافة ٣٥ ميلا جنوب غربى مدينة تونس . وقد وجه الالمان هجمات شديدة قامت بها الدبابات والمشاة تؤيدها طائرات ستوكا والطائرات المقاتلة ، على مدينة طابوربه . وظل معظم القتال محصوراً فى منطقة طابوربه ، حيث استخدم الالمان الدبابات والمدفعية فى كراتهم التى أصيبوا فيها بخسائر جسيمة ، إلا أنهم تمكنوا من احتلالها فى ٥ ديسمبر .

وفى ٢ ديسمبر صدت القوات الامريكية والبريطانية أكبر هجوم مضاد قام به الالمان فى تونس عام ١٩٤٢ . وقد ارتدت القوات الالمانية بخسائر فادحة وتمكن الجنود البريطانيون تؤيدهم دبابات متوسطة بقيادة الاميركيين ، من تحطيم مقاومة قوات المحور فى د مجاز الباب ، على الطريق إلى تونس ، وفى جبل عبيد على الطريق الى بنزرت . وفى ٥ ديسمبر كانت القوات البريطانية والامريكية تحاصر مدينة تونس وتزحف على بنزرت .

ثم استولى الالمان أيضا على « الجديدة » و « و ماطور » ، فربط الجيش البريطانى الأول الذى عززته قوات جديدة من المشاة والمدفعية فى شبه دائرة من المراكز القائمة فوق التلال المرتفعة الواقعة غرب طابوربه .

وفى ١٢ ديسمبر صد جيش الجنرال اندرسون الاول هجوما مزدوجا

جديداً للامان على جناحه الايمن بعد فشل الهجوم الذى شتوه من الامام قبل ذلك . وكان هدف الالمان « مجاز الباب » التى زحفوا عليها من طابور به ومن ماسيكو . وفى ١٩ ديسمبر زحفت قوات الحلفاء على تونس من ثلاث جهات فى هجوم واسع النطاق .

ثم استولت القوات البريطانية والاميركية على الخط الحديدى فى شمال غربى قابس ؛ (وهى ميناء على البحر الابيض المتوسط يقع على بعد نحو ١٧٠ ميلا جنوبى تونس) وقد خرجت قوات الحلفاء من قواعدهما على خط فريانا - جفصه (على بعد أكثر من ١٥٠ ميلا جنوب غربى تونس) ثم راحت تزحف نحو الساحل الشرقى . ووجدت القيادة الالمانية أن لا فائدة من الاستمرار فى المقاومة فى الساحة الجنوبية فأصدرت الاوامر إلى قوات المحور التى كانت تحتل هذه المنطقة بأن تشق طريقها إلى الشمال . وقد أسر الجنود الفرنسيون بضع فصائل ألمانية غربى قابس .

وتقدمت قوة من جنود الحلفاء نحو الجنوب وكان غرضها تطويق قوات المحور . وأنشأ الحلفاء خطاً بين قيروان وسوس وهما بلدان تبعدان نحو ثمانين ميلا فى جنوب وجنوب غرب تونس

وفى آخر يوم من العام كانت بطاريات الحلفاء تضرب مدينة تونس بالقنابل ، فى حين دارت معارك عنيفة بجوار بنزرت . كما دار قتال فى منطقة سوس وقابس . ويبلغ طول هذه المنطقة الساحلية ٢٥ ميلا وتمتد المسافة من جنوب تونس إلى قابس فى خليج قابس حوالى ١٧٠ ميلا وقد زحفت قوات الحلفاء على هذه المنطقة الساحلية لعزل قوات المحور التى تعمل للوصول إلى تونس من طرابلس .

فترة الهدوء في شمال تونس وجنوبها

بدأ العام والجيش الثامن يستجم بعد عبوره الوادي الكبير ، وينتظر انتهاء فصل الأمطار الذي أوحل الطرق كلها وجعلها غير صالحة لسير الجيوش الميكانيكية . وفي الوقت نفسه استمرت غارات الحلفاء الجوية على ميناء تونس وعلى صفاقس وسوسة وقابس والقيروان

وليس في الامكان تحديد خط القتال بين الفريقين في ذلك الوقت تحديداً دقيقاً وإنما يمكن أن يقال بصفة عامة انه كان يبتدىء عند نقطة تبعد حوالي ١٥ ميلاً شرقاً رأس سيرات ثم يمتد الخط امتداداً غير منتظم في اتجاه الجنوب الشرقي ماراً بحيدوس ثم يسير على بعد ستة أميال شرقاً مجاز الباب في اتجاه منطقة كوبري الفحص التي كان يربط بها فرنسيون . كذلك استمرت الحالة هادئة في الجنوب نظراً لعدم وجود طرق معبدة أو وسائل أخرى للواصلات ، واقتصرت النشاط الحربي على عمليات الدوريات المحدودة

وقد استغل الفريقان فترة الهدوء هذه ، فعمل الحلفاء على تعزيز طيرانهم وعلى نقل أكبر كمية من المؤن والعتاد والامداد من (المؤخرة) إلى أقرب أماكن من خطوط القتال . وحاول الألمان تخريب مواصلات الحلفاء بارسال طائرات شراعية تنزل خلف خطوطهم ولكن الحلفاء أتلفوا على الألمان خططهم هذه المرة كما أتلفوا خططهم الأولى عند ما استخدموا جنود المظلات لتحقيق هذه الغاية . وفي هذه الفترة قامت وحدة بريطانية ميكانيكية بهجوم خاطف على مراكز الألمان شرقاً مجاز الباب كان الغرض منه د جس نبض العدو . كما قامت القوات الألمانية بحركة مماثلة على بلدة فندق الواقعة الى الجنوب الشرقي من ييشون في الجنوب ، فصدتها القوات الفرنسية التي كانت تحميها

وأستخدم الألمان خدعة أخرى فأنزلوا فرنسيين بالمظلات الواقية خلف
الخطوط الفرنسية ولكن الجنرال جيرو أفسد عليهم هذه الخطة أيضا فقبض
على الفرنسيين وعلى شركائهم وأعدموا جميعا

البريطانيون يحتلون بويرات الحسنة

وفي ٥ يناير احتل البريطانيون (بويرات الحسنة) وهي أول بلدة على
الشاطئ تلي سرت غرباً

وفي هذه الفترة ازداد نشاط الغواصات البريطانية في البحر الأبيض
فأغرقت البحور عدة سفن تموين بلغ مجموعها ٤٢ سفينة أغرقت و ٢٥ أعطبت
و ١٩ رجح غرقها وعددا من ناقلات الجنود ، وبلغت الجسارة ببعض قواد
هذه الغواصات انهم كانوا بعد الانتهاء من اغراق السفن ، يهاجمون الموانئ
التي تكون قريبة منها فيدمرون كل ما يمكن طور بيداتهم ومدافعهم تدميره !
ومن ذلك ما فعلته غواصة بميناء نابولي الإيطالية وما فعلته أخرى بميناء أموى في
اليونان

وفي نفس اليوم قامت قوات بريطانية - تؤيدها وحدات من جنود
المظلات والكوماندوز - باحتلال مركزين هامين للألمان غربى ماطر .
ولكن الألمان قاموا بعد يومين بهجوم مضاد واستردوها . كذلك أغارت
الطائرات الأمريكية على باليرمو وليكاتا في صقلية ، وعلى مطار جزيرة
لامبيدوزا ، ومنذ ذلك الوقت استمرت الغارات على الجزر الإيطالية وعلى
جنوب إيطاليا ذاتها .

تغيير القيادة الإيطالية العليا

في ٨ يناير حل الجنرال فون أرني (وهو من أكبر خبراء الدبابات) محل

الجنرال نهرنج في قيادة قوات المحور في تونس ، ففهم من تعييته أن الألمان انتووا القيام بخطة دفاعية تعتمد على الدفاع الميكانيكي، وقد كانوا من قبل أسرعوا إلى الاستقرار في خنادق واستحكامات بطول ما أسى « الكوع التونسية » تلك الكوع التي كانت تمتد حوالى مائتى ميل حول خليج قابس، من البحر الأبيض المتوسط إلى الصحراء ... ،

وفي ١١ يناير قام الألمان بحركة استطلاع قوية بمنطقة صفاقس صدها الفرنسيون المرابطون هناك. وفي اليوم السابق استولت بعض وحدات الجنرال لكير الفرنسية على واحة غات.

البريطانيون يختارون مسراته

وفي ١٥ يناير جدد الجنرال مونتجومرى زحفه بعد الراحة . وبعد أربعة أيام فقط كانت قواته الزاحفة على الشاطئ. قد وصلت طلائعها إلى ما وراء مسراته التي لم يحاول العدو الدفاع عنها (ومسراته هي أول بلدة على الساحل بعد بويرات الحسون) وفي الوقت عينه كانت وحداته في الساحة الجنوبية تلف حول العدو من بنى وليد على طول الطريق التي تقع جنوبي القصر الأخضر (وهذه بدورها تقع في منتصف الطريق بين الخمس و طرابلس). وفي آخر ذلك اليوم وصلت طلائع مونتجومرى الى جوار « ترهونة » أى انها صارت على بعد ٥٠ ميلا فقط من طرابلس . وعما هو جدير بالذكر أن قوات الجيش الثامن كانت في يوم ١٢ يناير ، وهو أول يوم تجدد فيه الهجوم على بعد ٢٠٠ ميل ، ومعنى ذلك أنها قطعت حوالى ١٥٠ ميلا في أقل من أسبوع

الإطاحة ببراهمونه أبو عراضه وجسر القصص

حدث قبل ذلك يوم واحد أن قامت قوات الجنرال ثون ارنيم بهجوم

في ساحة تونس . فهاجمت فصيلتان (ابو عراضه) من الشمال بمساعدة فصيلتين أخريين ، فتزحزح الحلفاء قليلاً ولكنهم استعادوا ما فقدوا من أراض في نفس اليوم . وقام الالمان في نفس الوقت بمهاجمة هذه المدينة من الشرق إلا أن مدفعية الحلفاء تمكنت من صد الهجوم

كذلك هاجم الالمان جسر الفحص من الجنوب والجنوب الغربي (حيث تتصل القوات الفرنسية بالقوات البريطانية) وكان غرضهم من ذلك الهجوم الثالث هو منع القوات البريطانية من الوصول لنجدة القوات الفرنسية التي ظلوا يرهقونها بهجماتهم طول فترة الهدوء — ظانين ان (المنطقة الفرنسية في خط القتال) هي أضعف مناطق الخط ، وهم طبعاً لم يكونوا يعرفون أنها — قبل أن تسلم جانباً من خط القتال — قد أعطيت أسلحة حديثة ، وكافية ، تعينها على أن تساهم في القتال بمثل نصيب القوات البريطانية أو الأمريكية

هرفا الهجوم الألماني

أما الهدفان الأساسيان لهذا الهجوم الألماني فكانا على ما نرى :

(١) اشغال القوات المتحالفة في تونس بحيث لا تتمكن من قطع خط العودة على قوات روميل المتقهقرة ، وذلك بإبقاء الممر الساحلي الذي تستطيع منه القوات الألمانية في تونس وفي طرابلس الاتصال ببعضها ، وهذا الممر يقع في السهل الساحلي الذي يحصل بواسطته الالمان على إمداداتهم ومؤنهم ، المرتفعات التي حاولوا الاستيلاء عليها تكون سداً طبيعياً يغطي ذلك السهل

(٢) وجود هذه المرتفعات نفسها في أيدي الحلفاء يهدد جناحهم الأيسر . وفي اليوم التالي كانت قوات المحور في منطقة جسر الفحص قد استطاعت التوغل في الخطوط الفرنسية سبعة أميال

البريطانيون يستولون على ترهونة والخمس

وفي اليوم التالي تقدمت القوات الألمانية بعض الشيء في الجبهتين . واستخدمت نحو ٥٠ دبابة في كل منهما فكان واضحاً من محاولة الألمان الضغط على جسر الفحص انهم يريدون توسيع الثغرة بين تونس وطرابلس من جهة وشغل القوات المتحالفة من جهة أخرى حتى تتمكن قوا روميل من الوصول الى تونس . ومن المعلوم ان مراكز المواصلات في شمال تونس ووسطها ثلاثة هي مجاز الباب وجسر الفحص والقيروان و (جسر الفحص) هي النقطة المفقودة ، في هذه الشبكة للمواصلات بالنسبة للألمان

ولكن في مساء هذا اليوم نفسه تمكنت قوات بريطانية من طرد الألمان من ثلاثة من هذه المرتفعات بعد أن حطمت دباباتهم وأجلتهم عن خنادقهم الحصينة (وهذه المرتفعات تقع على الطريق بين أبو عراضه وجسر الفحص على بعد ١٨ ميلاً من النقطة التي كان الفرنسيون فيها مايزالون يقاتلون الألمان) كذلك تم في هذا اليوم اتصال قوات فرنسا المحاربة الزاحفة من تشاد بقوات الجنرال جيرو الزاحفة من تونس واستمرت المعركة وسط تونس بين الألمان والفرنسيين — والبريطانيين الذين خفوا لنجدتهم — ثلاثة أيام وقد تمكنت القوات المتحالفة من وقف الهجوم الألماني

البريطانيون يختارون طرابلس

أما في طرابلس ففي ٢٢ يناير كانت طلائع قوات الجيش الثامن قد بدأت تضرب استحكامات مدينة طرابلس فبدأت قوات روميل ترتد عنها مرهاً نحو الغرب ، بعد أن تركتها مخربة وشعبة من التيران ، وبعد ان سقط حصنها

(حصن فردى أو الحصن الأحمر) فى أيدي القوات البريطانية. وقد عاونت البحرية البريطانية على أخذ (طرابلس) بمهاجمتها منشآت الميناء قبل ذلك بأربعة أيام مهاجمة ناجحة ، ثلاث مرات متوالية فى ليلة واحدة ولم ينجى ٢٣ ينابر حتى كانت قوات الجنرال مونتجومرى قد دخلت مدينة طرابلس عاصمة الولاية ، ومنها شرعت فى مطاردة قوات روميل ، فى زحفها السريع المضطرب نحو الغرب فتمكن آخر مدينة فى أمبراطورية موسوليني سقطت فى أيدي البريطانيين فى الثالث الاخير من يناير

انتهاء معركة مصر والصحراء الغربية

وبذلك انتهت معركة مصر والصحراء الغربية نهائية سعيدة موفقة بالنسبة للحلفاء بعدما توالى على الفريقين ، النصر والهزيمة وقد شاء الله أن يشهد عام ١٩٤٣ كذلك على مارأى القارىء فى فصل ماضى - انهيار الدولة الايطالية الفاشستية على أيدي القوات المتحالفة وبذلك يكون الحلفاء قد هزموا ايطاليا الرئيسية والامبراطورية الايطالية فى عام واحد . والله يعطى النصر لمن يشاء وهو أحكم الحاكمين

تطورات الهجوم الالمانى فى تونس

هذا ما كان فى طرابلس . أما ما كان فى تونس فيمكن تلخيصه فيما يلى :
صدت قوات الحلفاء من الأمريكين والبريطانيين والفرنسيين جيش فون ارنيم وأرغمته على الوقوف فى جبهة قتال - وسط تونس - طولها ٨٠ ميلا ٢ - فى شمال الطريق الممتد من ابو عراضه الى جسر الفحص ، ارغم المشاة البريطانيون الالمان على التزام خطة الدفاع بعد فشل الهجمات الثلاثة

التي قام بها فون أرنيم ضد مراكز الجيش الاول

٣ — قاتل العدو قتال المستميت ولكنه عجز عن التقدم بعد أن استرد

التل الذي انتزعه منه إحدى الوحدات البريطانية ، وقد أصبح هذا التل
« شقة حراماً » ولكن الوحدة البريطانية سابقة الذكر عادت فأجملت
الالمان عن منطقة واسعة النطاق منه

٤ — الهجوم الذي قام به الامريكيون والبريطانيون من جناح الجيش
الاول في اليمين ، لشد أزر الفرنسيين ، جرد فون أرنيم من الميزة التي حصلت
عليها قواته في جنوب غربي جسر الفحص . وقد اتصلت القوات البريطانية
في زحفها السريع صوب جسر الفحص عبر « ربعة » بالالمان على مسافة خمسة
أميال وراءها . وأنشأت القوات البريطانية مراكز دفاع قوية . فلم يرف فون أرنيم
فائدة من محاولة مهاجمتها ؟

٥ — وبعد أن احتشد الالمان في هذه المنطقة التي تؤدي إلى الطريق الرئيسي
بين مختار والقيروان ، حاولوا الزحف جنوباً على طول الطريق الممتد شرقي
الجبال ، فتصدى لهم الامريكيون بالقرب من وسائلته (التي تقع على بعد ٤
ميلاً شمال غربي القيروان) وأرغموهم على الارتداد في بعض النقاط

المعركة الرئيسية تنتقل إلى خط مارت

وقد عرف الفنيون — بعد سماعهم بجلاء روميل عن طرابلس دون
قتال — أن الماريشال لا يريد الاشتباك مع الجيش الثامن « بمفرده » في قتال ، وإن
خطة الالمان الأخيرة في شمال أفريقية لا بد أن تكون قد تعدلت بحيث أصبح
أول وأهم خط للقتال في تونس — من وجهة النظر الألمانية — بعيداً بعض
الشيء عن طلائع الجيش الثامن

أما هذا الخط فهو « خط مارت » ، وأما بعده عن الحدود الطرابلسية فهو

٧٠ ميلا إلى الغرب من هذه الحدود

وقد أخذت وحدات من الجيش الثامن تطارد قوات روميل إلى تونس
ونقطت قاذفات القنابل المتحالفة فراحت تضرب السفن الشراعية وسفن النقل
الصغيرة التي حاولت الإفلات ليلا من ميناء زوارة الصغير الذي يبعد نحو
٦٠ ميلا غربى طرابلس. وفي يوم ٢٧ يناير تسنى لهذه الوحدات احتلال
الزاوية الغربية من الساحة الشمالية. وقد بطء الزحف بعض الشيء نظراً إلى
كثرة الألغام والفخاخ والعقبات وأعمال الهدم والتدمير التي قام بها الألمان
المتقهقرين.

أما بطء السير في الجنوب فيعزى إلى طبيعة الأرض هناك في ذلك الوقت ،
فقد كانت كثيرة المرتفعات والمنخفضات

اتصال القيادة الفرنسية بالقيادة البريطانية

قبل ذلك يوم واحد بلغت طلائع الجنرال لكليز أرض طرابلس
بعد عبورها جبل نفسه وتم اتصالها بالقيادة البريطانية
أما عند القوات المتحالفة الأخرى (الجيشان الأول والخامس) فقد استمر
نشاط وحداتها الفرنسية في منطقة وسلاته وحسنت مراكزها شمالاً هذه المنطقة
بعد أن وصلت إليها بعض الوحدات الأمريكية المدرعة كذلك
أما قوات روميل فقد واصلت انسحابها على طول الطريق المحاذي
للشاطئ الشرقي لتونس، في طريقها إلى قابس
ثم تقدمت القوات الأمريكية في وادي وسلاته تقدماً كبيراً. أما في الممر
فقدت قوات فون ارنيم كل فرصة للوقوف في وجه الحلفاء

الحلفاء يستردون معظم ما فقدوه

وقد وجد المشاة الأمريكيون الذين زحفوا على الجبال الواقعة شرقي

وسلاته — كما وجدت الدبابات الأمريكية التي هجمت من الوادى صوب
جسر الفحص — ان القوات الالمانية قد عمدت الى الفرار بسرعة بحيث تركت
وراءها كميات كبيرة من المعدات الحربية والمؤن. وبذلك يكون الحلفاء قد
استردوا معظم الاراضى التي ربحتها قوات فون ارنيم فى هجومها على الفرنسيين.
وقد ساهم الفرنسيون بذور هام فى هذه العملية إذ قاموا بهجوم على (بيشون)
لتحويل الانظار، بينما قامت القوات الأمريكية بالهجوم على الممر. والى
الجنوب من ذلك تقدمت طلائع القوات الأمريكية من منطقة « جفصة »
نحو « مساكن » فكان ذلك أول تصد من جانب الحلفاء — داخل تونس —
لقوات روميل المنهزمة

وقد أدت انتصارات الأمريكين فى منطقة وسلاته (التى تبعد
عشرين ميلا من شمال القيروان) الى انقاذ القوات الفرنسية التى كانت
مقطوعة شرقى الممر

وفى نفس اليوم (٢٨ ينى — اير) أعلن الألمان أن القوات الانكليزية
والأمريكية المحتشدة فى منطقتى مجاز الباب وأبو عراضة بدأت بهجوم على
مراكز المحور الامامية فى تونس

وفى يوم ٢٩ استمر تقدم الجيش الثامن نحو الغرب ، وتبادل إطلاق
نيران المدفعية فى القطاع الساحلى بالقرب من زواره ، وزاد الخطر على قوات
روميل المنهزمة عندما أعلن ان القوات الأمريكية قد اقتربت من مكناسى.
وهى تقع على الخط الحيدى الذى يصل قفصة بسكة الحديد الساحلية ، على
بعد ٧٥ ميلا شمالى خط مارت وعلى بعد ١٠٠ ميل من طلائع الجيش
الثامن الذى كان آنذاك فى طريقه الى ذلك الخط)

الجيش التاسع يمتاز بهرود تونس منه الوسط

وفي ٣٠ يناير أعلنت قيادة القاهرة ان طلائع الجيش الثامن اجتازت حدود تونس من جهة الساحة الوسطى، وقد حدث بعض التراشق بقنابل المدافع بين هذه الدوريات الامامية وبين قوات المحور في المنطقة الوسطى، واستطاعت القوات البريطانية أن تتقدم تقدماً محسوساً في الداخل فسيقت بذلك القوات البريطانية الزاحفة على الطريق الساحلى، والتي كانت طلائعها قد صارت على بعد ٥٥ ميلاً من الحدود التونسية

وعلى الرغم من أن الأحوال الجوية في هذه المنطقة كانت سيئة، فقد ضربت ميناء (بازيد) — وهي آخر ميناء للعدو في طرابلس — ثلاث مرات من الجو ضرباً عنيفاً

وفي ٣١ يناير قامت وحدات العدو معها قوة مصفحة بهجوم مفاجئ على مراكز الحلفاء الامامية على حدود تونس. وقامت قوات الحلفاء بكرات في منطقة جسر الفحص، واستمر تقدم الامريكيين في اتجاه مكناسي، أما الهجوم في شرقي وسلاته الذي قام به الالمان فقد صد

الحلفاء يستولون على منير

وفي اليوم التالي استولى الامريكيون على بلدة سند — وتقع على مسافة ٢٠ ميلاً غربي مكناسي — وعقب ذلك مباشرة قام الالمان بهجوم مضاد ولكنه صد. ودلت أعمال الاستكشاف على أن العدو حشد قوته في ممر فايد وانه ينوي الدفاع عن الممر الى آخر رمق. وقد أصيبت القوة الامامية للحلفاء التي اقتربت من الممر بخسارة فعدل الامريكيون عن مهاجمتها (أهمية هذا الممر انه يسيطر على الطريق من صفاقس الى منطقة تونس

الوسطى، وقد سلحه الألمان بمصاطب المدافع وأوكر المدافع الرشاشة)
وحاول الألمان القيام بهجوم آخر حول جسر الفحص كانوا يرمون به إلى
منع سيارات الحلفاء المصفحة من الزحف جنوباً ولكن القوات البريطانية
صدت الهجوم واستعادت ما كان الألمان قد أخذوه من أراض في هذه المنطقة
وكر الألمان كرة أخرى عنيفة على الأمريكيين من ناحية قبة قصص فصددهم
الأمريكيون، ثم جلوا بعد ذلك عن قليل من الاراضى تحت ضغط العدو المتزايد
وفى ٤ فبراير تمكنت قوة بريطانية من الاستيلاء على جبل منصور
(وهو يبعد ٨ أميال عن جنوب شرقى أبو عراضه) وقام الألمان بهجوم مضاد
صدته هذه القوات

أما الجيش الثامن فقد ظل — خلال هذه الفترة — يواصل تقدمه بضعة
أميال كل يوم خلال السهول الرملية التى تسمى سهول قفرة (وهى سهول تمتد
بين ميناء زوارة ورأس أغادير) على الحدود التونسية وتتألف من سلاسل
من كتبان من الرمل تمتد الى الساحل حيث تنتشر بينها المستنقعات ومجموعات
من أشجار النخيل تمتد من البحر الى سلسلة جبال مطاطة التى تتجه شمالا الى
خليج قابس بجوار خط مارت) وليس هناك سوى طريق واحد يصلح للسير
السريع، وهو الطريق الساحلى الذى رصفه الايطاليون بالاسفلت . أما
الطرق الأخرى فيصلعب السير عليها نظراً الى رمالها الناعمة والحفر التى تجمعت
فيها الاوحال) .

ومنذ يوم ٨ فبراير زادت اغارات طائرات الحلفاء على باليرمو وغيرها
من موانئ جنوب صقلية . كذلك ضربت قاعدة كاليارى في جزيرة سردينيا
وفى نفس هذا اليوم سقطت ميناء يسيدا الصغيرة
فاتخذت قوات روميل مراكز جديدة مقابل الحدود من ناحية الشمال

تمتد غربا وجنوباً . وكانت هذه المراكز تؤلف في مجموعها مثلثاً رأسه في الشمال وامتد أحد أضلاعه جنوباً في محاذاة الحدود حيث كان المحور ما يزال محتفظاً بعدد كبير من القلاع والمراكز المحصنة ، وعلى الرغم من وجود المستنقعات الملحية في هذه الجهة لم تتوان القوات السريعة — من الجانبين — عن بذل أقصى نشاط ممكن

وفي ٩ فبراير تم لقوات الجنرال موتجمري طرد المحور نهائياً من كل الأراضي الطرابلسية

معارك بين الدبابات على حدود تونس — طرابلس

دارت بعد ذلك معركة مدة يومين بسرعة في الطرف الشرقي من تونس من أجل الاستيلاء على الدروب للصحراوية والطرق، وأخرجت قيادة المحور عدداً كبيراً من الدبابات للقتال عندما هجمت وحدات من الفرقة البريطانية المدرعة رقم ٧ عبر الحدود ، وقد فعلت قيادة المحور ذلك لكي تقاوم قبضة الجيش الثامن التي تزداد شدة على الطرق، ولو خسر المحور بن جردان — وهي مركز هام للواصلات — فإن هذا يؤدي إلى سيطرة قوات الحلفاء على طرق من الطبقة الثانية . وكان الألمان يشبثون في الطرق الواقعة على الحدود رأساً ويدافعون عنها بمعاقل ومدافع كبيرة . ولكن حركة الفرقة المدرعة كانت بمثابة مفاجأة لهم وكانت اقدام العدو مازالت ثابتة تقريباً في المنطقة الساحلية الضيقة ، والفريقان يستخدمان المدفعية والمشاة في الشمال، والقوات المدرعة في المنطقة الوسطى، والخفيفة الحركة في الطريق إلى الجنوب . وكان ظهور دبابات العدو التي حدثت معها معارك تسبق دائماً الحركة المألوفة عن روميل وهي الانسحاب، أما الآن فكان سببها هو القلق على قواته الساحلية فقط — التي كان يحتمل أن تعزل — إذا استولى الحلفاء على بن جردان ، ومن يستول عليها يلتق

تسهيلات كبيرة في الانتقال الى طرق أحسن مما سبقها

وقامت الطائرات الانجليزية والامريكية - ومعها قوات من الكوماندوز مشتركة - بهجوم على منطقة ماطر ، نجح نجاحا كاملا وارتدت القوات الايطالية - بسية - ثمانية اميال الى الوراء

وفي ١٤ فبراير صار الجيش الثامن داخل الحدود التونسية واشتبكت طلائعه مع العدو اشتباكا صغيرا دل على أن روميل يواصل الانسحاب في القطاع الساحلي . ثم أخذ يقترب من د ابن جردان ، (وهو مفترق طرق كبير الامة علاوة على أن به مطارا هاما للبحور ، وفيه تلتقى خمسة دروب متفرقة في الجهات الاربع ، واستيلاء الحلفاء على مطاره يجعل في امكانهم استخدامه قاعدة لطائرات القتال التي تحصى القاذفات)

وبينما كانت قوات مونتجومري ما تزال ترهق فلول روميل وتبعمها ، ذلك الارهاق الذي أرغم روميل على تغيير خطته وتقصير خطوطه ، انتهز روميل فرصة الضباب الكثيف والمطر - وقصر خط جناحه الجنوبي ، ثم قصر خطه الشمالى فانسحب بقواته قليلا في المنطقة الساحلية نحو ابن جردان وتراجع الى الوداء من مراكزه الحصينة في اقصى شرق تونس (جنوبي المنطقة الساحلية) نحو البلدة نفسها ، وقد دلت هذه الاجراءات الجديدة ، على أن روميل سئم حرب المناورات والدوريات وقاتل المؤخرة ، وانه يريد منازلة الجيش الثامن في أرض أصلح للقتال . ويؤيد هذا الرأي ، أن المراكز التي تركها روميل على الحدود كانت لها مزايا دفاعية عظيمة نظراً لصعوبة اجتياز المستنقعات . وقد يقال : ولكن ليس هناك سوى طريق واحد ضيق يحاذي الساحل ، فإذا يفعل روميل لو بقي هناك ثم اضطر الى التقهقر ؟ والجواب

أن قائدا في براعة روميل ليس هو الرجل الذي يضطر الى همل تقهقر مضطرب
بينما هو ما يزال قابضاً على أذنة الموقف...

قام الالمان — فجأة — في الساعة السابعة من الصباح — بهجومين جديدين
أحدهما على طريق سيدى ابو زيد ، والآخر شمالاً فايد - وكانت بعض وحدات
روميل المدرعة تسير في مقدمة القوتين المهاجتين ، وكان من أغراض هذين
الهجومين توسيع الطرف الجنوبي لمر المواصلات الالمانية وفي الوقت نفسه
الاشتباك مع الحلفاء في معركة كبيرة قد تقلل من تفوقهم في العدد أو في السلاح.
وقد زحفت قوات كبيرة من المشاة خلف الدبابات تؤيدها مجموعة من طائرات
الانقضاض (ستوكا) ، وقد بلغ الالمان — بعد ساعتين — نقطة اتصال
الطرق في سيدى ابو زيد ، واحتلوا بعد ذلك — بقوة أخرى من المشاة —
أكمة عالية تشرف على طريق سبيتله . أما الهجوم الآخر فقام به الالمان
من التلال الواقعة شمالاً سند ، فاجتازوا طريق فايد - قفصة وانجهوا شمالاً
وكان غرضهم — بلا ريب — عزل قفصة . وكان يربط في جميع المنطقة
التي تناولها الهجوم جنود امزيكيون فاضطروا الى التقهقر نحو سبيتله تحت
ضغط الالمان

وفي مساء اليوم التالي كانت القوات الالمانية قد صارت هلى بعد ١٥ ميلا
من سبيتله ، بينما تقدمت القوة الاخرى ١٨ ميلا
وفي ١٦ فبراير أطبقت قوات الجيش الثامن الالمانية في المنطقة الساحلية
وفي الساحتين الشمالية الغربية والوسطى ، على ابن جردان فسقطت البلدة في
أيديها ، وكانت قد حولت من مركز أمامى لخط مارت الى مركز لساقه
العدو التي تحمى تقهقره .

وفي مساء ١٥ فبراير دخلت قوة المانية بلدة قفصة بعد أن أخلاها

الامريكيون - لانها أصبحت منعزلة ولأن العدو كانت له قوة كبيرة في دجيلي، - جنوب غربي قفصة (وتقع هذه البلدة عبر الطرف الجنوبي الشرقي لبحيرة شط الجريد وتبعد عن قفصة ٥٠ ميلا) . وقد بقى الامريكيون مرابطين - حتى ذلك اليوم - في بلدة توزير التي تقع على الطرف الشمالي منه الى ناحية الغرب وتبعد عن قفصة ٥٠ ميلا وتتصل بها بسكة حديدية .

أما القوة التي كانت على بعد ١٨ ميلا من فايد فقد ردها الامريكيون ستة أميال إلى الوراء بعد قتال عنيف

ولا ريب أن قيام فون أرنيم بهجومه في جنوب تونس كان يقصد به الى غايات عديدة - أولاها أنه أراد به استدراج القوات المدرعة البريطانية الى الجنوب ، وهي بتركها الشمال تتيح لروميل فرصا كثيرة للعمل . وهو أراد أن يسبق الامريكيين الى هذا الهجوم الذي لا بد أن يكونوا قد فكروا فيه . فقيامه به يفوت عليهم غرضهم من جهة ويحرمهم ميزة السبق من جهة أخرى . ثم ان رغبة الالمان كانت شديدة في المحافظة على الممر الذي يقطع البلاد من الجنوب إلى الشمال

الامريكيون يخلونهم سبيته وفريانه وقصرهم

وفي اليوم التالي كانت القوة المتجهة نحو سيطة قد باغت ضواحيها ، بينما تقدمت كتيبة أخرى من قفصة الى شمالها الغربي في اتجاه فريانه . ولما كان هجوم المحور من الجنوب على شكل كاشة غرضها الاطباق على الامريكيين ، سارع الامريكيون الى اخلاء سيطة ، وفي اليوم التالي أخلوا فريانه وقصرين وبذلك نجوا من خطر التطويق

في هذا اليوم كان الجيش الثامن قد سار مسافة طيبة غربي ابن جردان

في طريقه الى مدنين — البلدة الهامة الثانية — في الطريق الى استحکامات
خط مارت ، التي انسابت اليها قوات روميل المدرعة — على ما أعلن الراديو
الالماني مساء ذلك اليوم —

وفي ١٨ فبراير توقف الزحف الالماني في جنوب تونس بعد استيلاء قوات
المحور على المدن الثلاثة سابقة الذكر . وقد حزر ح خط دفاع الحلفاء الى الخلف
الى سلسلة من التلال الممتدة خلف طريق تصل بين هذه المدن الثلاث ، حيث
أخذت القوات الامريكية تعيد تنظيم صفوفها . وبذلك أصبح خط الامريكيين
يمتد من نقطة بجوار بيشون نحو الجنوب الغربي الى تبيسة . أما مدى الزحف
الالماني فبلغ ٥٠ ميلا في المنطقة الجنوبية و ٣٠ ميلا في الشمال

وفي هذا اليوم نفسه دخلت طلائع الجيش الثامن مدينة مدنين ودخلت
الطواير الجنوبية (في ساحة الجيش الثامن) د فم طاطاوين ، وراحت تسابق
القوات الأخرى الزاحفة على الشاطئ بعد تحسن طبيعة الأرض ، وانتهى
اليوم وبين الجيش الثامن وخط مارت ٣٠ ميلا فقط ..

خط مارت

يمر الطريق الساحلي من مدنين يمينا خلال تحصينات خط مارت
الرئيسية نحو ٢٥ ميلا ، ثم يتجه بعد ذلك الى قابس ٢٥ ميلا أخرى ، وكل
تقدم على هذا الطريق ، وعلى أي طريق أخرى متجهة شمالا بغرب من مدنين
يؤدي الى هجوم أمامي على استحکامات خط مارت على طول خط احتشدت
فيه هذه الاستحکامات وعلى الخصوص على خط وادي زجراو الذي يسير قدما
نحو ٢٥ ميلا عبر الطريق الساحلي بين التلال والبحر ، ولكن توجد طرق
تؤدي الى الغرب من مدنين وهذه الطرق ترتبط بطرق أخرى قادمة من

فم طاطاوين ثم تتجه شمالا بغرب خلال تلال حول خاصرة استحكامات مارت الرئيسية .

منطة الحلفاء بعد العلمين

في ٤ نوفمبر ١٩٤٢ انتهت معركة العلمين وبدأ العدو في الارتداد نحو الغرب . وفي ٦ نوفمبر نزلت القوات الأمريكية والبريطانية في شمال أفريقية الفرنسية وبذلك فتحت ميدانا ثانيا في مؤخرة قوات العدو في مساحة قتال شمال أفريقية . ولمكن عدم التمكن من الاستيلاء على تونس وبزرت ترك للعدو السيطرة على المضائق وجعل في يده سلسلة من قواعد بحرية جديدة في افريقية أقرب إلى أوروبا من أية قواعد استعملها إلى ذلك الوقت . وكانت أول مهمة للعدو هي تقوية جبهته الجديدة ضد قوات خفيفة من الحلفاء ، وأن يعمل لتقصير خطوطه وإيجاد قوة كافية لمنع الجيش الأول من كسب معركة حاسمة يؤمل فيها . وفي الوقت نفسه يحول اهتمامه إلى الجبهة الجنوبية وينفذ قاعدته الأساسية السابقة في طرابلس . وكانت مهمة الجيش الثامن أن يضرب العدو بسرعة لكي يقضى على هذه الخطة قبل أن يتم تنفيذها وأن يستولى على طرابلس في الوقت الذي تعمل فيه جميع امداد العدو على انقاذ تونس ، وعلى ذلك كانت سرعة الزحف هي مفتاح النجاح .

الفرنسيون ينسحبون من فندي

في ١٩ فبراير استولى الألمان على منطقة بيشون (وتبعد ٢٥ ميلا غربي القيروان وكانت أضعف نقطة في خط دفاع الحلفاء الجبلي) فانسحبت القوات الفرنسية التي كانت مرابطة في منطقة فندي . وبذلك بلغ فون أرنيهم أهم

الأهداف التي كان يتوخاها من هذا الهجوم المثلث الشعب — وهو توسيع الشقة بين الجيشين البريطانيين الثامن والأول ، والحصول في الجنوب على عرلقوات روميل طوله ١٢٠ ميلا. أما خط الأمر فكان الجديد، فصار أقصر وأمنع في الدفاع من خطهم السابق .

وفي نفس اليوم قامت القوات المحورية بحركة انسحاب في المنطقة الجبلية عند الطرف الجنوبي لاستحكامات خط مارت .

الكسندر يتولى قيادة الحلفاء العامة

وفي اليوم التالي أذيع تعيين الجنرال الكسندر قائداً لجميع القوات البرية في تونس . وقامت قوات متحالفة (بريطانية — فرنسية) بحركة استطلاع قوية على (بنزرت) عادت منها بأسرى وغنائم .

وفي اليوم التالي قام الألمان بهجوم جديد شديد في المنطقة الواقعة في شمال غربي قصرين أسفر عن استيلائهم على ممر قصرين

وإلى هنا يمكن تلخيص مراحل الهجوم الألماني الأخير فيما يلي :

- ١ — في المرحلة الأولى استولى العدو على قفصه وسيدى أبو زيد
- ٢ — في المرحلة الثانية استولى العدو على سبيطة وقصرين وقريانة
- ٣ — في المرحلة الثالثة استولى العدو على ممر قصرين

هجوم الماني هبرير

وحاول روميل أن يستغل نجاحه فخرج من ممر قصرين وأخذ يزحف إلى شماله وشماله الغربي . وقد اتخذ زحف الألمان على تبيسه شكل كاشة . فصد البريطانيون القوات الزاحفة من الشمال وصد الأمريكيون القوات الزاحفة من

الجنوب واستمرت المعركة أربعة أيام وكانت خسارة المحور فادحة ولا سيما في الدبابات .

وفي الجنوب استمرت قوات الحلفاء تطارد قوات المحور المتقهقرة أما في الشمال فان جنود الحلفاء تصدوا له ودارت معركة عنيفة دامت ٢٤ ساعة تمكن الحلفاء بعدها من وقف قوات المحور على بعد أربعة أميال من ثالة ، ولعبت طائرات الحلفاء دوراً هاماً في هذه المعركة (تقع ثالة على بعد ٤ ميلا شرقي قاعدة الحلفاء في تبيسة وعلى بعد ٨ أميال من الخط الحديدي الذي يصل بين تبيسة و أبو عراضة .

وقام الحلفاء بهجوم مضاد إثر وقف زحف الالمان مباشرة، استطاعوا بواسطته أن يجلوا العدو عن مدينة قصرين ، فدخلوها في اليوم التالي، واخترقها قوات أمريكية راحت تزحف في حذر نحو سيطة (التي تبعد ٢٠ ميلا إلى الشرق) فاضطر الالمان إلى الجلاء عنها ودخلتها قوات الحلفاء بعد أيام (في ٢٨ فبراير)

وبذلك اضطرت قوات المحور الى التقهقر نحو مراكزها القديمة في ممر فايد قبل بدء هجومها الاول في ١٥ فبراير ، ذلك الهجوم الذي كان غرضه احتلال (تبيسة) التي هي قاعدة الحلفاء على حدود الجزائر

أما في الزاوية الشمالية الشرقية من تونس فقد التزم فون ارنيم خطة الدفاع وكان طوال ذلك الوقت منهمكا في انشاء تحصينات قوية للدفاع عن تونس وبنزت أطول مدة ممكنة

هجوم في الشمال

ثم قام الالمان بمحاولة جديدة لاختراق منطقة د جسر الفحص ، أو تطويقها

ثم مهاجمة خط الحلفاء في شمال تونس بعد ذلك.

ففي الساعة السابعة من صباح ٢٦ فبراير التي الالمان بنحو خمسين دبابة وقاموا بست هجمات ضد المراكز البريطانية في هذه المنطقة. ففي حملتهم الاولى هجم العدو بسبعمئة جندي على طريق طبرقه — ماطر في اتجاه ممر الجبل الابيض.

وفي الحملة الثانية شدد العدو هجومه فاستخدم اورطة من المشاة ونحو ثلاثين دبابة وحاول الوصول خلف مراكز الحلفاء في مجاز الباب. وفي الحملة الثالثة هجمت اورطة من المشاة على التل الهام الواقع جنوب غربي مجاز الباب.

وفي الحملة الرابعة هجمت اورطتان من المشاة وعشرون دبابة وعدد من جنود المظلات الالمان من ممر وسط التلال نحو نقطة اتصال الطرق الهامة المعروفة باسم « ركن تالياهو » حيث يجري طريق مجاز الباب نحو الشمال في اتجاه الطريق بين مجاز الباب وطبروسوق.

وكانت الحملة الخامسة متفرعة من ركن (تالياهو) في الطريق المتجه نحو العروسة ، وكان الغرض منها الوصول خلف مراكز البريطانيين في أبو عراضه . وقد اشتركت في هذه الحركة بعض الدبابات التي كانت ضمن الحملة السابقة ضد « ركن تالياهو ».

أما الحملة السادسة فقد اشتركت فيها وحدات المسانية وإيطالية وكانت موجهة ضد مراكز البريطانيين جنوبي جبل منصور.

ولم يستخدم الالمان في أية هجمة من هذه الهجمات قوات كبيرة حتى ليصح وصفها بأنها حملات دوريات عنيفة من طراز الحركات الحربية الفنية التي يقوم بها روميل لمحاربة عدوه ثم اختراق خطوطه في النقطة الضعيفة

التي مجدها .

وقد قيل إن روميل اعتقد أن جنودا ومهمات أرسلت من الجيش البريطاني
الأول لتعزيز قوات الحلفاء في منطقة قصرين فأسرع إلى القيام بحركاته هذه في الشمال

مرء الهجوم على خط مارت

في نفس هذا اليوم استخدم موجو مري الطائرات في ضرب معاقل خط
مارت الحصينة ، كما استخدم عدداً كبيراً من المدافع الثقيلة والدبابات فكان
ذلك إيذاناً باقتراب هجوم الجيش الثامن على خط مارت

انسحاب الألمان منه وسراة

وفي اليوم التالي انسحب الألمان من وسلاته

استحكامات خط مارت

تشبه استحكامات مارت الحرف (Y) والشعبة العليا إلى اليمين من هذا
الحرف هي خط مارت نفسه وهي عبارة عن سلسلة استحكامات ممتدة في
وادي زقزاو وهو اخدود عميق يجتاز السهل الساحلي على بعد ميل أو ميلين
من قرية مارت وقد أقام الفرنسيون هنا أوكارا للدفاع ومصاطب للأسلحة
الصغيرة والمدافع المضادة للدبابات من عيار ٧٤ مليمترا وكلها من الأنتمت
المسلح ، ثم أقاموا خلفها سلسلة من المراكز للحماية على بعد ميل أو ميلين ونصبوا
عليها المدافع. أما جذع الحرف لا فهو بمثابة مراكز دفاعية أمامية وهو يمتد
جنوباً على طول منحدر في اتجاه د فم طاطوين وهذه المراكز ليست متواصلة
ولكنها أرض جبلية وعرة تعد في حد ذاتها عقبة . وعند كل مرور يمتد غرباً
وسط الآكام أقيمت مراكز عالية تشرف على هذه الدروب

أما الشعبة اليسرى من الحرف (Y) وهي وادى حلوف فتتمدد من قصر الحلوف في التلال على بعد ١٢ ميلا جنوبي توجان متجهة نحو الغرب الى مسافة ٢٥ ميلا حتى تصل الى قرب بير سلطان . وقد أقيمت في الوادى سلسلة متقطعة من المراكز معظمها ليس من الاسمنت المسلح وعلى ذلك فانه لا بد لاية قوة نزحف من الجنوب أن تستولى أولا على هذه الاستحكامات قبل أن يتيسر لها القيام بحركة التفاف حول خط مارت الرئيسى من الداخل

وفي أول مارس كان مونتجومرى يملك جميع المنطقة الواقعة بين الجبال والبحر إلى نقطة تبعد مسافة وجيزة من وادى زجزاو . وكانت وحداته الأمامية تتبادل النيران مع المدفعية الألمانية في الخط الرئيسى بينما تقوم طائرات الحلفاء بغارات عنيفة متوالية على مراكز العدو في المنطقة الحصينة . وكانت مراكز البريطانيين الأمامية في جذع الحرف « Y » ترتكز على سفوح التلال — بينما كان العدو لا يزال مرابطا فوق التلال . وفي الشعبة اليسرى كان البريطانيون قد احتلوا غرسة الواقعة فوق هضبة تبعد ٢٢ ميلا جنوبي قصر الحلوف حيث تلتقي شعبة الحرف بجذعه

أما في شمالي تونس فقد كان القتال ما يزال مستمرا في نقطتين من النقاط الخمس التي هاجمتها قوات فون ارنيم وذلك بالقرب من مجاز الباب وسيدى نصير .

وفي اليوم التالى تجاوز الألمان سيدى نصير بأربعة أميال فأصبحوا بذلك على بعد ١٥ ميلا من بيجة (وتقع تقريبا في منتصف الطريق بينهما وبين ماطر) وأضافوا الى القوة الزاحفة قوة جديدة من الدبابات والمشاة . أما الهجمات الخمس الأخرى فصدت أو أضعفت

وفي ٢ مارس قام الألمان بهجمتين في طريق ماطر — بيجة — احدهما

بواسطة مجموعة من المشاة والأخرى اشتركت فيها وحدات من الدبابات وقامت بمجموعة أخرى بهجوم صغير آخر في أبوير (التي تبعد ٦ أميال غربي مجاز الباب) فصد هذا الهجوم وتلاشى أثره كما تلاشت آثار كل مراحل الهجوم الأخير فيما عدا طريق ييجيه — ماطر

لهجوم بريطاني من العروسة

في الوقت عينه قام البريطانيون بهجوم موفق من العروسة وهي بلدة تبعد ٨ أميال غربي أبو عراضة ، فتمكنوا من سوق قوات المحور أمامهم إلى خطوطها الأصلية ، ودمروا في كرتهم هذه عدداً من مراكز المدافع السريعة والمدافع المضادة للدبابات

اللفاء يسردونه مبطلين

بعد أن تم للأمريكيين احتلال قصرين و فريانة ، احتلوا سيطله التي كانت في حوزتهم قبل هجوم الألمان عليها ، ومنها خرجت دوريات استطلاع أمريكية ، أخذت تزحف في اتجاه قفصه — وفي هذه النقطة التقت دوريات الجيش الثامن — لأول مرة — بالدوريات الأمريكية ، ومن الشرق زحفت دوريات أخرى نحو مرفايد الذي يبعد ٦٠ ميلاً من الساحل التونسي أما في الشمال فاستطاعت مدفعية الجيش الأول أن تصد ثلاث هجمات قام بها الألمان ، كان غرضهم منها هو الوصول إلى ييجيه ومجاز الباب

وثبة مورتجومي الأخيرة وأثرها

كانت الحركة الأخيرة التي أتم بها الجيش الثامن زحفه من حدود تونس إلى أبواب خط مارت وثبة إلى الأمام عقدت الموقف بالنسبة إلى قيادة المحور

في وقت التي روميل فيه بكل ما لديه من قوى ضد الامريكيين الذين كانوا يرا بطون
في الجناح الجنوبي للجيش البريطاني الاول

فقد جاء الجيش الثامن بخطوته هذه الى نجدة القوات المتحالفة وهي تخوض
غمار معركتها العنيفة في ناحية الغرب، فبرهن على كفاية قوات الحلفاء وقدرتها
على الزحف - في وقت كان يجب عليها فيه طبقا لجميع القواعد العسكرية ان تنتظر
وصول مهماتها - وعلى أنها عامل من أعظم العوامل البارزة في الحرب التي
دارت في أفريقيا الشمالية

التبديل في وسائل القتال

وقد أسفر التبديل الذي طرأ على طبيعة الأرض عن تبدل يقابله في أسلوب
القتال، فأصبح الاعتماد على المشاة والمدفعية أكثر من الاعتماد على
الدبابات والوحدات المدرعة التي لم تجد مجالا واسعا للتنقل في هذا الميدان
الضيق المزدحم

وصار رجال جيش الصحراء يعيشون عيشة تختلف اختلافا تاما عن عيشتهم
فيما مضى . فهنا في التلال أصبحت توجد المركبات في شبه خنادق تكاد تغطيها
حتى أسطحها، والجرارات التي تذهب الى ميدان القتال لم تعد تسير كما كانت فوق
رمال مسطحة مترامية الاطراف ولكنها كانت تلتف في مجارى الأنهار الجافة
بعيدة عن الانظار وقد احتضنتها جوانب الجبال المنحدرة وهي تسير في منعطفات
ملتوية شديدة الوعورة لكي تقطع بضعة أميال

فوه ارنيم يقع في فنج .

بقي أن نعرف لم خرج فون ارنيم من جموده في الشمال واشتبك في عدة
هجمات لم يصب نجاحا فيها. والجواب هو أن الحيلة المحكمة قد تنطلي حتى على

قائد كبير مثل فون ارنيم . ذلك أن الجنرال الكسندر أراد استدراجه إلى القتال في الشمال . فاذا فعل ١٤

و أفهم البريطانيون العدو أن الساحة الواقعة حول مجاز الباب ترابط فيها وحدات قليلة ولم يسمحوا لوحداتهم بالقيام بأي عمل واسع النطاق وكانت طائرات الاستطلاع الألمانية إذا حلفت لاتلاقى سوى نيران مدافع مضادة ضعيفة منزلة . فانطلت الحيلة على الألمان واعتقدوا أن تلك الساحة قد أخلت من الجنود وأن الوحدات التي كانت بها أرسلت امدادا للساحة الجنوبية . فقام الألمان بهجوم وأخذت وحدات الحلفاء تراقبهم من المراكز المختبئة فيها وتسمع ضحكاتهم العالية وهم يتقدمون ، فوثبت عليهم وقتكت بهم فتكا ذريعا ١١

مدافع الجيش الثامن تضرب مارت

في أول مارس كان الجيش الثامن قد نصب جميع مدافعه على طول خط مارت وشرع يجرب قوته . وكان إطلاق المدفعية لمدة تسعين دقيقة في ذلك اليوم أكبر ضرب مركز منذ الافتتاح التاريخي لمعركة العلبين . وقد شمرت بطاريات المدافع الجبلية الألمانية المنصوبة خلف خط من الآكام — التي ظلت بضعة أيام تطلق نيرانها على المراكز الأمامية والمواصلات البرية البريطانية — بوطأة هذا الضرب وقوته كاملة وقد تحطم عدد كبير من هذه البطاريات

وكان الموقف حتى ذلك الوقت عبارة عن نضال بين الفريقين للاستيلاء على الآكام الجبلية . ولهذا السبب أبدى كل من الفريقين اهتماما بأن يكون له التفوق في المدافع في الجنوب

وفي ٦ مارس دارت معارك عنيفة بين الألمان ورجال الجيش البريطاني

الأول — في الساحة الشمالية — في قرية سد جنان ، فاضطر البريطانيون الى التراجع ٧ أميال في الطريق الساحلي العام الممتد الى تامره ولكن عاد الحلفاء فكروا على القوات الألمانية التي كانت قد دخلت القرية واحدقت بقوة بريطانية ، وكانت تعاونهم مجموعة من دبابات تشرشل فاستطاعوا طرد الألمان ثانية من البلدة وشقت القوة المحاصرة طريقها حيث اتصلت بقوة الحلفاء الرئيسية هناك .

الحلفاء يسيطرون على سهل تونس الأوسط

أما في الساحة الوسطى فقد زحفت القوات الأمريكية واحتلت ييشون في الطرف الأقصى الجنوبي من أكمة وسلاته التي يربط فيها الألمان وقد وصل الأمريكيون اليها قبل الفرنسيين الذين زحفوا عليها من ناحية الغرب . وبذلك أصبحت الخطوط الألمانية في الجنوب تمتد مباشرة شمالا وجنوبا شرقا البلدة التي على بعد ٢ ميلا منها تقع مدينة القيروان (التي كانت آنذاك مركزاً هاماً للطيران الألماني)

واستردت القوات الأمريكية في زحفها نحو فايد ، سيدي ابوزيد واستردت كذلك ممر فايد ، وبسقوط سيدي ابوزيد صار سهل تونس الأوسط كله في أيدي الحلفاء

المحور يعجم عود الجيش الثامن

وفي ميدان خط مارت احتلت القوات الفرنسية بقيادة الجنرال جوان — القائد الفرنسي الأعلى في شمال افريقية — واحات موسى الواقعة وراء نفط . وأراد روميل ان يعجم عود الجيش الثامن في جنوب خط مارت فخرجت

قوة كبيرة المانية ايطالية للناوورة وكان أكثرها من الايطاليين فنكل بها تنكيلا
ذريعاً لم يخطر في حساب روميل !

لهجوم روميل على الجيش الثامن

قام روميل في ٦ مارس بهجوم واسع النطاق ضد الجيش الثامن ، فحمل
بمبشاته ودباباته وقت الفجر . وكان هذا أول هجوم كبير قام به روميل منذ
الكارثة التي حلت به في العدين .

وقد دمرت المدافع البريطانية المضادة للدبابات في الأدوار الأولى من
المعركة إحدى وعشرين دبابة المانية دون أن تصاب هي بأية خسارة
وكان المحور قد أبدى في الايام الأخيرة نشاطاً كبيراً في المنطقة الواقعة
جنوبي خط مارت فدارت قبل ذلك بيومين معركة بين قوات الاستطلاع
أصيب فيها الجنود الايطاليون بخسارة جسيمة ثم تلتها مناوشات بين فرق
العالم البريطاني والالمان وجنود المحور الذين كانوا يقومون بأعمال الدوريات
أمام خط مارت . وقد وقعت هذه الاشتباكات على بعد نحو ستة أميال
جنوب شرقي الخط الحقيقي وعلى بعد ميلين شرقي بلدة مارت . وهي النقطة
التي بدأ فيها الهجوم الجديد

وقد فشل روميل في الهجومين العظيمين اللذين قام بهما لتحطيم مراكز
الجيش الثامن المواجهة لخط مارت

وقد قام العدو بهجومه الاول في منتصف الليل ، فألقى رومل بقواته
المصفحة من بوجان وحلوف وداربها شمالاً ثم شمالاً بشرق ثم هاجم الجناح
الجنوبي لجيش مونتجومري . وبعد ساعة خرجت دبابات المحور وجنوده
من خط مارت نفسه وهاجمت هجوماً مباشراً ولكنها لم تنجح في الهجوم
المفاجيء الذي قصدت اليه . وكان معظم الجنود الذين اشتركوا في هذا الهجوم

من الذين طردوا منذ أسبوع عبر ممر قصرين في وسط تونس

...

وبعد استيلاء القوات الامريكية على سيدي ابو زيد واصلت زحفها نحو فايد . كذلك وصلت القوات الزاحفة على طول الطرف الشمالى لشط الجريد ، حتى صارت على بعد ميلين من قفصه

وفي ٩ مارس قام الالمان فى الساحة الشمالية بهجوم على مقربة من « تامرة » (على بعد ٧ ميل من سد جنان) فصدت قوات الحلفاء هذا الهجوم وانسحب العدو تاركا وراءه مائتى أسير . واحتل الفرنسيون بلدة توزير على الساحل الشمالى الغربى لشط الجريد . وواصل العدو انسحابه من البقاع المرتفعة فى جوار حلوف

وطارت طائرات الحلفاء قوات روميل المتقهقرة غربى مدنين

الحلفاء يحتلونه متروى

وفي ١١ مارس احتل الحلفاء متلاوى — فى الساحة الجنوبية . وهاجم الالمان مراكز الحلفاء الامامية — فى الجنوب — عند نقطة قصر رهيلين (التي تقع على بعد ٥٥ ميلا جنوب غربى مدنين) فصد الحلفاء ذلك الهجوم وأحرقوا سيارات العدو ودباباته وعاونتهم فى ذلك طائرات الحلفاء

وفى الساحة الوسطى صدت فصيلة من المشاة الفرنسيين — تؤيدها دبابات متحالفة — غارة مفاجئة للعدو شرقى وسلاته . وفى الشمال قام العدو بهجوم آخر بالقرب من تامرة (التى تقع على ٧ أميال من سد جنان التى احتلها البريغانيون قبل ذلك بأيام)

الجيش الثامن يهاجم خط مارت

أعلنت برلين نبأ ذلك الهجوم بعد ظهر يوم ١٧ مارس ، وقالت في اذاعتها انه حدث في العاشرة والنصف من مساء اليوم السابق عند الطرف الساحلي لخط مارت ، وأنه جاء إثر ستار قوى من نيران المدفعية اشتد قبيل المساء حتى صار ضربا عنيفا متواصلا . ولكن الصحف وهيئات الاذاعة المتحالفة لم تذكر شيئا عن هذا الهجوم . وبالعكس بعضها فقال ان روميل خدع بحركات الجيش الثامن ، فظنه يريد القيام بهجوم عام على خط مارت ولكن هجومه كان (محليا) الخ

امتدول قفصة والقطار

في يوم ١٧ مارس دخلت ثلاثة طواير أمريكية بلدة قفصة من ثلاث جهات . الأول من الشمال الشرقي والثاني من الشمال والثالث من الجنوب الغربي . فوجدوا ان الايطاليين أدخلوها قبل دخولهم . وكانت بطارية أمريكية قد أصابت البطارية الايطالية التي تحمي المدينة فعطلتها . ففر الايطاليون من البلدة والتقى بهم الجنود الامريكيون ففتكوا بهم في الطريق بين قفصة والقطار فتكاد زريعا ثم واصلت الطواير الأمريكية — بعد استيلائها على البلدة — زحفها نحواً من ١٢ ميلا الى الشرق وبذلك صارت تهدد مرا كز روميل على خط مارت من الخلف . وكان هدفها المباشر هو — القطار — واتجاهها نحو مكناسى (التي تبعد ٦٠ ميلا من شرقي قفصة و ٧٥ ميلا من صفاقس التي كان يحتلها المحور)

ورأى العدو اقتراب الامريكيين من القطار ، فجلا عنها ودخلتها دوريات

الخلفاء في ١٩ مارس

وفي هذا اليوم جلت قوات الحلفاء عن تامرة في شمال تونس ، بعد قتال
أوقعت فيه بالعدو - المتفوق في هذا القطاع - خسائر جسيمة

ولم يعلن شيء عن هجوم الجيش الثامن الا في يوم ٢١ مارس ، وكان مستر
تشرشل هو الذي أعلنه - ضمن خطبته التي اذاعها من لندن مساء ذلك اليوم
فقد جاء في ختام خطبته « أن الجيش الثامن بدأ هجومه الآن مرة أخرى
وأنه تلقى برقية من الجنرال مونتجومري يقول فيها إنه مرتاح الى تقدم جيشه ،
وظلت أنباء الهجوم « المونتجومري » ، على خط مارت شحيحة في الايام
التالية . فلم يعرف أكثر من أن الجيش الثامن وصل الى أهدافه الأولى التي
تقصدتها وأنه بدأ هجومه بزحف المشاة تعاونها مدفعية شديدة وقوات طيران
كبيرة

أما في الساحة الوسطى فقام الامر ليكون بهجوم مثلث الشعب يتجه الى
البحر الأبيض المتوسط ، لقطع طريق الهرب على قوات روميل . وقد سار
زحف الشعب الأولى - وهو الزحف الشمالي الاقصى - على الطريق الى
مكناسي . اما الشعبان الآخران فقام بهما مشاة اميركيون في طريقين
يتجهان من القطار نحو الجنوب الشرقي لتونس . فسارت احدهما في طريق
قابس الرئيسي وسارت الأخرى في درب صغير يعرف بطريق شجرة الصمغ.
وقد أسرت القوات الاميركية في سيرها الأول نحو ١٤٠٠ أسير

وفي الساحة الشمالية - التي كان مجهود الالمان الرئيسي ما يزال منحصراً
فيها - قام الالمان بهجوم جديد احتلوا به بلدة نفسة - وهي محطة حديدية
على بعد ميلين من شمال غرب الجبل الأبيض - إلا ان خطوط البريطانيين
كانت اقيمت بحيث تسيطر على الجبل الأبيض تماماً

الجيش الثامن يخترق خط مارت

وفي ٢٣ مارس تمكن الجيش الثامن من اختراق خط مارت في طرفه الأقصى الشمالى وبعد أن أنشأ جنوده رأس كوبرى داخل مراكز المحور الرئيسية تدفقت جموعهم الى الامام لتحمل قوات روميل الرئيسية على القتال . ثم اخذت تظهر المنطقة التي ريجتها من الالغام تمهيداً لزحف الدبابات

القوات الامريكية تحتل مكناسى

في نفس اليوم تمكنت القوات الامريكية من احتلال مكناسى (وتبعد ٤ ميلا عن الطريق الساحلى الممتد من قابس الى صفاقس ، ٨٠ ميلا عن منطقة القتال في خط مارت) . ومن مكناسى واصلت زحفها شرقاً بينما اتجهت القوات الفرنسية الزاحفة من قفصة ، الى صفاقس . كما واصلت قوات فرنسية أخرى زحفها شرقاً على شاطئ بحيرة شط الجريد . أما الجيش الأول فالتزم خطة الدفاع بعد ان استعاد محطة د نفسة ، التي احتلها الالمان في اليوم السابق ، وكان احتلالهم لها خطراً جسيماً يهدده

منذ بدأت معركة مارت واصل روميل قذف مجموعات من الدبابات والمشاة فوجاً بعد فوج في المعركة محاولاً منع الجيش الثامن من اجتياز استحکامات خط مارت واخراجه من التواء الذى أحدثه في هذا الخط . لكن قوات روميل - رغم انه استخدم قدراً كبيراً من القوات المصفحة - لم تستطع استرداد مراكزها الدفاعية التي وطد مونتجومرى اقدامه فيها . ويلاحظ ان مونتجومرى لم يستخدم قواته المصفحة حتى الآن ، لانه كان

يرى ان طبيعة ارض المعركة غير صالحة لأعمال الدبابات .
وفي الساحة الوسطى سجل الامريكيون تقدماً طفيفاً . وفي الساحة الشمالية
عادت المدفعية الالمانية تضرب (الجبل الابيض) و (مجاز الباب) فدل
ذلك على ان فون ارنيم مصمم على حرمان الجيش الاول من الجبل الابيض
نظراً لأهميته له .

كيف كسر خط مارت

كان الضباط المهندسون والمشاة البريطانيون الذين تقدموا لاختراق خط
مارت ابطال الموقف بحق . فهم الذين احدثوا الثغرة وحملوا مواد البناء لاقامة
رأس الكوبرى لبقية الثواتر التي تدفقت فلات الفجوة في وادى زقزاو
الذى امتد ثلاثة اميال طولا وميلا عمقا في مواجهة قرية زارات . وفي الليل
السابق استبسل الالمان للاحتفاظ بسلامة الخط فألقوا بصفوة جنودهم
ليحلوا محل الطليان في النقط الحصينة . فأخذت المدفعية البريطانية تمطر
مراكز العدو وابل نيرانها تمهيدا للهجوم العنيف ، فلم يحتملها الايطاليون
واستسلم منهم ثلاثمائة جندي وتدفق سيل اسراهم وركن غيرهم الى الفرار
وكانوا جميعا من الايطاليين لامن الالمان !

وقد بدأ الهجوم في ليل الاحد وفتحت مئات المدافع البريطانية افواهها
بأطنان القنابل على مساحة تقل عن الميل عرضا ، وركزت نيرانها على مركز
حصين في شرق وادى زقزاو على ميسرة جناح القوات البريطانية الزاحفة .
وكان لزاما ازالة هذا المركز حتى يؤمن خطر الالتفاف . وبعد مضي نصف
ساعة من وابل النيران اطبق البريطانيون وجنود الجوركا الهنود على المركز
الحصين فاستولوا عليه . وبدأ بعد ذلك ستار نيران المدفعية الجبار يقوى

صوب وادى زقزاق والجنود من خلفه ينتظرون بدء الهجوم .

وكان على المهندسين تطهير حفرة ملئت بالالغام للوصول الى الوادى حيث كان يتحتم عليهم الاستيلاء على مركزين حصينين . ومضت اربع ساعات والمشاة تؤيدهم الدبابات ونيران المدفعية معرضون لنيران العدو . وعكف المهندسون على ازالة الالغام من مياه البرك العميقة ثم نسفوا الصخور ووضعوا قضبان الجسور واقاموا سلاسل الجبال . وتدفق الجنود البريطانيون فى الوادى تحت ماطر من النيران وتسلقوا الى الجانب الايسر وكان بعضهم يتسلق على السلاسل والبعض الآخر على ظهور بعض اوادرك الالمان عندئذ ان خطرا ماحقا يهددهم فزجرت مدفعياتهم بنيران شديدة . وثبت المهاجمون وخفت لشجدهم الدبابات الخفيفة والمشاة ولم تثمنهم عن التقدم الى الامام مواصلة نيران العدو ، وكانت خسائر البريطانيين ضئيلة تثير الدهش اذا فورنت بعنف المعركة وطبيعة الارض واستيسال الفريقين !

ومضى الليل ولاح الفجر فاستولى البريطانيون على ثلاث مراكز رئيسية ففتحوا بذلك ثغرة فى خط مارت ، ثم واصلوا هجومهم فافتحموا الاستحكامات الاربعة الباقية

وهاجم الالمان والايطاليون قبيل العصر فباءوا بالفشل واطلقت المدفعية البريطانية نيرانها وتدفقت وحدات الدبابات والمشاة البريطانيين صوب رأس الكوبرى للاحتفاظ بالثغرة التى أحدثوها
وقد اثبت خط مارت قوته ومناعته

الاطاله يستردونه رأس الكوبرى

وفى ٢٤ مارس أعلن المستر تشرشل فى خطبة وجيزة له أن الالمان قاموا بحركات عنيفة واستولوا على الجزء الأكبر من رأس الجسر الذى اجتبح

من قبل ، كما استعادوا جزءاً كبيراً من خط دفاعهم الرئيسى فى تلك المنطقة،
إلا ان موتجو مري واصل تنفيذ خطته !!

إذ فى جنوب غربى الحى استطاع الطابور البريطانى الذى التف حول
استحكامات مارت مواصلة السير وتقدم نحو ميلين

وقام العدو فى الساحة الوسطى بهجوم على الأمريكين جهة القطار فصدّه
الأمريكيون واستمرت المعارك عنيفة فى الجزء الباقى من رأس الكوبرى فى
أيدى البريطانيين، وتكبد كلا الفريقين خسائر جسيمة . وتعاقبت الهجمات
والكرات فى مراكز ضيقة بالسلاح الأبيض والمدافع الرشاشة ومدافع
الهاون والقنابل اليدوية . وتقاربت الوقائع والملاحم حتى لقد ظل بعض
الوحدات يواصل القتال الثلاثة أيام بلياليها دون أن يظفر بالراحة دقيقة واحدة !
وخسر روميل فى هجومه هذا أربعين دبابة من المائة دبابة التى كانت لديه

واستمر القتال فى اليوم التالى على طول خط مارت واستولى البريطانيون
على عدة مراكز للبحور بعد قتال عنيف بالسلاح الأبيض . وواصلت
المدفعية إطلاق نيرانها على الخط . واستطاعت إحدى الوحدات البريطانية
بإختراق إحدى نقط الخط ومالبث الجيش الثامن حتى استعاد تماماً حرية
العمل فى جهة مارت !

وانتقل عنف القتال فى الأيام الثلاثة الأخيرة الى بلدة الحمة ، فقد أدت
هجمات رجال الطابور البريطانى الزاحف عليها الى التقدم نحو عشرة أميال ، ثم
وصلوا الى ضواحيها واخذوا يضغطون على العدو فى أطرافها ، وفى الوقت
نفسه كانت قوات أخرى تضغط عليه عند أطراف بلدة مارت ، التى سعى
خط القتال باسمها .

وفى الساحة الوسطى قامت القوات الأمريكية بهجمة فى الشمال واستولت

على فندق .

وقد اختلفت وسائل القتال في هذه المرحلة باختلاف أرض المعركة .
ففي أقصى الجنوب كانت حرب خنادق و قتال بالحراش بينما قامت قاذفات
القنابل ، والمدفعية الثقيلة ، بهجوم على الاستحكامات الدفاعية بقنابلها الهائلة .
أما في المنطقة الوسطى فكانت وحدات الدبابات تهجم على الدبابات المقاتلة
لها كأنها في مبارزة وتقوم بمناورات حول الجهات التي يدافع عنها رجالها

انهيار خط مارت

نجحت خطة مونتجومري لكسر خط مارت نجاحاً منقطع النظير لأنها
أرغمت روميل على ترك الخط والفرار دون حاجة الى اقتحامه من الامام .
وتتلخص خطة مونتجومري في أنه رأى تطويق الخط ، فهاجمه من الشمال
ومن الجنوب - لأنه على شاكلة خطوط الدفاع الحديثة مضيع لا يقتحم
مباشرة من الامام دون ضحايا مروعة باهظة ، فاضطر روميل بذلك الى
توزيع القوات المصفحة التي يعتمد عليها بين الشمال والجنوب ، وقد وصل
جناح جيش مونتجومري الى الحمة ودخلها (وهي أهم نقطة دفاعية في الجنوب ،
والاستيلاء عليها يكشف باقي نقاط الخط الحصينة) قال أين يهرب روميل
اذا هو بقي يناضل معتمداً على خط مارت ؟ لا بد له إذن من إخلائه قبل ان
يقطع على قواته خط الرجعة نهائياً

وقد اتضح عقب سقوط هذا الخط في أيدي الجيش الثامن أن الالمان
كانوا ينوون الصمود على هذا الخط مهما يكن الثمن .

فقد أدخلوا عليه تحسينات وتحصينات جديدة عديدة . فكانت جميع
نقاط الخط معززة بأوكار المدافع المتينة بالاسمنت المسلح وكانت مجهزة

بأبواب فولاذية سميكة وقد رصت المدافع الكبيرة والمدافع الرشاشة بحيث تدفع نيرانها كل تقدم من ناحية الشرق .

وقد استولت القوات البريطانية على قابس بعد استيلائها على الحمة في ٣٠ مارس ، وتقدمت وحداتها الأمامية الى الشمال وفي نفس اليوم استولت بعض قوات الجيش الثامن على مطوية وه أودرف ، على طريق قفصة - قابس (وتبعدان ٧ و ٩ أميال من شمال غربي قابس)

وقد دخل المشاة البريطانيون قابس بعد وصول طابور الصحراء القادم اليها من الحمة . واجتازت القوات البريطانية المدرعة الخط ، تماماً كما اجتازت قوات الالمان خط ماجينو الفرنسي ! وباحتلال خط مارت تفتيى المرحلة الأولى من معركة جنوب تونس ، وإن كان ضرب مراكز المحور استمر ولم ينقطع لحظة ، وإن كان الامر يكيون قد واصلوا زحفهم ، واستردوا كل قطعة من الأرض التي خسروها في معركة قصرين ، وزادوا اليها أراضى جديدة .

خط عكاريت

وأنشأ روميل على عجل خطاً دفاعياً جديداً في وادى عكاريت لم يكن سوى سور مؤقت يقف عنده بعض الوقت . وكان هذا الخط يمتد من الشرق الى الغرب في نقطة تبعد ١٥ ميلاً شمال قابس بين البحر والطرف الشرقى لبحيرة شط الجريد - التي كانت في ذلك الوقت جافة - . وكان هذا الخط يماشى وادى عكاريت بضعة أميال ثم يمتد على طول مرتفعات جبل بيضا ، مستنداً إلى خطوط من المدافع برهن الالمان على أنهم خبراء في تنظيمها بسرعة في أثناء تفهقهم ، وهناك رابطت مدفعية المحور في انتظار بدء المرحلة التالية .

ولكن انتظار الجند لم يطل إذ في ٢ أبريل دار قتال عنيف بين مؤخرة القوات الألمانية وطلائع الجيش الثامن ، واستطاعت القوات البريطانية المدرعة أن تخترق استحکامات هذا الخط الجديد في احدى النقط .

وفي الشمال استطاعت بعض وحدات الجيش الأول التوغل سبعة أميال خلف سد جنان في طريق ماطر

ثم قامت قوات المانية مدرعة بهجوم جديد على الأمريكیین في طريق نفسه - قابس ، فصدّه الأمريکیون وواصلوا زحفهم وفي اليوم التالي احتلت قوات فرنسية بلدة قبيلي جنوب شط الجريد ثم تقدمت فصارت قريبة من يیشون

الجيش الثامن يخترق خط عطاريت

لكي يمسك الجيش الثامن بتلابيب العدو كان عليه أن يزحف عبر أراض خالية منبسطة عرضها ٦ آلاف ياردة . وشمر رجال فرقة المهندسين البريطانية عن ساعد الجد وساروا قدما بحوسون الطرق ويفحصونها فوجدوا الألغام منبثة من جنوب الثغرة الغربی الى شمالها الشرقی . وكانت التلال ملأى بمدافع العدو مما ضاعف من قوة خط العدو الذي كان منحنيًا ، ولذلك كان لا بد من شن الهجوم على شكل زاوية . وكان تقدم المشاة البريطانيين سريعاً الى درجة كبيرة غير أن تقدمهم لم يكن سهلاً بأي حال إذ كانوا يربحون كل شبر من الارض بعد أن يطلقوا قذائف مدافعهم المختلفة ، وبدأت ساحة القتال كأنها قطعة من جهنم . وقد انتهت المعركة بتقهقر روميل .

وقد كان هذا النصر الجديد أحد الأدلة التي تثبت الناحيتين اللتين اشتهرت بهما خطط الجيش الثامن الفنية منذ بداية معركة مصر . وهاتان الناحيتان هما :

أولا — الثقة والسرعة اللتان تمتاز بهما العمليات التي يشنها هذا الجيش بقوة وعلى نطاق واسع ، وهما أمران نادران في الحرب لانهما يتطلبان أعلى درجات التدريب

ثانيا — المهارة الفنية التي تدار بواسطتها بطارياتنا كأنها بطارية واحدة عظيمة لآحداث ثغرة في جبهة العدو

روميل يسرع في فراره

وراح روميل يعمد في الفرار نحو الشمال على طول ساحل تونس متجها صوب « سخيرة » وعلى طول الطريق الممتد من القطار صوب شمال الساحل . غير ان وحدات من الجيش الثامن الخفيفة الحركة طاردته بشدة متبعة في ذلك الخطط التي سارت على متوالها من قبل على طول ساحل ليبيا . وفي الوقت ذاته زحفت القوات الامريكية والبريطانية من القطار الى الامام متصلة بمؤخرة العدو يؤيدها في ذلك الفرنسيون

الحلفاء بأسرونه ١٠٠٠٠ جندي

واستمر الضغط على قوات العدو شمال وجنوب تونس ، وقد بلغ مجموع عدد الأسرى منذ بدأت معركة وادي عكاريت اكثر من ٩٥٠٠ أسير في جبهة الجيش الثامن وحدها

مهاجر المحور عن محاربي ومزونة وبيشون وفندق

وفي ٩ ابريل جلا المحور عن بلدتي محارس ومزونة واستمر في انسحابه في جبهة واسعة بين جبال تونس الوسطى والبحر وكذلك أخلت قوات المحور بيشون وفندق في الساحة الوسطى

الحيسمة الثامنة يحتل صفاقس

وفي صباح ١٠ ابريل دخل الجيش الثامن مدينة صفاقس بعدما أخلتها قوات روميل (وتقع على بعد ١٥٠ ميلا جنوبي مدينة تونس وتعتبر من أهم موانئ تونس التجارية) . وبعدها حاصر الجيش الثامن على بعد ٧٣ ميلا من (سوسة) . أما قوات الحلفاء التي احتلت ييشون وفندق فراحت تزحف منها الى القيروان.

خط الحلفاء الجديد

نتج عن تقدم الفرنسيين الناجح صوب الشمال في منطقة كوبرى الفحص ان التواء الممتد من جنوب انفيدافيل الى مجاز الباب قد استوى . وكان خط المراكز التي أعدها روميل وفون ارنييم الاربعة فيها ومواجهة جيش مونتجومري قبل ١٥ ابريل يمتد غربا فجنوبا فغربا ، فصار في هذا اليوم يمتد في الغالب من البحر غربا ثم يدور شرقا انفيدافيل ثم يرتد الى وراء نحو الغرب

ووصل الفرنسيون في زحفهم شمالا على طول جبال دورسال الشرقية الى جبل صفصوف فصاروا على بعد ١٥ ميلا جنوب كوبرى الفحص اما التواء الثاني الصغير الذي كان يمتد من مجاز الباب نحو رأس مرات فقد أصبح عبارة عن خط مستقيم نتيجة لنجاح الجيش الاول في شمال وادي رزقه وطريق مجاز الباب

وتمكنت وحدات من مشاة البريطانيين وهي الوحدات التي اشتركت في القتال منذ بداية معارك تونس من أن تستولي بعد قتال عنيف على جبل عتق الذي يقع على بعد ثمانية أميال شمال غربي مجاز الباب . وبذلك صار خط

الحلفاء يبدأ في الشمال من نقطة تبعد أربعة أميال شرقى رأس سيرات، ثم يتجه جنوباً وجنوباً بشرق الى نقطة تقع شمالى مجاز الباب مباشرة ومن ثم يتجه نحو الجنوب الى نقطة تبعد سبعة أميال جنوب غربى أبو عراضه ومن هناك يمتد في خط مستقيم تقريباً نحو انفيدافيل

الجيش الثامن يهاجم الخط الجديد

في مساء ١٩ ابريل بدأ الجنرال مونتجومرى هجومه الجديد على خطوط روميل التى تبعد ٥٠ ميلاً عن مدينة تونس . وقد سبق هجومه بستاره المعتاد من نيران المدفعية الشديدة . واستطاعت قوات الجيش الثامن اختراق خطوط الاعداء عند انفيدافيل بجوار الساحل بعد ساعة ونصف من ستار المدفعية . وقد هجم مونتجومرى من الجناحين، أى من الشرق والغرب وفى اليوم الثانى استطاع الجيش الثامن التقدم نحو ثمانية أميال غربى انفيدافيل بعد قتال عنيف

الاطال يهاجمه مجاز الباب

أما في جهة الجيش الثامن الجنوبية فقد استولى رجال الجيش الثامن بأسنة حراهم على عدة مراكز للبحور ، وقام العدو بكرات عديدة متواصلة على مجاز الباب ولكن قوات الحلفاء ثبتت في مراكزها وراحت تقدم تقدماً مطرداً على أطول الآكام وتنزع مراكز العدو الدفاعية واحداً بعد آخر

الجيش الثامن يحتل تكرونه

وفي ٢٢ ابريل دخل الجيش الثامن قرية تكرونه الجبلية بعد هجوم عنيف بالحرايب على ضوء القمر وبعد قتال شديد طول الليل بين مداخل

الكهوف وبين الجبال ، وكان المشاة الالمان ورجال المدافع السريعة ينازعون الجيش المتقدم كل شهر من الأرض بنار شديدة متواصلة ، وما كاد ضوء الفجر يبرغ في الأفق حتى وقع هذا الجبل في ايدي البريطانيين (وهو ذو سفوح شديدة الاغوار ويبلغ ارتفاعه ١٠٠٠ قدم ويشرف على منطقة واسعة شمالية)

المجسمة الاول يبدأ هجومه

بدأ الجيش الاول هجوما جديدا شاملا في الساعة الثانية من صباح ٢٢ ابريل وكان الهجوم في جبهة عرضها تسعة أميال شرقي أبوعراضة، وكان هدفه الاول تلالا عالية الى حدما. وقد تقدم الجيش ثلاثة أميال وثبت أقدامه في الطرف الشرقي من هذه المرتفعات .

قوة ارنيم يقصر فخطوطه

ثم أخذ الجيش الاول يعمل بخطوات بطيئة ولكنها ثابتة لتوسيع نطاق الجيوب التي أحدثها في استحکامات الامان الدفاعية . وقد حدثت في يومى ٢٧ و ٢٨ ابريل تغييرات كبيرة على طول خط القتال الممتد الى مسافة مائة ميل من الساحات التي يربط فيها الجيش الثامن وقد تقهقر الالمان من توتنهم في الطرف الجنوبي الغربى الاقصى من خطهم وتراجعوا الى منطقة جسر الفحص . وفي هذه المنطقة أبدت الدوريات الفرنسية نشاطا عظيما بعد ان قطعت ١٥ ميلا في ثلاثة ايام . ثم رابطت في المرتفعات التي تشرف على البلدة على مسافة خمسة أميال في الجهتين الجنوبية الغربية والجنوبية الشرقية ، فكان الالمان يصدون عنهم هذا الخطر بنيران

المدافع الرشاشة

وفي نوء مجاز الباب كافع البريطانيون في سبيل الاستيلاء على اكمة تقع على بعد ٢١ ميلا من تونس. وفي الشمال تقدم الامريكيون نحو ثغرة جفته التي تؤدي الى بحيرة بنزرت

أما في الساحة الوسطى التي كانت مسرحا للهجوم الاكبر للدبابات فقد استمرت المعركة اكثر من خمسة أيام عند المسالك المؤدية الى الطرق الرئيسية لجسر الفحص.

الجيش الازل يحتل سبى عبد الله وجيل بونه

في ٢٩ ابريل استولت القوات البريطانية على سبى عبد الله التي تقع على بعد ١٢ ميلا شرقى مجاز الباب وقام المحور بكميرات عنيفة واستخدم المشاة والدبابات في محاولة استرداد هذه المنطقة، وقد احبطت جميع الهجمات المضادة كما دمرت عشر دبابات ألمانية، وصمد الجنود البريطانيون ضد الهجمات المضادة المتلاحقة فوق المرتفعات التي اشتد عليها النزاع شمالى وشرقى مجاز الباب كذلك استطاع مشاة الجيش الاول بهجوم ليلي مفاجئ الاستيلاء على مرتفع هام وهو جبل بون ويبعد ٧ أميال فقط من طابوربه القائمة على الطريق الرئيسى المؤدى الى تونس، كما استولوا على تلال اخرى في هذه المنطقة شرق مجاز الباب ولكن الالمان استطاعوا بكراتهم العنيفة استرداد اكثرها. وكانت مقاومتهم عنيفة ايضا في شمال غربى جسر الفحص، في الجنوب الغربى من تونس حيث صدت كراتهم الدوريات البريطانية المتقدمة

القوات الامريكية تحتل طار

في صباح ٣ مايو احتلت القوات الامريكية - بعد ان ارغمت العدو على

الارتداد مسافة كبيرة في المنطقة الساحلية بشمال تونس - مدينة ماطر .
وقد اسرت القوات الامريكية خلال القتال الذي دار عدة أيام مئات من
الاسرى الالمان .

ثم واصلت تقدمها بعد احتلال ماطر . وأخذ العدو يتقهقر شرقا مستهدفا
لإرهاق قاذفات القنابل وطائرات القتال .

وتعد ماطر من أهم القواعد الجبلية وقد اختلت جبهة المحور الشمالية بفقد هذه
المدينة الرئيسية وزاد الخطر الذي يهدد تونس زيادة كبيرة كما أصبحت
بنزرت مهددة بخطر العزلة

ومن ماطر زحف طابور على شاطئ بحيرة عشقل الشرقى قاصدا فريفل
بينما اتجهت قوة أخرى نحو طابور به التي تقهر إليها الالمان .

المحور يوالى الكسر على مجاز الباب

وواصل المحور كراته على مجاز الباب ولا سيما من الشرق ولكن الجيش
الاول استطاع صد هذه الكرات ودفع العدو ثمناً غالياً من الارواح علاوة
على فشله في بلوغ اهدافه .

هجوم عام للحلفاء في الساعة الشمالية

استبدؤهم على تونس وبنزرت

ثم تطور الموقف الحربى في تونس فجأة تطور اسريعا أدى الى دخول قوات
الحلفاء بنزرت وتونس وأنهيار كل مقاومة منظمة من جيوش المحور إلا في
بعض الجيوب التي استغرق الحلفاء في تطهيرها بضعة أيام
وقد بدأ الهجوم في فجر ٤ مايو اذ زحفت قوات الجيش الاول في وادى

مجردة من نقطة تبعد ثمانية أميال الى الشرق من مجاز الباب. متجهة نحو تونس العاصمة، بينما بدأت قوات القليل الأمريكي الثاني هجومها من ماطر متجهة نحو بنزرت. وكانت نيران مدافع الحلفاء وطائراتهم قد مهدت لهذا الهجوم العام تمهيدا هائلا لم يحدث له مثيل في الميدان الافريقي اذ اشتركت فيه مئات من المدافع والطائرات المختلفة الانواع

وقد سار هجوم الجيش البريطاني الاول سيرا حسنا لان هذا الجيش كان قد احتل في اليوم السابق جبل ابو عكاز الذي ساعد المدفعية على صب غيرانها الشديدة على مركز للمحور حشدت فيه قوات المانية عظيمة، فمهدت السيل لهجوم المشاة

كذلك لم تكد الساعة تبلغ الثالثة من بعد ظهر ذلك اليوم حتى كانت القوات البريطانية المصفحة تدخل بلدة ماسيكو الواقعة على الطريق الرئيسي بين مجاز الباب وتونس. وكانت هذه القوات قد اصطدمت بقوة مؤلفة من ٣٥ دبابة معادية على بعد ستة أميال الى الجنوب الغربي من ماسيكو فدارت بين الفريقين معركة قصيرة ولكنها عنيفة انتهت بانسحاب الدبابات الالمانية بعد أن تكبدت بعض الخسائر. وباحتلال ماسيكو (التي تعد مركزا حساسا لمواقع للعدو وصلت القوات البريطانية الى مسافة ١٢ ميلا من مدينة تونس وفي صباح اليوم التالي حشد الجيش الاول اربعمائة دبابة في سهل د سان سيريان، في ساحة لم يتجاوز طولها سبعة أميال، فلم يستطع شيء أن يصد هذه الدبابات، فاحتلت القوات البريطانية بلدة د سان سيريان، وواصلت تقدمها

وقد حاول الجنرال فون ارنيم على عجل انشاء خط دفاع ثان أمام تونس ولكن الطائرات المتحالفة كسرت مقاومة المحور وتوغلت القوات البريطانية

في بساتين الزيتون التي تحيط بتونس ، ثم اصطدمت بمجنود المحور في معارك عنيفة دارت من شارع الى شارع ومن منزل الى منزل ومن ركن الى ركن في داخل المدينة نفسها . وقد اشتد القتال بالسلاح الابيض . وخاض المشاة البريطانيون معارك من أعظم المعارك التي خاضوا غمارها وما زاد في عنف الملحمة ان الالمان كانوا مجهزين لمثل هذا النوع من القتال تجهيزاً تاماً بمدافعهم الرشاشة الثقيلة . وكان الجنرال الكسندر قد اعتمد على مشاته لاحتلال المدينة والقضاء على المدافعين عنها بالسلاح الابيض

وقد احدث القتال في الشوارع الاضطراب وعدم النظام ، ولا سيما ان العدو لم يكن يتوقع وصول البريطانيين الى اطراف المدينة بمثل هذه السرعة . وكانت القوة البريطانية المدرعة ، التي دخلت تونس ، مشتركة من الجيشين الثامن والاول ، وكانت مؤلفة من رجال الدبابات ، الذين قاتلوا ستة أشهر في افريقيا الشمالية وقطعوا الطريق كله قادمين من مصر

وكان المحور قد ترك قوة تتراوح بين الفين وثلاثة آلاف جندي لتغطية تقهقر القوة الرئيسية ، ومع أن هذه القوة أبدت شيئاً من المقاومة فقد تم تطهيرها قبل حلول الظلام . وقد ثبت بعضها بمدفعه السريعة بضع ساعات وسلم البعض الآخر بعد مقاومة صورية ، وجاءت جماعات أخرى بمختلفة العدد رافعة أعلام التسليم البيضاء على أثر ظهور دبابات الحلفاء في المدينة

أما قوة المحور الرئيسية فكانت قد بدأت الرحيل في ليل اليوم الاول للهجوم واستمر الجلاء طول النهار . وكان الذين أمروا بتوقعون الرحيل قبل دخول القوات المتحالفة ولكن زحفها كان سريعاً فلحق بهم

فراء قرون أرنيهم

أما فون أرنيهم الذي كان يقيم في « فيلا » في إحدى الضواحي فقد أيقظه

رجالہ وغادر المكان في الصباح الباكر ا

هذا فيما يختص بهجوم الجيش الأول الذي أدى الى احتلال تونس . أما الفيلق الأمريكى الثانى الذى كان زاحفا من ماطر واحتل جبلى عشقل وشنيطلى مع القوات المراكشية الزاحفة على طول الساحل الشمالى ، فقد واصل هذا الزحف واحتل بلدة فريفل . وقد دارت مساء اليوم التالى معركة عنيفة بين الدبابات كانت موجهة ضد مواقع الالمان فى الجبال الواقعة خلف وادى التين وكانت قنابل المدفعية الامريكىة تنصب على مراكز المحور كالمطر فتساقط عليها بمعدل أربعين قنبلة فى الدقيقة الواحدة . وقد دافع الالمان دفاع المستعيت واستمرت المعركة نهار اليوم الثالث بطوله . وفى الساعة ١٤ بعد ظهر اليوم التالى دخلت قوات الحلفاء قاعدة بنزرت العظيمة بعد قتال متقطع دار فى شوارع المدينة .

مطاردة الالمان الى رأس بونه

وفى ٩ مايو وصلت قوات الحلفاء التى تطارد القوات الالمانية المرتدة فى غير نظام الى جوار د سليمان ، فى شبه جزيرة بون ، فى حين عملت قوات أخرى من الحلفاء على تطهير جيوب المقاومة المعزولة فى الاماكن الاخرى .

مقاومة الالمان جنوب شرقى تونس

وقاتل الالمان بعنف على طول الساحل على مسافة اكثر من ١٤ ميلا الى الجنوب الشرقى من مدينة تونس . وقد احتلت القوات البريطانية المصفحة بلدة قرطاجنة فى ساعة متأخرة من مساء اليوم السابق ، ثم احتلت بعد ذلك قرية د حمام ليف ، كى يتسنى لها اختراق استحکامات الالمان الدفاعية الواقعة

على مسافة أربعة أميال وراء القرية ، بعد التغلب على مقاومة عنيفة
أما المدن الأخرى التي وقعت بعد ذلك في قبضة الحلفاء فهي طابوربه
وجديدة وزغوان

(تقع بلدة سليمان التي اتجه إليها البريطانيون في أقصى الطرف الشرقي من
خليج تونس، وكان لها أهمية كبيرة في الدفاع عن رأس بون لأنها تسيطر على
شبكة الطرق الواقعة على الجانب الغربي من شبه الجزيرة)

...

ثم قامت فرقة مصفحة بريطانية تعاونها القوات الفرنسية بحركة كاشة
واسعة النطاق قصدت بها إلى تحطيم المقاومة الباقية للبحور جنوبي
مدينة تونس .

واحتل الجيش الأول الذي زحف شرقاً من القبلات بلدة كريتفيل بعد
قتال شاق واتصل بالفرقة المصفحة السادسة التي كانت تهاجم على طول
الطريق الساحلي .

واستولت القوات المصفحة الفرنسية التي كانت تزحف نحو الشمال الشرقي
على بلدة زغوان في حركة تطويق حول الجبال ثم احتلت بعد ذلك قرية ديبين
على ١٠ أميال شمال شرقي جسر الفحص ، ثم راحت تزحف بسرعة نحو ديبين
لمنع العدو من الفرار .

وتقدمت الفرقة المراكشية الجزائرية مسافة أربعة أميال شمال غربي
ساعوف فظهرت تلال أبو بربوص فأدى ذلك إلى سرعة زحف القوات
الفرنسية نحو رأس بون

وواصل الجيش الثامن زحفه أيضاً وتقدم نحو رأس بون بغية الاتصال
بالجيش الأول والقوات الفرنسية في قاعدة شبه الجزيرة ، للاحتياط

بالالمان هناك .

الحلفاء يحاصرون بروك

وفي اليوم التالي — إذا استثنينا عددا قليلا من جيوب العدو المنعزلة — لم يوجه العدو مقاومة واحتلت القوات البريطانية شبه جزيرة رأس بون وتقدمت قوات الجيش الأول المصفحة ودورياتها مساء اليوم السابق نحو الشمال الشرقي على طول الساحلين الشمالي والجنوبي لشبه جزيرة رأس بون وأمنت تطويق شبه الجزيرة

فاجأت جماعات من جنود المحور الى الهضبة الجبلية الوسطى واصبحت في مركز لا أمل فيه . اما الى الجنوب قليلا فان البقية الباقية من قوات المحور حصرت في دائرة فولاذية لم تزد مساحتها على ١٢٠ ميلا .

وفي مساء ذلك اليوم أعلنت قيادة الحلفاء في شمال افريقيا انه تم وقف كل مقاومة منظمة للمحور في جميع انحاء تونس مساء ١٢ مايو وان عدد الاسرى تجاوز ١٥٠ الف أسير حتى ذلك الوقت

وأسرت القوات البريطانية الجنرال سكست فون ارنيم بعد ظهر ذلك اليوم في رأس بون . وقد نجح الحصار الذي ضربه الحلفاء في البحر والجو في إحباط كل خطة لفرار القائد الالمانى .

وقد ارتفع عدد الاسرى بعد ذلك اليوم الى ١٧٨٠٠٠ أسير منهم ١٦ قائدا برتبة جنرال ، وهكذا نجحت قوات الحلفاء في اجلاء جنود المحور عن شمال افريقية، بعد صراع عنيف متواصل استمر اكثر من ثلاثة أعوام

الفصل الثاني

معارك صقلية

كانت الحملة على صقلية من أجراً وأجمع الحملات على نطاق واسع ، التي قام بها الحلفاء حتى الآن ، من جميع النواحي : البحرية والجوية والبرية . وقد لعب سلاح الطيران فيها دوراً هاماً ، كما تعاونت القوات البحرية مع الجيوش البرية حتى اللحظة الأخيرة دون أن تتعرض لاية خسارة جديدة . ويمكن — بصفة عامة — تقسيم هذه الحملة إلى أربعة مراحل :

١ — المرحلة الأولى — وهي الخاصة بتعطيم مطارات العدو وموانئه ومنعه من استخدام الطائرات في مقاومة الحلفاء

٢ — المرحلة الثانية — وهي الخاصة بعملية ازال جنود الحلفاء الى جملة نقط من بر الجزيرة ، وانشاء معابر ثم توسيعها وشر الجزيرة شطرين

٣ — المرحلة الثالثة — وهي المعركة الكبيرة التي دارت بين الالمان والحلفاء للاستيلاء على قطانيا

٤ — المرحلة الرابعة — وهي الخاصة بمهاجمة الحلفاء لخط اتنا ومطاردة الالمان حتى عبروا مضيق مسينا وجلوا عن الجزيرة وسنتكلم بإيجاز عن كل من هذه المراحل الاربعة :

١ - ضرب المطارات وامتهول لامبيرونا وباتيموريا

منذ تسنى للحلفاء الحصول على مطارات عديدة في ساحل أفريقيا الشمالى، شنوا هجوماً جويًا متواصلاً على أراضي العدو في نطاق الابيض المتوسط. وقام سلاح الطيران منذ ذلك الوقت بمئات - بل قل دون مبالغة - بآلاف من الهجمات : الاستراتيجية والتكتيكية فوق البحر الابيض وحوضه. وعندما نتحدث - في الجزء الثالث من هذا الكتاب - على الحرب الجوية - سنشرح تفصيلاً خطط الحلفاء الجوية ومدى نجاحهم في تنفيذها.

ونكتفي هنا بأن نقول إن سلاح الطيران المتحالف واصل ضرب أهداف العدو بعد جلاء طيرانه عن تونس، في الجزر الإيطالية وفوق الأراضي الإيطالية الرئيسية، وكان يتوخى - في كل عملياته - ثلاثة أغراض : الأول - هو منع العدو من استخدام الطيران في عرقلة مشروعات الحلفاء. والثاني هو تدمير أكبر عدد ممكن من مطارات العدو وطائراته الجائئة فيها. والثالث هو معاونة القوات البرية والبحرية وذلك بالقيام بدور حيوى في العمليات المشتركة : فحل محل المدفعية من جهة ومحل جنود المظلات ورجال الكوماندوز - الذين مأموريتهم العيث فساداً خلف خطوط العدو - من جهة أخرى

وفيما يتعلق باحتلال جزر مضيق صقلية، ثم احتلال الجزيرة نفسها بعد ذلك يمكن أن يقال إن الطيران قام باحتلال هذه المنطقة من الجو، قبل شروع القوات البرية في احتلالها، من البر

نزول قوة استكشافية في لامبيرونا

في ليلة ٤ يونيو أنزلت وحدات خفيفة من الاسطول البريطانى قوة

استكشافية في جزيرة لامبيدوزا الإيطالية ، وبعد أن قلمت بمأموريتهما عادت إلى سفنها دون أن يصاب من رجالها سوى جنديين اثنين !
(لامبيدوزا جزيرة إيطالية صغيرة مستطيلة الشكل كانت تستخدم منذ قرون معتقلا للسجونين السياسيين . وعدد سكانها حوالى ١٠٠٠ نسمة منهم ٧٠٠ سجين سياسى ، وكان موسولينى يعتبرها حاملة طائرات وسط المتوسط ، وقاعدة للغواصات والطائرات البحرية)

تحرير الضغط على بانتيلاريا

وفي هذا اليوم شدد الحلفاء الضغط على جزيرة بانتيلاريا ، بعد ضغط مستمر متزايد . فن ٩ مايو حتى ٤ يونيو استهدفت الجزيرة لست هجمات بحرية وأكثر من ١٠٠ غارة جوية . وفي الأيام السبعة الأخيرة واصل الحلفاء ضربها من الجو بدون انقطاع ، فدكت الجزيرة دكاً . وفي اليوم التالى قدم الحلفاء انذاراً إلى حامية قلعة الجزيرة يطلبون إليها التسليم للحلفاء بدون قيد ولا شرط وإلا واصل الحلفاء دكها على من فيها . فجاء رد الحامية برفض التسليم ، فازداد ضرب الطائرات لها ، وفي الوقت نفسه حاصر الاسطول البريطانى الجزيرة حتى لا تصلها امداد من البحر ، فوجدت الحامية نفسها عاجزة عن المقاومة وأيقنت أن التسليم افضل !

وقيل ظهر اليوم التالى (١٢ يونيو) رفعت حامية بانتيلاريا علما ابيض كبيرا فوق اعلى قمة في الجزيرة ورسمت صليباً ابيض كبيراً فوق المطار علامة الاستسلام والقاء السلاح والكف من المقاومة .

وقدرت كمية القنابل التى ألقيت على الجزيرة في الثلاثة عشر يوماً الأخيرة بكمية تراوح بين ١٥ و ١٧ مليون رطل من القنابل ، والتى في اليوم الذى

سبق التسليم ومعه أكثر من مليون رطل فحطم ذلك روح الحامية المغنوية ولم تقع خسارة في الأرواح مطلقا فقد نزل جنود الحلفاء بعد ذلك إلى البر فوق انقاض كانت من قبل حواجز للياه دون أن يلقوا أية مقاومة أو مشقة، وراحوا يظهرون الجزيرة بصورة منظمة وكان فيها خمسة عشر ألف إيطالي بقيادة أميرال. وخلال هذه العملية كلها خسر الحلفاء نحو أربعين طيارا فقط. وأصبح الحلفاء — وبانتيلاريا في قبضة يدهم — يسيطرون على المنطقة الوسطى من مضيق صقلية والساحل الجنوبي منها. وبذلك شطر اسطول موسوليني شطرين، بين البحر التيراني والبحر الأيوني.

(تقع بانتيلاريا على مسافة ٦٢ ميلا إلى الجنوب الغربي من صقلية وعلى بعد ٤٤ ميلا من رأس بون في تونس. وهي جزيرة بركانية تبلغ مساحتها ٣٢ ميلا مربعا. وقد كان عدد سكانها قبل الحرب عشرة آلاف نسمة) وفي نفس هذا اليوم استسلمت جزيرة لامبيدوزا واحتلتها قوات الحلفاء بعد أن واصلت ضربها من البحر والجو مدة ٢٤ ساعة. وبسقوطها فقدت إيطاليا معقلين أمامين كانت تعتمد عليهما في مقاومة الغزو.

(حجم لامبيدوزا يبلغ ربع حجم بانتيلاريا وهي أشبه ما تكون بالخلب. ولا يزيد طولها عن سبعة أميال وعرضها عن ميلين. وتقع على بعد ١٥٠ ميلا جنوب صقلية ومائة ميل جنوب غربي مالطة وثمانين ميلا شرقي تونس)

مقوط جزيرة لينوزا

وفي اليوم التالي أسرعت جزيرة لينوزا (التي تقع على مسافة ٢٥ ميلا فقط من جزيرة لامبيدوزا) إلى التسليم بعدما شعرت بقوة سلاح الحلفاء الجوي. فلم تكد إحدى مدمرات الحلفاء تظهر تجاه شاطئها حتى أسرعت سلطات الجزيرة إلى رفع علم أبيض دليل الخضوع والاستسلام.

(تبلغ مساحة هذه الجزيرة ميلين مربعين وعدد سكانها يتراوح بين ٢٠٠ و ٣٠٠ شخص وهي من الجزر البركانية التي تعد جزءا من مقاطعة اجرايخنتى)

وبسقوط لينوزا يكون موسولينى قد فقد ثلاث جزر فى ثلاثة أيام متوالية. وبذلك يكون مضيق صقلية قد طهر من جميع المراكز التي كانت ذات فائدة للبحور . ولم يبق هناك سوى جزيرة واحدة صغيرة تدعى لامبيون ، استولت البحرية البريطانية عليها فى نفس اليوم ، (وهي آخر جزيرة فى مجموعة جزر بلاجى فى مضيق صقلية وتقع على بعد ثمانية اميال من شمال غربى لامبيدوزا . وطولها ثلاثة ارباع الميل وعرضها نصف ميل وهي عبارة عن صخرة جرداء مرتفعة عن سطح المحيط وفوقها منار للسفن .

اسر ١٨ القاصه جنود المحور

وقد أسر الحلفاء ثمانية عشر آلف رجل من جنود المحور فى هذه الجزر الثلاث

استمرت هجمات الحلفاء الجوية على صقلية وسردينيا وعلى كافة المطارات والاهداف الحربية فى جنوب ايطاليا ، بشدة وعننف . فرحل المدنيون من سكان الجزيرتين الى ايطاليا ، وتوالت الغارات شديدة مدمرة حتى فوجيء العدو بنزول قوات الحلفاء فى صقلية .

٢ - نزول قوات الحلفاء فى صقلية

فى فجر ١٠ يوليو نزات قوات الحلفاء فى صقلية فى سبع نقط تمتد على

طول ساحلى الجزيرة الشرقى والجنوبى الشرقى (أى نحو ١٠٠ ميل) بعد
بضع ساعات من هبوط رجال المظلات البريطانيين والامريكيين وشرعهم
فى إقامة روس كبار فى بعض النقط التى كان مقرراً أن تنزل على مقربة منها
وحدات الحلفاء .

وقد حدث نزول الجنود فى احوال جوية حسنة ، وفى ضوء القمر شقت
السفن التى تقل الجنود بحراسة السفن الحربية طريقها بين حقول من الالغام
البحرية ووسط ستار من نيران بطاريات السواحل المعادية . وكانت قوات
الحلفاء الجوية تنشر مظلة لحماية جنود الغزو اثناء نزولهم إلى البر كما كانت
تقوم بدوريات جوية متواصلة .

ونزلت قوات الحلفاء فى صقلية تحت ستار سياج شديد من نيران
الاسطول ، وكانت البوارج البريطانية والامريكية والطرادات تطلق نيرانها
الجهادية على جزء كبير جداً من الساحل .

ثم تلت مرحلة انزال الجنود فى الفسق مرحلة أخرى أشد من الأولى
خطراً ، وهى مرحلة جلب النجديات على ضوء النهار ، بواسطة اساطيل من
السفن الصغيرة التى كانت اهدافاً مكشوفة لمدافع المدافعين التى من عيار ٧٥
مليمترًا ومدافعهم الرشاشة . وكانت الانوار الكاشفة التى تنبعث من الاسطول
المرابط بعيداً من الشاطئ . تخترق ظلام الليل وتمكن بطاريات الساحل من
رؤية اهدافها .

طبيعة الارض فى الجزيرة

وقبل أن نستطرد فى ذكر الأعمال الحربية ، نتحدث قليلاً عن الجزيرة
فنعقول : من وسط الجزيرة تتفرع الطرق إلى جميع سواحلها ، أما المضيق الصغير
الذى يفصل بين صقلية ومسينا — ولو ان معديات النقل فيه ضربتها طائرات

الحلفاء ضربا شديدا من الجو — فكان من أحسن مراكز المحور في البحر المتوسط .

والساحل الغربى للجزيرة منطقة شديدة الانحدار تغطيها الكروم ومن المحتمل ان تكون سهلة الاجتياز لجميع وحدات الجيش ولكنها ترتفع فجأة على بعد أميال قليلة من الساحل فتصبح وعرة جدا. أما المنطقة الداخلية الممتدة من خليج كاستلارى فتغطيها الكروم ولكنها أيضا منحدره عميقة الاودية وفيها عدد من العيون الجارية . وتقع باليرمو وسط سهل تكثر فيه أشجار الليمون . وطرف الجزيرة الجنوبي وعرة شديدة الانحدار

أما داخل الجزيرة فجبلى كثير المنحدرات ولكن فيه طرق كثيرة ممهدة وشمالها الشرقى جبلى يصعب اجتيازه . ومن حسن حظ الحلفاء ان جميع الاهداف الحربية ، كالمطارات والخطوط الحديدية ، كانت تقع في المنطقة الساحلية

٢٠٠٠ سفينة تشترك فى الغزو

اشتركت فى عملية انزال الجنود الى صقلية ٢٠٠٠ سفينة . وقد تمت العملية دون ان تفقد سفينة واحدة ولم تواجه السفن أى هجوم لا من الغواصات ولا من غيرها .

اما كما نزل الحلفاء

نزلت فرقة من جنود المظلات غربى راجوزا فى جنوب شرقى صقلية ونزلت فصائل بريطانية وأمريكية الى البر بجوار رأس بيسارو وجنوبى سيراكوزا . وتمكنت فصائل اخرى من إنشاء معبرين آخرين بجوار جيليا وليكانا .

وما لبثت جميع سواحل الجزيرة الجنوبية حتى أصبحت فى قبضة جنود

الحلفاء وتقدمت قواتهم الى الامام بعد ليلة بلغ فيها النشاط الجوى اقصى حده ،
وراحت تندفع نحو الساحل في وجه نيران البطاريات والمدافع الرشاشة .
وقد هبط جنود المظلات البريطانيون والامريكيون في صقيلة في الساعة
الحادية عشرة والدقيقة ٢٠ من ليلة ١٠ يوليو . وكان الجنود البريطانيون الذين
تقلهم الطائرات الشراعية يصحبون جنود المظلات ، وقد فصلت الطائرات
الشراعية من الطائرات القاطرة فهبطت على ارض الجزيرة في الوقت المقرر
لهبوطها ، واخذ جنودها يزحفون بسرعة لتعزيز مراكزهم وراء استحکامات
المحور الساحلية . وكانت الخسارة في الطائرات القاطرة نافية جدا .

وقد وصل جنود الطائرات الشراعية الى الجزيرة قبل نزول الجنود الى
البر بضع ساعات ، — كما قدمنا — ثم تبعهم الجنود الذين تقلهم الطائرات
وقد تمت هذه الاعمال بنجاح تام فلم تصادف الطائرات الشراعية
وطائرات نقل الجنود اية مقاومة من الجو ، ولو انها استهدفت لنيران
ضعيفة من المدافع المضادة للطائرات .

على ان الانوار الكشافات سلطت فيما بعد على جنود المظلات الذين
استهدفوا لنيران قليلة من المدافع المضادة من اوكار المدافع التي احسن اخفاؤها
ولكن طائرات نقل الجنود هبطت الى ارتفاع قليل فتجنبت بذلك نيران
المدافع ، وانزلت ما تحمله من الرجال المسلحين تسليحا قويا من ارتفاع منخفض
وفصلت الطائرات الشراعية عن الطائرات القاطرة وهبطت في القسم
الشرقي من الجزيرة ، في الوقت الذي هبط فيه جنود المظلات الامريكيون
في الاهداف الواقعة في الناحية الغربية .

تحرر الحلفاء من اماكنهم

وفي اليوم التالي تقدم الحلفاء من مواقعهم على شواطئ الجزيرة بعد أن

أبادوا المدافعين عن جيلا الواقعة على بعد ١٨ ميلا شرق ليكاتا كما أبادوا حماة باتشينو الواقعة في ركن الجزيرة الجنوبي الشرقي، وتقدموا أيضا من خمس نقط أخرى في جنوب شرق الجزيرة. وقد سهل تقدم الحلفاء وجود المعابر (رؤوس الكباري) التي أقامها جنود المظلات في أول الأمر بعد أن احتلوا أهدافا مهمة في الجزيرة بينها المطارات التي ضربت من قبل ضربا عنيفا. وقد اقتحم الجنود الأمريكيون مراكز دفاع العدو في جيلا حيث ألقي العدو بدباباته لمقاومة القوات النازلة. وبعد أن دوح الأمريكيون العدو شقوا طريقهم نحو داخلية الجزيرة ووسعوا معبرهم. ثم تقدموا شرقا وغربا على طول الخط الحديدي نحو ليكاتا وفيتوريا.

وسقطت في أيدي الحلفاء ثلاثة مطارات في صقلية، وتم الاستيلاء على جميع الأهداف الأولية — بصفة عامة — في اليوم الأول لنزول الجنود كذلك اتصلت القوات الأمريكية والبريطانية التي نزلت إلى البر بجنود المظلات الذين مهدوا لهم وأنشأوا رؤوس المعابر.

أول مدحه استلها الحلفاء

وفي ١١ يوليو كان الحلفاء قد احتلوا مدناً في صقلية بينها: أراجويتا وكانيكاتي وليكاتا، وكان قتال عنيف يدور من أجل راجوزا التي كان يدافع عنها ٣٠٠٠٠ جندي. كذلك سقطت (باكينو) في أيدي الحلفاء (وهي على بعد ٣ أميال إلى الداخل من رأس باسيرو).

الحلفاء يختارون مساقمهم

ولم ينقض هذا اليوم حتى كانت قوات الغزو المتحالفة تؤيدها الدبابات وجنود الطائرات قد استولت على عشر مدن في جزيرة صقلية بينها — علاوة على كانيكاتي وأراجويتا — مدينة سرقوسة (بيراكوزا) أما المدن التسع

الآخري فهي افولا وباكينو بوتسالي وسكوليتي وجيلا وليكاتا واسبسيا وروزولينى ونوتو . وصدت قوات الحلفاء سبع كرات هجومية قامت بها دبابات العدو وسياراته المصفحة واستولت على الفى أسير .

واستطاع جنود الحلفاء فى احدى المراكز ان يتوغلوا خمسة عشر ميلا داخل الجزيرة وأصبحوا يسيطرون على الساحل الجنوبى والشرقى من نقطة تبعد عشرة أميال غرب ليكاتا وتمر بجيلا وتنتهى عند سرقوسة واشتدت مقاومة سلاح العدو الجوى قليلا فتصدت له طائرات الحلفاء واسقطت خمسين من طائراته وتمكنت من السيطرة الجوية وتغطية قوات الغزو ثم القت احمالا ثقيلة من القنابل على خطوط المحور الامامية ومؤخرته، فى صقلية وفى ايطاليا العليا .

وواصلت قوات الحلفاء البحرية انزال النجديات والمؤن فى الوقت الذى كانت فيه بعض المدمرات ترسل وابلا من قنابلها على مدينة بوتسالي الساحلية التى ارغمت على التسليم وترك الخط الحديدى الممتد بين سرقوسة وراجوزا، فقطع بذلك خط ارسال النجديات الى العدو

وكان من نتائج القاء الحلفاء قنابلهم على سواحل الجزيرة المختلفة من البحر والجو ان اضطر العدو الى ترك قواعده فى صقلية فأصبحت طائراته تعمل من مطارات ايطاليا نفسها بما فى ذلك مطار ريجيو دى كالابريا الذى أصبح هدفا لغارات طائرات الحلفاء

فى ذلك الوقت اتضح من تقارير القوات الجوية ان طواير العدو اتجهت من مراكزها داخل الجزيرة نحو الجنوب . وصدت القوات الامريكية البرية بقيادة الجنرال باتون قائد الفيلق الأمريكى الثانى فى تونس كرة هجومية عنيفة قام بها الايطاليون شمالى جيلا بتايد هـ دبابه . وكانت تلك الكرة هى

الكرة الرابعة من الكرات السبع التي قام بها العدو في خلال الاربع والعشرين ساعة الماضية وكانت أشد الكرات واعنفها .
واشتبك الكنديون مع فرقة نابولي الرابعة والخمسين التي كانت مرابطة بالقرب من سرقوسة .

خطة الحلفاء الاولى

استخدم الحلفاء جيشين في هجومهم على الزاوية الجنوبية الشرقية في صقلية أحدهما — وهو الجيش البريطاني — كان عليه أن يعمل في الشقة الساحلية الممتدة من رأس كروتشي إلى رأس باسيرو، والثاني — وهو الجيش الأمريكي الذي تعززته القوات الكندية — كان عليه أن يعمل في الشقة الساحلية الممتدة من ليكاتا إلى رأس سكارامبا .

ويبدو ان خطة الحلفاء العسكرية كانت ترمي إلى تطويق القوات الالمانية والاطالية المرابطة في منطقة جنوب شرقي صقلية وفي مناطقها الجبلية بزحف يرغمها على الارتداد السريع الى خطها الممتد من بالما الى قطانيا ، وبهذا يرغم العدو على الانسحاب من منطقة الجزيرة الجنوبية الشرقية كلها

نزول قوات بريطانية قرب قطانيا

وفي اليوم التالي واصلت قوات الحلفاء تقدمها واحتلت غير المدن الاثنتي عشرة التي سبق احتلالها ، أربع مدن أخرى .

فقد واصلت قوات الجنرال مونتجومري تقدمها من سرقوسة على طول الساحل الشرقي فاحتلت ميناء اوغوستا الواقعة على ١٢ ميلا من سرقوسة وفلوريدا الواقعة غربي اوغوستا وأخذت تهاجم أطراف الطرق والمواصلات التي تؤدي الى سهول قطانيا الوسطى (اوغوستا من الموانئ المهمة وكانت

قاعدة بحرية حصينة من قواعد الاسطول الايطالى تشرف على الممرات البحرية المتجهة نحو الشمال ونحو قطانيا وميسينا)

وقد اضطر المحور فى الوقت نفسه الى اعارة تهديد البريطانيين الذين يزحفون من طريق سرقوسة على الساحل الشرقى ، أهمية كبرى . فبدأت فرقتان ايطاليتان من فرق الميدان هجومهما فى مقاومة واسعة النطاق .

وفى منطقة الساحل الجنوبي احتلت قوات الحلفاء مدينة راجوزا كما احتلت مدينة باتسالو الواقعة على مسافة ١٥ ميلا الى الشمال الشرقى منها ودل احتلال باتسالو وراجوزا على ان قوات الحلفاء تقدمت ١٢ ميلا فى مناطق جبلية وعرة المسالك ، كما توغلت قوات أخرى داخل الجزيرة الى مسافة عشرين ميلا فى بعض الاماكن

وقد تم الاتصال بين القوات الكندية والقوات الامريكية فى صقاية خارج مدينة راجوزا ، وبذلك أصبحت خطوط الحلفاء محكمة العرى . وقد وصلت القوات الامريكية الى ضواحي مدينة راجوزا من الناحية الغربية قبل دخول القوات الكندية اليها من الشرق بفترة وجيزة

وأخذت القوات البريطانية والكندية بعد اتصالها بعضها ببعض تتقدم من المناطق الساحلية فى جبهة طولها . ٤ ميلا من بوتسالو الى سرقوسة

وقد احتل المشاة مطار اراجوزا بعد ان وضع الجنود الذين تقلهم الطائرات ايديهم عليه . وأصبح الحلفاء بعد استيلائهم على مدينة راجوزا يشرفون على مطار كوهيسو المهم

أما القوات الامريكية فواصلت أيضا تقدمها بعد ان وسعت نطاق جبهتها التى أصبحت تمتد من جيلا الى ليكاتا على الساحل الجنوبي . وقد أخذت هذه القوات تزحف شرقى جيلا بعد أن صدت الكرات الجديدة التى قام بها المحور

وفي نفس هذا اليوم نزلت قوات بريطانية إلى الساحل بالقرب من
قطانيا ، وأخذت قوات الحلفاء الامامية يتقدم على طول الطريق من اوغستا
الى قطانيا .

مر تقرة اهمتها الاطالة

استطاعت دبابات المحور في اليوم السابق اختراق خطوط الامريكيين في
جنوب صقلية وطاردتهم إلى السواحل ، فجمع الامريكيون شملهم وكروا كرة
عنيفة وسدوا الشغرات بعد ان دمروا عددا كبيرا من دبابات العدو .
كذلك وقع قتال شديد بين القوات البريطانية والكندية وبين وحدات
المانية قوية على أثر احتلال فلوريدا .

الزحف على قطانيا واهرمينتو

وفي اليوم التالي واصلت قوات الجيش الثامن بقيادة الجنرال مونتجومري
زحفها شمالا في منطقة الساحل الشرقي واخذت تتدفق نحو سفوح التلال
المتاخمة لسهول قطانيا ، وكان جنود المظلات البريطانيون قد نزلوا في هذه
السهول نفسها في الليلة السابقة ، ثم راحت القوات البريطانية والامريكية
والكندية تكتسح الاستحكامات الدفاعية امام قطانيا .

وواصلت قوات الحلفاء تقدما في منطقة الساحل الجنوبي ايضا ، وقد
احتلت بلدتي كوميسو وبوتتي اوليفو كما احتلت مطاريهما . ووصلت
القوات الكندية في تقدما الى نقطة تبعد ميلين الى الجنوب من نيتشيمي
(التي تقع على مسافة تسعة أميال الى الشمال الشرقي من جيللا)

والى الشمال الغربي من ليكاتا احتلت قوات الحلفاء مدينة نارو (وهي
ملتقى الخط الحديدي بين اجريجتو وليكاتا) وقد تقدمت القوات الامريكية

بعد احتلالها كوميسو وبوتى اوفقوه ١٠ ميلافى اتجاه اجريحتوحيث كانت تحتشد قوات كبيرة من جنود المحور للقيام بهجوم مضاد .

صد كرات الاطاله شمالى اوغستا

وفى اليوم التالى دفع البريطانيون خط قتالهم كله الى الامام مسافة ستة او سبعة اميال فى بلاد جبلية وعرة وسط المنطقة الجنوبية الشرقية . وفى اقصى الغرب استطاع الجيش الامريكى السابع دفع خطه اربعة اميال الى الامام واستولى على منطقة مهمة ومطار مهم ايضا يقع عند شمال غرب راجوزا .

وبينما كانت القوة الرئيسية الساحلية مازال تزحف الى الامام ، جمع الالمان شملهم — تؤيدهم الدبابات وبعض المدفيعات — بينها جانب من فرقة جورنيج وقاموا بكرات عنيفة فى منطقة اوغوستا صباح يوم ١٤ ، كانت اهم كرات الحملة . وقد قام العدو بهجومه عند مطلع الفجر فزحف صوب الشاطئ الى جنوب الميناء بقليل فعزل بذلك الحامية البريطانية فى المدينة ، ودارت معركة حامية بين الفريقين ثم غلب العدو على أمره فرد على اعقابهم وتمكنت الحامية من الانصال مرة اخرى بالقوات البريطانية الرئيسية .

واحتلت القوات البريطانية مدينة مليل (الواقعة على مسافة ٨ اميال الى الجنوب الغربى من اوغوستا) وبعد ان تغلبت على مقاومة المحور فى شمال هذه المدينة الاخيرة استأنفت زحفها ودخلت طلائعها بلدة بروزو .

ثم احتلت بلدتى لنتين وكارلنتين (وهما تقعان بين اوغوستا وقطانيا) وكان جنود المظلات قد نزلوا شمال هاتين البلدتين قبل ذلك بثلاثة أيام . واخذت بعض وحدات الجيش الثامن تزحف صوب قطانيا التى هوجم

مطارها مرتين من الجو والبحر . وتقدمت وحدات غيرها نحو جرينف
(التي تقع الى الجنوب الغربي من قطانيا)

وواصلت القوات الأمريكية زحفها في المناطق الجبلية شمال جيل وقد
دمرت عددا كبيرا من الدبابات الألمانية

ودل تقدم قوات البريطانيين والامريكيين والكنديين وتعاونها في كل
مكان، على عزمها على تعميق خط قتالها في قلب الجزيرة . وكان الامريكيون في
موقع ملائم يمكنهم من شطر الجزيرة الى قسمين اذا زحفوا بمثل السرعة
والنجاح اللذين بدأوا بهما القتال .

وكان خط الحلفاء حتى ذلك الوقت عبارة عن خط متحرك الى الامام
يتراوح عمق توغله من ثمانية اميال على طول الجناح الايمن للقوات البريطانية
الى حوالي اربعة أميال على جانب الجيش الأمريكي السابع .

أكثر من ١٢ ألف أسير

• وبلغ عدد اسرى المحور في صقلية حتى ذلك اليوم أكثر من ١٢ ألفا
معظمهم من الايطاليين . منهم أكثر من ثمانية آلاف وقعوا في قبضة الجيش
السابع الأمريكي . وغنم الحلفاء أيضا كميات من المعدات الحربية .

معدات جديدة للحلفاء

وقد لوحظ ان الحلفاء استخدموا الى جانب الدبابات الثقيلة والبطاريات
التي انزلت الى سواحل صقلية ، سيارات جيب مائية وطرازات جديدة من
اللوريات المسلحة بمدافع الرشاشة التي تزن السيارة منها طنين والتي تستطيع
السير على الارض وفي الماء .

وفي اليوم نفسه نزلت قوات أخرى من جنود المظلات البريطانيين .

والامريكيين الى جزيرة الجزوا ، فضلا عن القوات التي نقلتها الطائرات اليها

اهتمول ١٣ مدينة

وفي اليوم التالي اُضيف الى قائمة المدن التي احتلتها قوات الحلفاء المدن الآتية : كانتكاتيني ، باجنو ، فيزيني ، فيتوريا ، نسيبي ، كامبو يلو ، بالمادي ، مونتشياري ، سورتينو ، موديكا ، كوميسو ، بيسكاري ، رنيري ، كانيكاتي

الامريكيون يستولون على امبريجنتو وأمبيروكل

وفي ١٧ يوليو ظهر ان العدو أخذ يقاتل قتالا عنيفا جدا لوقف زحف الجيش البريطاني الثامن الى ميناء قطانيا المهم . وقد أبدت قوات المحور - ومعظمها من الجنود الالمان - مقاومة شديدة منذ ثلاثة أيام لمنع البريطانيين من التقدم الى سهل قطانيا . ودار قتال عنيف بنوع خاص على الطريق الممتد من او غستا الى الشمال قبل ان تتمكن القوات المصفحة من اختراق خطوط الالمان وتبعضها الفرق الميكانيكية والمشاة . وتبادل الفريقان عدة مرات مدينة فيتشيني ليكوديا الواقعة على مسافة ٤٠ ميلا الى الشمال الغربي من سرقوسة . وبقيت المدينة في النهاية في ايدي البريطانيين بعد ان اخرجوا المحور منها على أثر كربة عنيفة

وقد اضطر الالمان الى الارتداد من مدينة لنتيني الى سهل قطانيا وتكبذوا خسائر جسيمة في شمالي لنتيني حيث استولى الحلفاء على عدد عظيم من الدبابات والمدافع

وبعد ذلك حشدت جميع القوات الالمانية في سهل قطانيا للدفاع عن هذه المدينة وعن مطار جريني العظيم الأهمية وعن المطارات الثمانية الصغرى التابعة له والتي كانت تعمل منها الطائرات الالمانية

أما قوات الجيش الثامن في المنطقة الساحلية فوصلت بعد ظهر يوم ١٧ إلى مسافة تقل عن عشرة أميال من قطانيا

أما في المنطقة الغربية من صقلية فواصلت القوات الأمريكية تقدمها في مناطق جبلية صعبة المسالك وقد بلغت في زحفها مسافة ٣٠ ميلا في داخلية البلاد ، وراحت تقترب من ميناء اجريجتو حتى أصبحت على مسافة أربعة أميال فقط منها .

وظلت البحرية البريطانية توجه الى سواحل صقلية الشرقية أشد الضربات وأطولها في تاريخ البحرية . فقد أرسلت السفن الحربية البريطانية في كل يوم من الايام السبعة الاخيرة مئات من القنابل الى المراكز الإيطالية على الساحل ، وكانت قطانيا الهدف الرئيسى في الايام الثلاثة الأخيرة . فاستهدفت لنيران متواصلة من البحر . وسدد الاسطول ضرباته أيضا الى الطريق الرئيسى الواقع شمال قطانيا الذى كان يعبر بسيارات نقل العدو ، لما لم تكن هناك أية مقاومة من الساحل فقد دنا إلى مسافة قريبة منه فكانت ضرباته ناجحة محكمة التسديد . وفي اليوم التالى استولت القوات الأمريكية على اجريجتو ، ثم على بورتو امبيدوكل

وأعطى سقوط اجريجتو الحلفاء ميناء جديدا لانزال الاسلحة والمعدات وقاعدة جديدة للاعمال الحربية في الجهة الغربية من الجزيرة . ثم ان زحف الحلفاء دفع الالمان إلى الوراء نحو مناطق لم تشل من حرية حركاتهم الحربية فحسب ، بل جعلتهم تحت رحمة الغارات الجوية الفاتكة التى قامت بها طائرات الحلفاء

وقد بنغ عدد اسرى المحور حتى منتصف ليلة ١٦ يوليو ٥٠ ألف جندي بينهم أكثر من ٣٠ ألفا اسروا في المنطقة التى كان يعمل فيها الجيش الأمريكى السابع

(بورتو اميدوكل ميناء بحرى يقع على ساحل صقلية الجنوبي، على مسافة خمسة أميال الى الجنوب الغربى من اجريجتو . وعدد سكانه ١١ ألف)
وفى هذا اليوم صد الجيش الامريكى السابع هجوما جديدا عظيم للعدو فى بارا فرانكا الواقعة جنوب غرب اينما، وقد استخدم العدو حوالى ١٦ دبابة دمرت منها دبابتان، وواصل الامريكيون تقدمهم

بارجة بريطانية ترك قطنيا

فى ١٨ يوليو ولأول مرة منذ بدء غزو صقلية مضت بارجة بريطانية من البوارج الكبرى المعروفة الى خليج قطنيا قبيل الغسق وأرسلت عشرات القنابل الشديدة، الانفجار على استحكامات المحور وقواته المربطة فى المراكز الساحلية وقد أطلقت مدافعها الامامية على بعد سبعة أميال من الشاطئ. ثم استدارت وأطلقت مدافعها الجانبية على بعد خمسة أميال منه، وكانت الشككات الواقعة على موازاته من أهدافها المختارة. وشاهد المراقبون فوق السفينة القنابل وهى تدك الشككات وتنسفها، وبعد ان استمرت البارجة فى اطلاق نيرانها زهاء نصف ساعة رجعت ادراجها وعندئذ سمعت لأول مرة نيران الدفاع الساحلية تطلق عليها، فتصدت لها المدمرات الحارسة وألقت عليها وابلا من قنابها. وجلب الالمان بعضا من مدفعيات الميدان لرد الهجوم البحرى العنيف على قطنيا ولكنها لم تجد نفعا.

الامريكيون يحتلونه كالتانيسينا

وفى الطرف الاقصى من ميسرة الجهة زحف القوات الامريكية الى الامام نحو الشمال والشمال الغربى، واستولت على مدينة كالتانيسينا المهمة فى ١٩ يونيو. أما العراك على قطنيا فاتخذ شكل معركة ورسم تختلف فى شدتها عن جميع

المعارك التي اشتركت فيها قوات الجيش الثامن .
إذ لم تكن هناك خطوط او مراكز دفاع معينة ، ولكن استحكامات
منتشرة فوق منطقة واسعة طويلة . وقد اخذ الالمان يتراجعون الى الورا
صوب قطانيا والى عنق الزجاجة الواقع بين جبل اتنا والبحر .

أما مدينة بياتزو اميرينا التي احتلها الحلفاء فتقع في منتصف الطريق
بين كالتاجيروني و د ايننا ، على خط السكة الحديدية الممتد من جنوب الجزيرة .
وكانت نتيجة احتلال هذه المدينة ان استقام التواء السير الذي كان في خط
هجوم الحلفاء واهبحت الجهة منبسطة متسقة .

كذلك زحفت قوات مونتجمري لتطويق مجموعة مطارات جريني (غربي
قطانيا) وواصل الاسطول البريطاني قذف قنابله على الطريق الساحلي الممتد
من قطانيا الى مسينا .

بعد تفهم قوات المحور نحو مسينا

بعد ان قام الامريكيون بزحفهم البارح الذي اسفر عن الاستيلاء على
مدينة كالتانيسيتا الواقعة في وسط صقلية اخذوا يتدفقون في اتجاه د ايننا ،
ولم يجدوا سوى مقاومة منظمة ضعيفة واخذ مئات الاسرى من الايطاليين
المتعبين يستسلمون افواجا بعد افواج .

وتقدمت القوات الامريكية في الغرب صوب د سانتا كاترينا ، التي تقع
على بعد عشرة اميال غرب د ايننا ، وقد كان لانحراف الامريكيين نحو غرب
ايننا اهميته الكبرى ، فقد كان جناح الحلفاء الايسر يهاجم المدينة بعنف
في الوقت الذي كانت تشق فيه القوات الكندية طريقها الى الامام . ومن
ذلك اتضح ان مركز المحور الرئيسي آخذ في الانهيار .

وفي جبهة الجيش الثامن احدثت القوات البريطانية معبرا (رأس كوبرى) شمال كوبرى بريمو سلو الواقعة جنوب قطانيا ، وصدت عددا من الكرات الالمانية التي تؤيدها الدبابات. وفي هذه البقعة قاتل الالمان قتالا عنيفا واستخدموا جنود المظلات والمشاة.

واقام الجيش الثامن معابر اخرى فوق النهر وبذلك صار خط الجيش الثامن يمتد على وجه التقريب من البحر غربا في اتجاه مدينة راماكا . وفي هذا اليوم لاحظت طائرات الاستكشاف المتحالفة حركة تقهقر عامة للعدو صوب الشمال الشرقي من صقلية ، وأن قوات العدو بدأت ترتد نحو مسينا بمختلف الطرق والمواصلات الحديدية ، حاملة معها ممداتها الحربية الثقيلة والخفيفة .

٣ - بدء معركة قطانيا

وفي ٢١ يوليو كانت القوات الامريكية الزاحفة شمالا ، مخترقة قلب صقلية الى الساحل الشمالى ، قد تقدمت تقدما مهما فوصلت الى نقطة تمكنها من شطر الجزيرة شطرين وإيقاع جميع قوات المحور المرابطة غربا و اينا ، فى الشرك .

و رأى الايطاليون ذلك فأخلوا مدينة و اينا ، فى ذلك اليوم التى كانت مركز قيادة المحور الرئيسى ونقطة ارتكاز المواصلات فى وسط صقلية . (يمتد من هذه المدينة الطريق الرئيسى وخط السكة الحديد الذى يربط قطانيا بالساحل الغربى ويصلها بمدينة باليرمو فى شمال غرب الجزيرة ، وتتفرع منها طرق مهمة تتجه شمالا وجنوبا وشرقا وغربا) وبذلك يكون المحور قد استولوا على نصف جزيرة صقلية . ثم ان القوات

الامريكية والكندية اكتسحت مراكز العدو وشقت طريقها الى « ايننا »
ثم تجاوزتها واخذت تقترب من الجبال الجانبية التي تعد السلسلة الفقرية
للجزيرة .

أما سهل قطانيا فقد أحيط به من جانبيه فأصبح مركز العدو فيه حرجا
جداً. وقد قامت القيادة الألمانية عند مشارق قطانيا بكرات هجومية لانقاذ
المدينة والطريق الرئيسى الممتد نحو الشمال الشرقى صوب مسينا، وحمى الوطيس
حتى امتلا ميدان المعركة بحثت الالمان وبقايا العتاد المحترق .

المحور برتر من غرب صقلية

ثم تطور القتال في وسط صقلية وغربها تطورا سريعا عندما زحفت القوات
الامريكية والكندية في اتجاه الغرب والشمال زحفا هائلا دون أن تلقى مقاومة
تذكر من جانب قوات المحور . وقد تقدم الجيش الامريكى السابع في زحفه
واحتل مدينة كاستل فترانو ومطارها (وهى تقع على مسافة ٣٠ ميلا غربا)
ومرسالا الواقعة في أقصى الطرف الغربى من الجزيرة

وتقدم الجيش الأمريكى في اتجاه الغرب فاحتل شياكا (وهى على مسافة
٢٠ ميلا إلى الجنوب الشرقى من كاستل فترانو) ومنعى (وهى في منتصف
الطريق بين شياكا وكاستل فترانو) وديبرا الواقعة الى شرقى شياكا

وزحف الحلفاء شمالا إلى قلب الجزيرة فاحتلوا المدن التالية : ساتنا كاترينا
(وهى على مسافة تقل عن عشرة اميال إلى الشمال من كالتانيسيتا في وسط
الجزيرة) وسان ستيفانو (وهى على مسافة ٢٠ ميلا إلى الشمال من اجريجتو)
وموسوميللى (الواقعة غربى ايننا) وراماكا (الواقعة جنوب غربى مطارات
جربينى) ومن المدن الأخرى التى سقطت في أيدي الحلفاء كالتابيا لوتا وبيفونا

وبالاجونيا ويديترا برتسيا وميرايللا ومينيو .

ثم احتل الجيش الأمريكى السابع سيراديلفا كو (التى تقع على نحو عشرة أميال إلى الجنوب الغربى من كالتانيسيتا) ثم واصل زحفه حتى أصبح على مسافة ١٥ ميلا جنوبى باليرمو وباحتلاله مدينة كاستل فترانو أصبح على مسافة ٢٥ ميلا جنوب شرقى ترابانى الميناء الحربى المهم فى شمال غربى صقلية .

سقوط باليرمو ومرسالا وترابانى

دخلت طلائع الجيش الأمريكى باليرمو عاصمة صقلية فى الساعة الثامنة من صباح ٢٢ يوليو . وقد هيات باليرمو للحلفاء ميناء من الدرجة الاولى وسيطرة تامة مبكرة على شواطئ صقلية الشمالية إلى نقطة شمال مونت اتنا حيث كان يعتقد ان الالمان أنشئوا خط دفاعهم الجديد . وقد غير احتلال باليرمو الموقف الاستراتيجى بأسره للحلفاء والمحور . وأصبح الالمان محصورين فى الركن الشمالى الشرقى للجزيرة ولم يعد للمحور ميناء كبير سوى مسيتا . وفى نفس اليوم جلا المحور عن مرسالا واخلى باليرمو وترابانى .

استحكامات قطانيا

دخلت دوريات الجيش الثامن مدينة قطانيا عدة مرات خلال الأيام العشرة الاخيرة . ولكن الاستحكامات الدفاعية الالمانية كانت قوية جداً وكانت تشتمل على تنظيمات جديدة من المدافع وأوكر المدافع الرشاشة . وقد وضع الالمان أزواجاً من المدافع المضادة للدبابات جنباً إلى جنب مع أوكر المدافع الرشاشة وجعلوا منها سلسلة متراصة من الاستحكامات العميقة . ولذلك استمرت المعركة أكثر مما كان متظراً . أما الأمريكيون فقد

واصلوا زحفهم على محاذاة الساحل الشمالى ، متجهين نحو مسينا من ذلك الطريق

٤ - بدء معركة اتنا

فى ٢٦ يوليو (وهو اليوم الذى أعلنت فيه استقالة موسولينى) كان قد تسنى للحلفاء احتلال أربعة أخماس الجزيرة . فحاولت قوات المحور الباقية فى صقلية أن تقاتل قتال المستميت على طول خط جبل « اتنا » ، لكى تحتفظ بخمس الجزيرة وهى المنطقة التى كانت لا تزال فى قبضة يدها .

وأخذت قيادة المحور تجمع فلول جيشها المحطم وتعمل على جناح السرعة لإقامة خط دفاع جديد بلغ طوله سبعين ميلا ، وكان يمتد بوجه عام من سان ستيفانو الواقعة على الساحل الشمالى الشرقى إلى جنوب قطانيا على سواحل خليج قطانيا ، وكانت تدخل فى نطاق هذا الخط فى الوسط منطقتا ريجالوتو وكاتنيانوفا . وقد تولى الالمان المحافظة على خط الدفاع الممتد على طول المنطقة الجنوبية من هذه الجهة بينما رابط الايطاليون فى المنطقة الشمالية .

هذا ما حدث فى الركن الشمالى . أما فى المنطقة الغربية فقد واصلت القوات الامريكية أعمال التطهير فاحتلت ميناء ترابانى فى الطرف الغربى وميناء تيرينى شرقى بالرمو واستولت بعد احتلالها هذين المينائين على عدد كبير من الأسرى ولكن اثنى ما وضع الحلفاء عليه أيديهم كان مطار كاستل فترانو الذى يعد أحسن مطار فى صقلية .

الامريكيون يحتلون خمس مدنه جديدة

استمر جنود الحلفاء يطاردون قوات المحور مسافة بعيدة الى معقلها الاخير فى الجهة الشمالية الشرقية من صقلية بينما استولت قوات الولايات المتحدة على

مينائى ترمينى وسيفالو اللذين يقع أولهما على مسافة ٢٥ ميلا من باليرمو والثانى على مسافة ٥٥ ميلا منها . والاثنان يقعان على الطريق الساحلى إلى مسينا وقد زحف الجيش السابع الأمريكى ليساعد على رد قوات المحور مسافة أخرى فى طريق الافلات ، وهو رأس كوبرى ضيق عند بوغاز مسينا فأخذوا ٧.٠٠٠ من الاسرى الجدد ، بينهم ستة جنرالات من الايطاليين ، وضابط بحرى برتبة أميرال . وقد بلغ مجموع عدد الاسرى من جنود المحور فى جبهة صقلية حتى ذلك اليوم ٧٩ ألف أسير .

واستمر ضغط الحلفاء شديداً على الالمان والايطاليين ، فالى جنوب القوات الأمريكية الزاحفة نحو الشرق اشتبكت القوات الكندية مع الفرقة المصفحة الخامسة عشرة فى قتال شديد وهى تشق طريقها نحو استحکامات العدو الدفاعية فى اتنا ، فى وجه كرات معادية عنيفة .

أما فى جبهة الجيش الثامن فنخفت وطأة القتال ، واقتصر النشاط على اعمال الدوريات انتظاراً لوصول القوات الأمريكية والكندية .

الامريكويون يحتلونه مت مدمر أخرى

وفى اليوم التالى واصلت قوات الجيش السابع الأمريكى - بعد ان احتلت مدينة سيفالو على الطريق الساحلى الشمالى وعلى مسافة ٩٠ ميلا غربى مسينا - شق طريقها شرقاً الى استحکامات الدفاع الالمانية الرئيسية عند خط جبل اتنا . وفى هذا اليوم احتل الحلفاء ست مدن هى : اليمينا وبترايا وسوتانا وكوليزانو وكالتفوتورو وكوليتزى جينيروزا .

(تقع مدينة اليمينا على مسافة ٢٥ ميلا جنوبى سيفالو . اما المدن الاخرى فتقع بين اليمينا وسيفالو)

الامريكيون يمتلونه نيقوسيا وأرميرا

وفي اليوم التالي حدثت تطورات سريعة طرأت على ميدان القتال جنوبي خط د اتنا ، واصبحت مدينة فيلوسيا المهمة مهددة بزحف مزدوج عليها : فقد احتل الامريكيون مدينة د جانجي ، الواقعة على بعد سبعة أميال فقط الى الغرب من نيقوسيا ، وسبعة اميال الى الجنوب ، واحتل الكنديون الذين واجهوا مقاومة عنيفة منطقة ليونفورتى ، وهى ملتقى مهم للطرق .

وقاوم الالمان على طول جبهة القتال مقاومة فى منتهى العنف . وقد ادى احتلال الامريكيين لمدينتى بولينا وكاستل بونو الى تحسين خطوط الحلفاء واصبح الخط الامريكى مستقيما . وفى نفس اليوم احتلت القوات الامريكية مدينة نيقوسيا الواقعة على ملتقى الطرق المهمة كما احتلوا مدينة أريجيرا على الطريق الواقع شمال غربى قطانيا . وفى قطانيا أخذ الالمان يدمرون المنشآت العسكرية تمهيدا لاختلاتها

وفي اليوم التالى وصلت القوات الامريكية الى خطوط الدفاع الرئيسية للمحور فى منطقة سان ستيفانو على الشاطئ الشمالى لصقلية ، والى تبعدا كثر من ٩٠ ميلا عن مسينا . وفى الجنوب واصل الجيش الثامن ضرب الموقع المحورى الحصين جدا رغم المقاومة العنيفة التى بذلها جنود المحور هناك .

وأصبحت طرق مواصلات الالمان فى مثلث دفاع جبل اتنا (وهو يعتبر آخر خط للمحور فى صقلية) مهددة بالخطر بعد زحف الحلفاء أخيرا الى الشرق عبر الاراضى الجبلية الواقعة فى شمال شرقى الجزيرة

وقد أصبحت خطوط المحور الدفاعية تمتد جنوبا من سان استفانو مجتازة تروينا وريجاليوتو وكاتينا نوفا ومنها الى شمال نهر دنيانيو حتى ساحل البحر وفى اليوم التالى احتلت القوات الامريكية سبيرلنجا الواقعة على خمسة

أميال من نيقوسيا. وفي هذا اليوم بدأت القيادة الألمانية تسحب قواتها التي كانت تواجه القوات الأمريكية بعد أن نسفت الطريق خلفها .

هـ - الحلفاء يقومون بزحف عام نحو مسينا

وفي أول أغسطس قامت القوات البريطانية والأمريكية بزحف عام في جبهة طولها ٦٠ ميلا من ساحل صقلية الشمالى الى الساحل الشرقى جنوبى قطانيا فلقيت مقاومة شديدة من العدو . وقد وصلت القوات الأمريكية بعد اختلالها ثلاث مدن أخرى إلى مسافة ٧٥ ميلا من مسينا التي هي نهاية خط المواصلات إلى إيطاليا عبر مضيق عرضه ثلاثة أميال . أما الجيش البريطانى الثامن فقد أصبح على مسافة ٦٥ ميلا من ميناء مسينا واستطاع بعد تغلبه على العدو أن يوسع نطاق المعركة الذى أقامه شمالى نهر دنيانو . وتقدمت القوات الكندية فى قلب الجزيرة بعدما مطردا . فأصبحت تهدد استحکامات المحور الدفاعية عند خط جيبال اتنا . موضع من أهم المواضع التي تربط جبهة قطانيا بالجبهة التي تمتد جنوبا من . نستيفانو على النهر الشمالى . وفى اليوم التالى تقدمت قوات الحلفاء تقدما منمها فى جميع الساحات . وقد صد الجيش الثامن كرات عنيفة قام بها العدو ، وامتدت المعارك دائرة فى المناطق التي كان يحتلها الكنديون ولكن قوات الحلفاء واصلت تقدمها واستولت على اسورا ونيسوريا ونيقوسيا وميسترتا وسان ستيفانو . وتم كذلك توغل الحلفاء فى الطرف الغربى من سهل ميثانيا واستولت القوات الكندية على ريجاليوتو . وقد نسف الألمان جميع السارق والكبارى الواقعة أمام الخطوط التي تقدم منها الحلفاء واشتبكت مدفعية الجيش الثامن فى مبارزة قاسية مع الألمان . وظهر ان الجنرال مونتيجومرى قرر التغلب على مدفعية العدو قبل أن يقذف بقوات

المشاة في ميدان المعركة .

وفي ٤ أغسطس كان الجيش الثامن قد قضى على مراكز الألمان الحصينة الواحد بعد الآخر قضاء مبرما . وقاتلت فرقة هيرمان جورنيج الخامسة عشرة ووحدات جنود المظلات قتال المستميت وصدت قوات الحلفاء في كل خطوة خطوها في زحفهم صوب سفوح جبال اتنا . وبدأ أثر تقدم الحلفاء واضحا في جناح الجيش الثامن الايسر وكان البريطانيون عصر اليوم السابق وسعوا الثغرة التي أحدثوها بعد أن اقتحموا ستوريب وهددوا خطوط مواصلات قطانيا حول المنحدر الجنوبي الذي كانت تسيطر فيه قوات العدو . وقد تبادل الفريقان بلدة اجيرا عدة مرات . واستولت القوات الامريكية على كارونيا على مسافة ٤ أميال شرقي سان ستيفانو وتقدموا في منطقتها . ودارت في الجهة التي بلغ طولها أكثر من ستين ميلا وكانت تمتد من قطانيا معركة شديدة العنف، وكان أظهر مظاهرها ان العدو لم يكن يجد وقتا لدفن موتاهه وعلى اثر استيلاء القوات الامريكية على تروينا ، ضعف جناح الخط الالماني الشمالي وارتد . وقد توغلت رأس الحربة الامريكية ، في جنب المحور بين تروينا وميسترينا

احتلال قطانيا

وفي ٥ أغسطس سقطت مدينة قطانيا في أيدي الحلفاء وحطمت قوات الجيش الثامن القاعدة الالمانية على خط جبل اتنا . ودخلت طلائع المدينة في الساعة الثامنة والنصف من صباح ذلك اليوم ، على الرغم من الالغام الكثيرة التي بثت عند مداخل المدينة . وبذلك أصبحت القوات الالمانية تواجه حرجا شديدا عند المنحدرات الجنوبية لجبل اتنا ، وصارت مضطرة الى الانسحاب بالطريق الساحلي المؤدى الى تاورمينا وميسينا وهو طريق على جانب كبير من الخطورة . وتم لطلائع الجيش الثامن اتصالها بالقوات الالمانية المرتدة . بينما

تقدمت القوات الامريكية في المنطقة الشمالية تقدماً محسوساً على طريق الساحل الشمالي . ولاح ان كل الجبهة قد فتحت في وجه الحلفاء بعد تحطيم خط الدفاع الالماني . أما الطريق الساحلي المؤدى الى تاورمنيا ومنينا فقد ظل تحت تيران السفن المتحالفة طوال الثمانى والاربعين ساعة الاخيرة . ولم يكن هناك ريب فى أن زحف الحلفاء الى مسينا — بعد أن استولوا على قطانيا وعلى مطار جيرينى — سيكون سريعاً . وكان منتظراً أن يقوم العدو بمقاومته الاخيرة فى تلك المنطقة ، لان سلسلة جبال نيرودى كانت مركز دفاع حصين عن مسينا إذا قاومت قوات المحور حتى النهاية ، ولكنها كانت مضطرة الى مواجهة مشاكل مختلفة تتصل بالتموين والنجدات لان مضيق مسينا لم يكن من السهل استخدامه للنقل ولو ان عرضه لا يزيد على ميلين . ولم تكن قوات المحور أيضاً تستطيع أن تحصل على تأييد طائرات القتال من شبه الجزيرة الايطالية نظراً الى تفوق الحلفاء الجوى فى ذلك الوقت . ولذلك لم يكن بعيداً أن يضطر العدو بكامل قوته الى الاستسلام كما حدث فى رأس بون بتونس ، فقد كانت الظروف متشابهة ما عدا عرض البحر . وفى هذا اليوم أيضاً احتل الحلفاء باترنو (وتقع باترنو على خمسة أميال ونصف ميل فقط من أورانوالتي كانت مفتاح شبكة دفاع المحور)

مطة الحلفاء فى قطانيا

وفى اليوم التالى أخذت القوات الالمانية التى أصيبت بضربات شديدة تهتقر الى مركز دفاعى جديد بعد ما تخلصت عن مراكزها الرئيسية على جانبي خط اتنا ، وراحت جيوش الجنرال موتى تتدفق الى الامام لتعقب القوات الالمانية المتقهقرة ، وقد وفرت قيادة الحلفاء حياة الالوف من الجنود بالحركة التى قام بها الجنرال موتى وتجنب بها الهجوم من الامام على مراكز حلفاء

الدفاع الفولاذية التي كانت تحمي قطانيا من الجنوب لانه لو فعل ذلك لدفع ثمننا باهظا من دماء جنوده . وكان لواء من جنود الجيش الثامن هو الذي قبل تسليم قطانيا دون قيد أو شرط في الساعة العاشرة والدقيقة ١٥ من يوم ٥ اغسطس . وواصل الحلفاء زحفهم الذي استولوا في اثنتائه على قطانيا وميستريانكو الواقعة الى داخلية البلاد عبر نهر سيميتو حيث احتلت مدينة باتيرنو . وفي جبهة الجيش السابع استمرت مقاومة المحور عنيفة حول تروينا . وفي الجنوب قذف بالمدافع من الى الورا واحتل الحلفاء مدينة جاجنيانو (التي تقع على بعد خمسة اميال جنوب غربي تروينا) وتقدم الجيش السابع الامريكي يؤيده الضرب الجوي وسفن الاسطول مسافة تقراوح بين ميلين وثلاثة اميال في الساحة الساحلية

الامر يكبره محتلوه تروينا

وفي اليوم الثاني سقطت مدينة تروينا في أيدي الحلفاء على اثر هجوم قام به جنود الفرقة الامريكية الاولى فشقوا طريقهم الى المرتفعات ، من حوض النهر الجاف في الوادي الواقع جنوبي المدينة . وقد قاتلت القوات الامريكية في كل شارع للاستيلاء على المدينة وأنزلت خسائر فادحة في خيرة الجنود الالمان الذين تركهم العدو لتغطية انسحاب قواته نحو الشمال الشرقي ولما كان جناح المحور يتقهقران امام ضغط القوات البريطانية والامريكية ، بذل الالمان اكبر محاولة يائسة شهدتها حملة البحر المتوسط للدفاع عن قلب الجبهة . فقد وقفت القوات الالمانية امام أسوار مدينة تروينا وسدت جميع الطرق المؤدية الى المدينة بنيران حامية من مدافع الهاون والمدافع الرشاشة ولكن الالمان تكبدوا في هذا العمل خسائر وصفت رسميا بأنها على جانب كبير من الجسامة . وأدى استيلاء الامريكيين على المدينة الى فتح الطريق الاوسط الى مسينا . وعلى الرغم من مقاومة الالمان اليائسة ، ظهر ان عدده

كثيراً من جنود المحور كانوا يفضلون الاستسلام على مواجهة هجوم الحلفاء الكبير

وقد بلغ عدد الاسرى من جنود المحور حتى ذلك اليوم ١٢٥ الفا وكان هناك هدد آخر ما يزال يتدقق على خطوط الحلفاء باستمرار . واستخدمت القيادة الالمانية خبرتها الطويلة التي اكتسبتها أثناء تقهرها في أفريقيا ، لغم الطرق القليلة التي كان يتقدم منها الحلفاء وتدميرها وتخريبها . وقد وجد الجيش الثامن تسعة كبار في مسافة ١٢ ميلا دمرها المهندسون الالمان تدميراً تاماً

الاطال يبرأونه مهزلهم عن الجزيرة

وفي ٨ أغسطس احتل جنود الجيش الثامن مدن ادرانو وبيلباسو وبيانكافلا ، وواجه الجيش السابع مقاومة عنيفة على طول جبهته ، ولكنه مع ذلك تقدم تقدماً طفيفاً في منطقة تروينا

واستمر ضرب مراكز العدو الساحلية على طول ساحل صقلية الشمالي الشرقي بمدافع الوحدات البحرية الامريكية ليلاً ونهاراً . وقد سجل هذا الضرب نتائج باهرة

واستمر الالمان في شرق تروينا . — بعد ان طردوا من المدينة — يقاتلون قتال مؤخرة عنيف ، ولكن مقاومتهم هذه لم تجد نفعا

وفضلاً عن هذا أصبح مركز الالمان في شمال قطانيا — حيث كان يمتد الطريق الساحلي إلى جناح خط جبل اتنا المتجه نحو البحر — صعباً لا يمكن الدفاع عنه . ولم تستطع القيادة الالمانية العليا أن تتجاهل الخطر العظيم الذي كان يهدد قواتها بوجود القوات البريطانية في الطريق الاوسط وهو المركز الذي كان يعتمد عليه الالمان في خططهم الحربية ويعملون على الثبات فيه حتى تتمكن أجنحتهم من الارتداد . وفي الوقت نفسه راحت القوات الالمانية تتقهقراً أمام

القوات البريطانية الامامية الزاحفة شمالا نحو اسيريل . وفي أقصى الشمال ضربت القوات الالمانية في تاورميننا من البحر

وأخذت المعركة على طول جبهة الجيش الثامن تتطور تطورا سريعا قويا وقد عزز استيلاء البريطانيين على ييلياسو وينا نكافيلامرا كزهم التي انتزعوها من العدو تعزيزا قويا . وفي أقصى الجبهة الشمالية شدد الامر يكون قبضتهم على الالمان في المنطقة الواقعة غربي سان فراتيلو (وهي مدينة صغيرة تبعد قليلا عن البحر) وقد استخدمت الدبابات كراكر ثابتة للدفاع ، فكان لابد من بطة تقدم الحلفاء بعض الشيء .

وأخذ خط دفاع العدو يتقلص الى سلسلة مراكر معدة من قبل . وبلغت القوات البريطانية مركزا يبعد سبعة أميال شمال قطانيا ، على طول خط يمتد جنوب اسيريل الى مكان قريب من تريجاستاجني وقريب من نيكوليسى وبعد سقوط ادرانو اصبح معظم خط الدفاع الممتد على طول الطريق الدائر حول نصف جبل اتنا ، في يد الحلفاء

اتصال الجيسر السابع والثامن

وزعمهما المشترك على انداتزو

بدأت القوات الالمانية الجلاء عن مصفلية قبل ٩ اغسطس بعشرة أيام . وفي هذا اليوم أخذت تسارع الى اتمام الجلاء بعد ازدياد ضغط الحلفاء على مؤخرتها في جميع انحاء الجبهة

وأقام العدو لتغطية انسحابه من مضيق مسينا شبكة دفاع قوية ضد الطائرات . وشاهد طيارو الحلفاء حركة عظيمة تقوم بها السفن الصغيرة في مضيق مسينا . وكان مفهوما ان الالمان أخذوا يسحبون أهم مالدتهم تاركين

وراءهم من الرجال ما يكفي لقتال المؤخرة، وكانت عمليات الجلاء في الطرق
وهرب المضيق تجري في الليل على الأكثر .

وفي نفس هذا اليوم كان جنود الجيش الثامن الذين احتلوا بروتتي
قد أصبحوا على بعد ستة أميال من رانداتزو . وقد استهدفت هذه المدينة
لضرب شديد بالقنابل

وبات جنود الجنرال مونتيجومري في الساحل الشرقي على بعد ٢٨ ميلا
فقط جنوبي مسينا . ولم تنقطع وحدات اسطول الحلفاء عن ضرب ساحل
تاورمينا بالقنابل

وقد أخذت حركة نقل العدو الذي يتحرك شمالا تشتد وتكاثف في طريق
نوفارا ، كما أخذت وسائل النقل تتكدس جنوبي البلدة حيث ينحدر الطريق
وسط عمر ضيق وتعترضه منعرجات دقيقة وعرة كأن لا بد للمركبات الثقيلة من
الوقوف عندها ، وكانت النتيجة ان أخذت وسائل النقل تتجمع جنوبي هذه
النقطة التي تشبه عنق الزجاجة وتتهيء ههنا بديعا لطائرات الحلفاء .

وشددت قوات الحلفاء الجوية حملاتها على جنود المحور فضربت الطريق
التي سلكها العدو في شمال شرقي الجزيرة للاقلات والحرب ، وأرهقت في
الوقت نفسه سفن الملاحة التي كانت تجتاز مضائق مسينا فأغرقت ست سفن
منها وأعطيت ست عشرة سفينة صغيرة .

وفي ١٠ اغسطس اتصلت طلائع الجيش الثامن - التي شقت طريقها شمالا من
ادرانو عن طريق بروتتي في اليوم السابق - بالجناح الايمن للجيش الامريكي
السابع الذي كان زحفه الرئيسي عبارة عن خط أفقي شرقي ، وبذلك أصبحت جبهة
الحلفاء متصلة الحلقات

وبذلك أحدقت قوات الحلفاء بأكثر من نصف جبل اتنا ، وكان خط

الحلفاء يوازي امتداد تقاطع الطريق الرئيسي الذي تقع عنده مدينة راندتزو .
أما الجيش السابع الأمريكى الذى كان يعمل على طول الساحل الشمالى فقد
حصل على بعض المغنم الارضية وراء سانت اجاتا فى ليل ٧ أغسطس عقب
نزول قواته وراء الخط الالمانى . وقد حدث نزول تلك القوات بانقرب
من تيرينوفا الواقعة على بعد خمسة أميال جنوب غربى رأس اورلاندو
وبلغ عدد الاسرى الذين وقعوا فى أيدي الأمريكين ١٥٠٠ أسير بينهم
٣٠٠ المانى

وظهر للحلفاء ان كل شبر من الطريق المتعرج الذى تقهر منه الالمان قد
ولىء بالالغام كما أن قم المرتفعات الجبلية قد نسفت بالديناميت ، ولكن على
الرغم من هذا التخريب واصل الحلفاء زحفهم فى ببطء وثبات

امتداد جوارديا

وفى اليوم التالى وصل الجيش الثامن فى زحفه الى شمال جوارديا على
الساحل الشرقى ، وتقدم سبعة أميال شمالى اشيرىالى ، ولم يبق عليه الا أن يتقدم
١٦ ميلا فقط ليبلغ تاورمينا

أما وحدات القوات البريطانية والأمريكية الزاحفة نحو راندتزو فراحت
تتقدم متراً فمتراً على طول الطرق الجبلية التى نسفتها الالغام
أما الجيش السابع الأمريكى فتقدم من ثلاثة الى أربعة أميال أخرى
على طول الساحل الشمالى

ولما كان الالمان يدركون أن سقوط راندتزو يضع فى أيدي الحلفاء
مفتاح المنطقة الواقعة فى شمال اتنا مباشرة ، لذلك أصبحت مقاومتهم شديدة
عنيفة . كذلك كانت مقاومتهم أمام مالىتو الواقعة على بعد أربعة أميال

شمال غربى برونتى فى منتهى الشدة . وقد اضطر البريطانىون الى أن يبطئوا كثيرا فى زحفهم بسبب شدة نيران مدافع الهاون . على أن العدو ضاعف من شدة نيرانه بفضل المزيد من الأسلحة التى جلبها

ولوحظ ان زحف الحلفاء فى شمال شرقى صقلية - أصبح بطيئا جدا لأن مقاومة الالمان اتخذت صورة القتال « وظهرهم الى الحائط » . فربط جنود المظلات الالمان - وهم أحسن جنود الالمان فى صقلية فى بحر على خط يمتد من ميلو ، الى شمال ريبيوستو ، على الساحل ، فى مراكز حصينة معززة بمدافع الهاون والمدافع الرشاشة كما استفادوا بمهارة من المنحدرات التى كان على الحلفاء اخراجهم منها واحدا فواحدا

وكانت حالة كهذه قائمة فى الناحية الاخرى من جبل اتنا حيث اوقفت القوات البريطانية والامريكية التى تبين لها أن المضى فى الزحف صعب جدا بين برونتى وماليتو . ذلك لأن أعمال الهدم فى الصخور البركانية جعلت مهمة نقل المدافع ، وجلب النجذات من أشق الامور

اهتمول راندتزو

وفى ١٣ اغسطس أعلن مركز قيادة الحلفاء فى شمال افريقيا ان قواتهم استولت على راندتزو ، وقد استولى عليها الجيشان : الثامن البريطانى والسابع الأمريكى وبذلك طرد الالمان من مركز هام لمواصلاتهم فى شمال الجزيرة الشرقى وكان خيرة الجنود الالمان يدافعون عنه دفاعا شديدا

الاستيلاء على ١٠٠٠ طائرة دسمبر ٤١٨

جاء من مركز قيادة الحلفاء فى شمال افريقيا ان الحلفاء دمروا منذ شرعوا فى غزو صقلية ١٨ طائرة من طائرات المحور فى مقابل ١٧٨ طائرة خسروها

هم . وان مجموع طائرات المحور التي غنمها الحلفاء في المطارات التي استولوا عليها بلغ ألف طائرة منها عدد كبير كان لا يزال صالحا للعمل . وقد غنم الحلفاء ١١٨ طائرة منها في المطارات القريبة من جيريني و ١٢١ في كاسل فيترانو و ١٥٠ في قطانيا

أسرى المحور في صقلية

في ١٣ اغسطس بدأت « دنكرك صقلية » ، فقد واصل الالمان تحت ستار كشف من فيران ثلثائة مدفع مضاد للطائرات محاولاتهم نقل الجنود والعتاد من صقلية الى أرض ايطاليا

واذا كان بعض الالمان قد أفلح في عبور المضائق التي يبلغ عرضها ثلاثة اميال فمن المحقق أن غالبيتهم لم توفق الى فرصة للافلات

واستمر سيل الاسرى يفيض باطراد وبلغ عددهم حتى ذلك اليوم

١٣٠٠٠٠ اسير

وفي اليوم التالي أخذ زحف الحلفاء من راندتزو يتقدم بسرعة وأصبح جبل اتنا كله في ايديهم وأصبحت قوات المحور في الساحة الساحلية الشرقية عرضة لخطر الفصل عن أحسن خط من خطوط انسحابهم وهو الخط الذي كان يمتد شمالا ماراً ببلدة نوفارا

انفوت الاطمان من المصار

بعد ان استولى الجيش الثامن على فيوميفريدو ويديموتى على الساحل الشرقى واحتل الجيش الأمريكى السابع باقى واوليفيرى ، أصبحت للحلفاء السيادة التامة على الطريق الممتد شمالا من جبل اتنا وهو الطريق الذى لم يستطع العدو استخدامه فى انسحابه ، وقد واصل الحلفاء ضغطهم الذى لا هوادة فيه على العدو المتقهقر وتقدموا ١٤ ميلا على طول الساحل الشمالى وخمسة

أميال على طول الساحل الشرقى وخمسة أميال أخرى فى الساحة الوسطى الواقعة شرقى رانداتزو

ولكن فى ١٥ أغسطس اتضح ان الجيش الثامن فقد كل اتصال بمؤخرة على الساحل الشرقى لجزيرة صقلية وأن الالمان كانوا يتراجعون نحو مسينا أما الاميركيون فاندفعوا من رانداتزو وقطعوا الطريق الداخلى الممتد من الشمال إلى الجنوب ولكنهم جاءوا متأخرين فلم يتمكنوا من قطع خط الرجعة على القوات الالمانية الهاربة !

وفى اليوم التالى استولى الجيش الثامن على تاورمينا وأخذ يسرع الخطى صوب مسينا بعد ان شق طريقه وسط الألغام المبعثرة والطرق المدمرة والعوائق والشراك التى نصبها العدو ليعرقل تقدمه شمالا على طول الساحل . وفى الساحة الشمالية وعلى طول الطريق الساحلى تقدم الامريكيون وسط رأس شبه الجزيرة فأصبحوا على بعد ١٧ ميلا من مسينا ، وحالوا دون استخدام الالمان لميناء ميلاتزو وهى الميناء الوحيدة المهمة فى الساحل الشمالى التى كان يمكن ان يجلوا منها ، وترك الايطاليون يحمون انسحاب الالمان ! وبلغت الوحدات الامامية للجيش الثامن لسان تريزا دى ريفا التى تبعد ٢٠ ميلا جنوبى مسينا فى حين قام رجال (الكوماندوز) أو القذائيون بحركة جريئة فنزلوا الى البر فى نقطة تبعد ثمانية أميال فقط جنوبى مسينا

وواصل جنود الجيش السابع (الاميركى) زحفهم فوصلوا إلى مونتفورت وسان جيورجيو وجيسا وصارت مسينا على مرمى مدافعهم .

وفى الصباح الباكر تمكنت القوات الامريكية من اقتحام المدينة ، بعد أن كانت قد واصلت ضربها بالمدافع من عصر اليوم السابق حتى المساء المتأخر .

الفصل الثالث

معارك إيطاليا

بعد ثلاثة أسابيع فقط من دخول الحلفاء مسينا ، شرعت قوات الحلفاء في غزو الأراضي الإيطالية الأصلية . ويمكن تقسيم ما قام به الحلفاء من معارك في الأراضي الإيطالية خلال الشهور الأربعة الأخيرة من عام ١٩٤٣ إلى ستة مراحل : الأولى تبدأ مباشرة عقب دخول الحلفاء مسينا وتنتهى باستيلاء الجيش الثامن على كالابريا . والثانية تنتهى باستيلاء الحلفاء على نابولي والثالثة تبدأ من نابولي وتنتهى بمعركة فولتورنو . والرابعة تبدأ من فولتورنو وتنتهى بمعركة خط بربارا . والخامسة تبدأ من بربارا وتنتهى عند خط الشتاء . والسادسة تبدأ من خط الشتاء ولا تنتهى في عام ١٩٤٣ وتظل مستمرة حتى نهاية العام وهدفها هوروما

١ - نزول البريطانيين في كالابريا واحتلالها

هاجمت القوات البريطانية والكنندية التابعة للجيش الثامن الشاطئ المقابل لصقلية من مضيق مسينا ونزلت في أرض إيطاليا . نفسها في ساعة مبكرة من صباح ٣ سبتمبر ، تؤيدها قوات الحلفاء الجوية والبحرية . ومهدت المدافع الثقيلة التابعة للجيش الثامن الطريق لقوات الغزو بنيران مروعة ، وقبل الغزو بقليل أطلقت مدافع الاسطول نيرانها على الساحل كثيرا .

وقبل بدء الهجوم الرئيسي نزلت قوات صغيرة للاستطلاع وتمهيد الطريق
لأول غزو يحدث لقارة أوروبا. وقد استمر إطلاق المدافع والقنابل إياما
دون انقطاع لإضعاف استحکامات دفاع العدو عبر المضائق .

وبالرغم من التمهيد القوي لنزول القوات الى البر وتفوق سلاح الحلفاء
الجوى ومدافعهم ، لم يكن النزول الى البر بغير مشقة . إذ كانت هناك تلال
ارتفاعها ٩٠٠ قدم فوق ريجيو تتسلط تسلطا تاما على الارض الساحلية المستطيلة
الضيقة وعلى الشواطئ التي نزلت اليها الجنود ، وبناء على ذلك كان من
الممكن ان يخفى العدو مدافعه في هذه التلال التي تتسلط على ميدان واسع
من الارض .

واشتركت اساطيل الحلفاء في المعركة فكانت السفن الحربية تقترب
من السواحل مسافات قصيرة حتى تكاد تصطدم بفوهات المدافع وتبدأ
بصب نيرانها على مراكز الدفاع الحصينة حتى تمكنت من تحطيم عدة
مدافع ساحلية . وهكذا تقدمت عمليات التوهم على اكمل وجوها واصبح
جنوب ايطاليا لا حركة فيه ولا صوت بعد أن تحول بفضل القنابل الى جزء
ميت من العالم !

وقام جنود الكوماندوز بعدة اغارات في منطقة الغزو تجاه مسينا في خلال
الثلاثة او الاربعة ايام السابقة للغزو ليجسوا نبض وسائل الدفاع . وليكتشفوا
مغاليق هذه المنطقة . وقد ادت هذه القوات مهمة مزدوجة بنجاح ، فقامت اولا
بأعمال الاستطلاع ثم ضايقَت العدو مضايقة كبيرة بقطعها مواصلاته . وكانت
على غرار ه اضرب واجر ، ولم تكن بمثابة طلائع قوات الغزو .

وقد نزل الجنود البريطانيون والكنديون على ساحل ايطاليا بسلام
نزولا لم يدانه نزول مثله في هذه الحرب . وفشلت طائرات المحور — رغم

ما بذلته من مجهود - في الظهور والثبات . وكانت مقاومة العدو على طول الشاطئ ضعيفة ولم تقو على الثبات في وجه نيران مدافع البريطانيين والامريكيين المركزة التي كانت تذك الساحل عبر مضيق مسينا . وكان عدد من المدفعية الامريكية يتعاون مع المدفعية البريطانية في تغطية حركة ازال الجنود ، وسددت في الوقت نفسه نيران المدافع الرشاشة البعيدة المرمى عبر المضيق الذي لا يتجاوز عرضه اكثر من ميلين لاكتساح الشواطئ . اكتساحا مبدئيا .

ونزل الحلفاء في ثلاثة امكنة للوصول الى هدفين اوليين : هما مدينتا سان جيوفاني وريجيو . وقد نزلت بعض تلك القوات في مكان يقع بين المدينتين ، فتقدمت شمالا للاستيلاء على فيلا سان جيوفاني . وانقسمت قوات اخرى الى قسمين تقدمتا الى شمال مدينة ريجيو وجنوبها واطبقتا عليها اطباء الكاشة . واستولت تلك القوات على مدينة جاليكو مارينا ، الواقعة في منتصف المسافة بين المدينتين . ولم يبد المحور في اى مكان مقاومة تذكر ، ولم يستخدم دبابات او سيارات مصفحة ضد الغزاة . ولم تجد اعمال التخريب نفعا لوقف تقدم الجيش الثامن . واستولى الحلفاء على عدد من الاسرى وواصل الجيش الثامن تقدمه بثبات .

ودلت جميع المظاهر على ان المقاومة التي ابدتها العدو كانت كلها ايطالية . ولم يقاتل الالمان كما قاتلوا في الماضي في حرب مؤخرة او لعرقله تقدم العدو . وكان مطار ريجيو اول ما وضع الحلفاء عليه ايديهم في داخل ايطاليا . فقد زحفت عليه بعض وحدات الغزو الجوية زحفا مباشرا واستولت عليه دون كبير عناء . فكان غنما عظيم النفع واستخدمته طائرات الحلفاء المقاتلة في الحال . وقد استولت القوات البريطانية والكنندية على منطقة ريجيو

دى كلابريا بعد ساعتين ونصف ساعة من نزولها الى البر ، واستولت اول فصيلة كندية على اول خط من الحصون القائمة فوق التلال . وكان الالمان قد انسحبوا الى التلال قبل نزول الحلفاء بثلاثة ايام .

واشارت التقارير الواردة الى واشنطن الى ان الجنرال ايزنهاور استخدم في غزو ايطاليا عددا كبيرا من جنود المظلات في إنشاء رموس الكبارى . وفي اليوم التالى كان المعبر الذى فتحه الحلفاء قد بلغ عمقه ثلاثة أميال .

وفي اليوم التالى وسع الجيش الثامن المعبر الذى حصل عليه في طرف الحذاء الايطالى الى اربعين ميلا (وكانت نهاية هذا المعبر الشمالية تقع عند بانيارا التى تبعد ١٥ ميلا عن ساحل شمالى ريجيو دى كلابريا وتقع نهايته الجنوبية على بعد ١٥ ميلا جنوب شرقى ريجيو على طول طريق شبه الجزيرة) وبذلك اصبح ساحل الطرف الايطالى والطريق الساحلى وخط السكة الحديد فى ايدى الحلفاء . وفي الوقت نفسه تقدم جناحا خط الحلفاء على طول الساحل . واخذ الجناح الشمالى يزحف بسرعة في اتجاه الشمال من بانيارا ، بينما تقدم الحلفاء في الداخل بحذر وببطء نظراً لطبيعة الارض الجبلية واعداد الطرق . ولم يبد المحور مقاومة جديّة ولكن القوات الامامية أخذت تقترب شيئاً فشيئاً من التخریب الذى تركه العدو والذي كان العائق الوحيد . وقد استولت على بانيارا وحدة من جنود الكوماندوز (الفدائيين) ثم التحقت بها القوات الرئيسية الزاحفة على طول الساحل . وكانت ميليتو مسرحاً لاشتباكات من النوع المعروف باسم «اضرب واهرب» قام بها جنود الكوماندوز قبل ٤٨ ساعة من بدء الغزو . وقد وجد هؤلاء الجنود ان الجنود والمدنيين اخلوا تلك المنطقة . وفي الطرف الايطالى التى استولى الحلفاء على عشرات من القرى الصغيرة فضلاً عن بانيارا وميليتو وسيلابو . ومنها بيلارو وراس

دليل الرى الذى كان هدفا لثيران مدافع الاسطول . وقد وجدت قوات الحلفاء ان منطقة الطرف الايطالى الساحلية التى اقامت ستارا عنيقا من نيران المدافع المضادة للطائرات اثناء جلاء العدو عن صقلية قد هجرها العدو هجراً تاماً . ونقل العدو مئات من المدافع المضادة وعدداً آخر كبيراً من وحدات المدفعية من تلك المنطقة . وفى هذا اليوم نزل لواء من المشاة البريطانيين الى البر فى بالمى على بعد نحو ستة اميال شمالى بانيارا فى الطرف الغربى من نقطة ارتكاز الحلفاء فى كعب الحذاء الايطالى . وانسحب الاسطول الايطالى من ميناء تارنتو .

وفى اليوم التالى اصبحت القوات البريطانية والكندية تملك شقة طولها نحو اربعين ميلاً على الساحل من بانيارا الى ميليتو وقد راحت تزحف فى الطرق الساحلية وتنتشر فى الاراضى الداخلية دون ان تلقى مقاومة تذكر . ووطدت اقدامها اثناء زحفها البطيء الوطيد وحدثت ثغوراً عميقة عشرة أميال فى خط العدو وكان هذا الثغور يمتد من سيلا الى سان ستيفانو التى اصبحت هى وريجيو فى ايدي الحلفاء . واستمرت الحرب فى طرف الحذاء الايطالى « حرب مهندسين » فى الوقت الذى راحت تزحف فيه القوات البريطانية والكندية الى الامام بين التلال وفى الطرق فلم تجد أثراً للعدو ولم ينشب عراك حتى ذلك اليوم . وكان الالمانيون يرا بطون فى بلدة بانيارا ولكن القوات التى نزلت الى البر فى الساعة الرابعة والنصف صباحاً اتصلت بهم وأخرجتهم من القرية بعد معركة قصيرة حامية وبعد أن قتلت جانباً منهم وأسرت نحو اربعين رجلاً . ولم يبد الايطاليون أية مقاومة واستسلمت دون اطلاق النيران

وفى نفس هذا اليوم قالت وكالة الانباء الالمانية ان الجلاء عن الجزء

الجنوبي من كالابرياتي بامر السلطات الإيطالية والقيادة العسكرية الألمانية طبقاً للخطة الموضوعة وبنظام تام

أما الأماكن التي استولى الحلفاء عليها فهي : سان ستيفانو وسبرومنتي وكالاناوسان رويديو ، وفيومارا ، وسانتا لوسيا ، وروسالي ، وسان روكو وموسوالا ، ولاجاندي ، وسانتا اليسيا

وفي اليوم التالي بلغ تقدم الحلفاء على طول الساحل الشمالي بطرف الحذاء الإيطالي صوب بالمي حوالي تسعة أميال . وفي الوقت الذي كان يتقدم فيه طابور نحو بالمي تقدم طابور آخر شرقاً من بانيارا على طول الطريق المؤدي الى بافالينو مارينا (ويبلغ عدد سكان بالمي ١٨ ألفاً وهي تقع على مرتفع تحوطه الغابات والكروم)

وفي هذا اليوم نفسه استولى الحلفاء على « بالمي » و « ديليانوفا » ، وبما يجدر ذكره ان قوات الحلفاء بعد خمسة ايام من عبور مضيق مسينا كانت قد استولت على ٣٥ مدينة وقرية في الاراضي الإيطالية وأصبح الجيش الثامن مسيطراً على كل الطريق الممتد من بانيارا الى ديليانوفا بما في ذلك سينوبولي وجنوب بانيارا وكاسوليا الواقعة على بعد ميلين من نابولي

وأصبح الطريق الجبلي الممتد نحو بوفالينو في أيدي الحلفاء . وأصبحت جبهة الحلفاء تمتد من بالمي في الداخل الى ديليانوفا ثم الى سان ستيفانو وريجيو ثم تنحني جنوباً حتى ميلينا

وفي ٨ سبتمبر وهو اليوم التاريخي الذي أعلنت فيه إيطاليا وقف القتال بينها وبين الحلفاء واستسلامها للحلفاء دون قيد ولا شرط — كان الجيش الثامن قد بلغ بوفالينو مارينا (وتقع على بعد ١٠ أميال شرقي مليتو على الجناح

الأيمن للجهة الجنوبية . فكان هذا النصر الجديد أول نبأ عن هجوم الحلفاء في ١٠ الاصبغ ، الاية ١١٠٠ بعد ١٠ كعب الحذاء ، وفي نفس هذا اليوم انزلت قوات متحالفة الى البر في خليج اوفيميا (على بعد ٦٠ ميلا شمالي ريجيو) .

الزمف المزدوج على نابولي

في ٩ سبتمبر أنزل الجنرال ايزنهاور قوة متحالفة بقيادة الجنرال الامريكي مارك كلارك ، في نابولي . وبعد أن اجتازت هذه القوة على عجل المهاد المنبسطة الواقعة شمالي نابولي ، التقت بمؤخرة الألمان — الذين كانوا قد حشدوا عدداً كبيراً من الجنود في نابولي ، وعلى السواحل ، استعداداً لملاقاة جنود الحلفاء الذين قد ينزلون الى البر — وقد تقدمت قوة الحلفاء يوم نزولها الأول بعض الشيء وأخذت بعض الأسرى . وقيل في واشنطن يومذاك ان خطة الجنرال ايزنهاور كانت ترمى إلى محاولة تمزيق أوصال القوات الالمانية في ايطاليا وعزلها جماعات في أما كن متساعدة

أما في الجنوب فقد شطر الجيش الثامن جزءاً من اصبع قدم ايطاليا ، وأصبح قابضاً على طريق ممتدة من الساحل إلى الساحل (أى من جيوبا إلى لوكري)

النزول في بيزا وامنول تارنو وسالرنو

وفي ١١ سبتمبر أنشأت القوات الأولى من الجيش الامريكي الخامس نقط ارتكازها على الشاطئ . بنجاح في منطقة نابولي رغم مقاومة الألمان العنيفة ، والتقطت الكاسحات الألغام التي بذرت تجاه الشواطئ ، وتمت عمليات نزول القوات طبقاً للخطة المرسومة ، واستولت قوة من الجنود على جزيرة فينتوتين الواقعة على بعد نحو ٣٠ ميلا غربي ميناء نابولي

واستسلمت حاميتها الايطالية . وفي الجنوب — طرف ايطاليا — واصل الجيش الثامن زحفه على الطريقين الساحليين الغربي والشرقي رغم مقاومة الألمان ، واستولت قواته على بيزا على الساحل الغربي من طرف ايطاليا ، إثر هجوم بحري ناجح ، ووصلت طواييره الامامية الى موناستيراس مارينا على الشاطئ الشرقي وكانت قوات الحلفاء في اليوم السابق قد صدت في منطقة نابولي خمس هجمات ألمانية ، وأصبحت الساحة الشمالية لجهة الجيش الامريكي الخامس تمتد حتى ساليرنو الواقعة على بعد ٣٠ ميلا جنوبي نابولي . وفي طرف ايطاليا ارتد الألمان بسرعة على اثر نزول جنود الحلفاء وراء الخط الألماني على الساحل الغربي بنحو ٣٥ ميلا ، وعلى الساحل الغربي اتصت القوات الرئيسية من الجيش الثامن بالقوات التي نزلت من السفن بالقرب من فيروفالتيا . وبذلك سدت الشجرة بينهما التي كان طولها ٢٥ ميلا . وعلى الشاطئ الشرقي تقدم الجيش الثامن بنفس هذه السرعة تقريبا وقد احتلت القوة البريطانية التي نزلت قبيل غروب ٩ سبتمبر مدينة تارانتو مع القاعدة البحرية فيها بعدما أنزل الأسطول البريطاني قوات جديدة في هذه المنطقة في اليوم السابق . كذلك نزلت قوات جديدة من جنود الولايات المتحدة إلى البر في شبه جزيرة سوزنتو جنوبي نابولي ، وقد تمكن قوات الحلفاء بعد استيلائها على ساليرنو من احباط كرات العدو المضادة الصادرة وأصبح للحلفاء « رأس كوبري » قوي زحفوا منه شمالا وأرغموا العدو على اتخاذ خطة الدفاع . وتخطى الجيش الثامن مدينة بيزا بمسافة بعيدة وبذلك أصبح الجزء الأكبر من طرف الحذاء الايطالي في أيدي الحلفاء ، وصار خط القتال يمتد من نهر اماتو على الساحل الغربي إلى مارينا دي باكسولاتو على الساحل الشرقي

احتلال برنديزي ولانزارو وكوترو

وفي اليوم التالي احتل البريطانيون برنديزي بجزء من قواتهم التي نزلت إلى البر في تارتو ولم يصب الميناء ان بضرر . ذلك انه بعد أن نزل البريطانيون في ميناء تارتو واحتلوا البلدة، انتشروا شمالا وشرقا . وقد اتصلت القوة التي زحفت شمالا بفرقة جنود المظلات البريطانية الاولى . اما القوة التي اتجهت شرقا فاحتلت برنديزي . واحتل الحلفاء كذلك مدينة باري التي تقع على مسافة ٦٩ ميلا شمالي برنديزي على ساحل ايطاليا الجنوبي الشرقي (ومدينة باري هي عاصمة مقاطعة باري ديللا بولي وتقع في شبه جزيرة اريتي) أما الجيش الثامن فتقدم ٣٠ ميلا وابتعد من ريجيو التي نزل فيها مسافة ٧٥ ميلا، فواصلت القوات الالمانية انسحابها صوب الشمال . كذلك استولى على كاتانزارو وسان أوفيميا . ووجدت قوات الحلفاء أمامها كثيرا من الألغام وأعمال التخريب التي قام بها العدو . وصار خط الجيش الثامن يمتد من سانتا أوفيميا على الساحل الغربي ويمر وسط كاتانزارو إلى جريكو على الساحل الشرقي . وفي اليوم التالي أصبحت منطقة طرف الحذاء الإيطالي كلها في قبضة الحلفاء بعد أن استولوا على كروتوني الواقعة على بعد ٣٠ ميلا شمال شرق كاتانزارو وهي أول مدينة في الأراضي الإيطالية ضربتها سفن الأسطول البريطاني بقنابلها وهي — فضلا عن أنها ميناء بحري مهم — نقطة تقاطع سكك حديدية مهمة يمتد منها خط رئيسي حول خليج تارتو

بدء معركة ساليرنو واستردادها

لم يكد الحلفاء ينزلون في ساليرنو حتى عمد الجنود الأمريكيون إلى الزحف في الحال ، في اتجاهين : الأول داخلي نحو طريق نابولي - ساليرنو

والثاني على طول الطريق الساحلى المعروف فى أساطير اليونان باسم « منتزه
الحسان الفاتنات » .

وحين أخذت قوات الحلفاء فى منطقة ساليرنو تشدد قبضتها على الخط
الساحلى وفى الوقت نفسه تتقدم فى الداخل وراء مدينة ساليرنو ، اتصلت
بقوات العدو على طول منطقة الخليج ، فبدأ قتال عنيف استمر على طول
الطريق الرئيسى المؤدى الى ساليرنو و نابولى . فجأة ألقى المارشال كيسلرنج
بمخيرة الفرق الألمانية فى المعركة عندما بلغ القتال أقصى شدته، وقد تبودلت عدة
قرى بين الفريقين المتحاربين فى اليوم الواحد

واستخدم الألمان دباباتهم لسد الثغرات التى كان يحدتها الحلفاء ولكن
القتال الشديدة التى أطلقت عليها من البر والبحر ردتها على أعقابها
وكانت المعركة سلسلة من الهجمات الشديدة والكرات الهجومية العنيفة، وكان
القتال فى هذه المنطقة أشد منه عقب نزول الحلفاء فى صقلية وشمال إفريقيا
واتخذ الألمان من كل شجرة من أشجار الأيمون والرمان ستارا طبيعيا
يخفون تحته أعشاش مدافعهم الرشاشة وأبدوا أقصى ما عندهم من ضروب
المقاومة فيما يمكن أن يسمى حركات مؤخرة الجيش . فتوقع العارفون أن
تقع فى منطقة نابولى معارك من أشد ما عرف فى هذه الحرب كلها

وفى اليوم التالى دارت معارك شديدة جداً فى نقطة الارتكاز التى بلغ
امتدادها ٢٤ ميلا ، وفيما حولها

وقذف الألمان بعناصر جديدة من فرقتي الدبابات الخامسة عشرة
والسادسة عشرة وفرقة هيرمان جورنج ، فى القتال الشديد الذى دار حول
ساليرنو، فتمكنوا بذلك من استرداد بعض الأراضى من الجيش الخامس .
وقد دلت هجمات القوات الألمانية الشديدة على أن القواد الألمان أصدروا

أوامرهم بالقتال الى آخر رجل في سبيل كسب معركة نابولي .
وكانت قوات المانية كبيرة ترابط حول نابولي لشد أزر المدفعية الالمانية
من عيار ٨٨ المنصوبة على التلال الواقعة وراء ساليرنو وحماية الدبابات الالمانية
من طائرات الحلفاء المنقضة .

أما سبب تعقد الموقف بالنسبة للحلفاء فهو أن قوات الحلفاء نزلت في سهل
منبسط على مشهد من العدو المحصن تحصينا قويا في التلال الواقعة على بعد
بضعة أميال داخل البلاد . وقد ألقي الجنرال ايزنهاور بتجديدات جديدة في
منطقة ساليرنو لوقف كرات الالمان الهجومية

وفي اليوم التالي كانت القوات المتحالفة لا تزال ثابتة في جميع الشواطئ
الواقعة في منطقة ساليرنو : تواصل تعزيز مراكزها وتوطيد أقدامها فيها
والقيام بعدة كرات في الوقت نفسه . أما القوات الالمانية فكانت تقاتل يأس
تحت نيران مدافع البحرية وقنابل الطائرات المتحالفة . وفي الوقت نفسه تقدم
الجيش الثامن في الجنوب مسافة ٢٥ ميلا أخرى الى الشمال على الساحل الغربي
وبلغ بلدة يلفيديري الواقعة على بعد ٦٦ ميلا من ساليرنو

وأقامت المدفعية الالمانية في بعض الجهات على شواطئ ساليرنو ، ستارا
لا ينقطع من نيران المدافع من عيار ٨٨ مليمترا ومدافع الدبابات الشديدة
الانفجار التي تنفذ قنابلها من الفولاذ ، وقد وجهت نيران المدافع الأخيرة
نحو سفن الغزو التي كان تصل الى الشواطئ لانزال الجنود والمعدات الحربية
وقد جعلت نيران المدافع الثقيلة المتبادلة بين خطوط الحلفاء والالمان
الحالة اثناء الليل أشبه ماتكون بحجم من النيران . وقد أنزلت طراة أمريكية
واحدة نحو ٢٥٥ قنبلة في يوم واحد على دبابات العدو وأوكار المدافع
الرشاشة ، في حين واصلت الوحدات البحرية الأمريكية والبريطانية دق أهداف

العدو على الشواطىء . واستخدم الألمان حول بلدة باتاباليا الدبابات الثقيلة — وبينها دبابات النمر — فى أثناء القتال ولكنهم لم يتمكنوا من اختراق المراكز الأمريكية . وظل الألمان يقومون فى جنوب ساليرنو بهجوم تلو هجوم . وبذلوا كل جهودهم لشق طريقهم الى البحر من ضفتى نهر سيلى ، حيث استخدموا قوات كبيرة لتشديد الضغط على الحلفاء .

إلا أن المسافة التى كانت تفصل بين الجيشين الثامن والخامس كانت تقل عن ثمانين ميلاً ، وكان هناك أمل قوى فى أن يظل الجيش الخامس ثابتاً الى أن يصله الجيش الثامن وكان يحتمل حدوث ذلك فى أيام قليلة وفى نفس هذا اليوم أنزل الجنرال مونتنجورى إحدى فرقهِ الميكانيكية فى ساليرنو ، لتعزيز جبهة الجيش الخامس .

لهجوم الحلفاء على ساليرنو

ولكن فى اليوم التالى (١٦ سبتمبر) قام الجنود البريطانيون والأمريكيون من جنود الجيش الخامس فى ساعة مبكرة من الصباح ، بهجوم من نقطة ارتكازهم فى خليج ساليرنو . فبعد أربعة أيام انقضت فى قتال دفاعى صدت فيه صكرات الألمان ، عززت نقطة الارتكاز تعزيزاً قوياً وجيء بنجذات كبيرة الى خط القتال . وقد حملت قوات الحلفاء وتقدمت إلى الأمام ومحت التواء الألمانى بين نهري سيلى وكولورى ، وأخذت القوات الألمانية تتقهقر وقوات الحلفاء تطاردها بعنف وشدة لتحافظ على اتصالها بها .

وبذلك تكون القوات البريطانية والأميركية قد نجحت فى مهمتها : فعرفت كيف تصمد فى وجه أشد هجوم قامت به القوات الألمانية فى غرب أوروبا أو جنوبها منذ عام ١٩٤٠ ، واستطاعت الثبات نحو مائة وخمسين

ساعة انقضت في معارك رهيبية دامية في شقة لم يتجاوز طولها ٢٦ ميلا من الساحل الايطالى جنوبي نابولي . وفي الوقت نفسه تقدم الجيش الثامن ١٥ ميلا وأصبح على بعد ٥١ ميلا من الجيش الخامس . بينما تقدمت قوائمه التي كانت تعمل في شرق إيطاليا ، نحو فوجيا

وقد هبطت قوة من جنود المظلات الانجليز والأمريكيين على الأرض في بومبي (التي تبعد ١٥ ميلا غربي ساليرنو و ١٢ ميلا جنوب شرقي نابولي) وحاولت إرهاب خطوط مواصلات العدو واشترك في المعركة أسطول هائل من الطائرات على اختلاف أحجامها ومن سفن الحلفاء الحربية ، فكانت هذه كلها تصب على خطوط العدو وأبلا من الفولاذ والمفرقات حتى رجحت كفة الحلفاء في معركة ساليرنو

الاطلاع بخسرونة معركة ساليرنو

وفي اليوم التالي واصل الجنرال كلارك في جنوب جهة ساليرنو الضغط على العدو ضغطا شديدا . ودارت رحى القتال في المنطقة الواقعة شرقي نهر كالورى ، وكانت المرتفعات التي استولى عليها الحلفاء ذات أهمية عظمى من الناحية الحربية . وقد دمرت جميع مراكز الألمان في المرتفعات إما بتيران مدفعية الحلفاء أو بتيران مدافع سفن الحلفاء الحربية المرابطة في الخليج واحتلت قوات الحلفاء بلدة روكا واسيدى (وتقع على مسافة ١٢ ميلا في داخل إيطاليا عند الجناح الأيمن لجهة ساليرنو . وهي ملتقى عدة طرق تؤدي الى الجبال) واستولت القوات البحرية على جزيرة بروشيدا (في الطرف الشمالى من خليج نابولي وعلى مسافة أربعة أميال من أقرب نقطة في إيطاليا ، و ١٢ ميلا فقط من نابولي) واستسلمت جزيرة اسكيا ولا ترا لقوات الحلفاء

البحرية فاحتلتها قواتهم (يبلغ حجم جزيرة اسكيا ثلاثة أمثال حجم جزيرة بروشيدا) . وقد جعل احتلال هاتين الجزيرتين الحلفاء مسيطرين على خليج نابولي ، وعاد زمام الموقف في قبضة الحلفاء . كذلك اتصلت قوات الجيش الثامن اتصالاً وثيقاً بالجنود البريطانيين الذين نزلوا الى البر في تاراتو

هبوط الإطالة على سردينيا وكورسيكا

وفي ١٩ سبتمبر جلا الالمان عن جزيرة سردينيا بعد أن هاجمتهم الفرقتان الإيطاليتان المرابطتان في الجزيرة

وأخذت القوات الألمانية تنسحب في اتجاه جزيرة كورسيكا ، ثم انضمت الى القوات النازية الأخرى فيها . وتوقع العارفون ان تحاول القيادة الألمانية إخلاء كورسيكا أيضا لعلها انها انفصلت عن البحر ، وانها لا بد أن تستهدف لضغط جوي شديد من سردينيا اذا تأخرت عن إخلائها مدة طويلة . ولا ريب أن انسحاب الالمان من سردينيا تطور مهم في الحرب الإيطالية جاء في مصلحة الحلفاء لأنه هدد الجناح الأيمن الألماني تم انها أصبحت بمثابة نقطة وثوب للحلفاء ينزلون منها جنودهم الى كورسيكا . ثم انها هيأت للحلفاء قاعدة جوية مهمة تستطيع قاذفات القنابل التي تحرسها الطائرات المقاتلة أن تغير منها على الأرض الإيطالية الأصلية ، وعلى طول منطقة مارسيليا — طولون ، ومنطقة الحدود الإيطالية المهمة . ثم هي من أهم طرق السكك الحديدية المؤدية الى إيطاليا ، والتي كان يحتاج الالمان اليها أشد الاحتياج لا يصل المؤن وغيرها من الأمداد الى الجيش الألماني داخل إيطاليا ، فضلا عن أنها أتاحت لقوات الحلفاء حرية القيام بأعمال أخرى بحرية وجوية وبرية ، منها انزال جنودهم في مؤخرة الجيش الألماني .

(تعد جزيرة سردينيا من أهم المراكز الحربية في غرب البحر المتوسط وتبلغ مساحتها ٩٣٠٠ ميل مربع وهي بذلك ثالث جزيرة من حيث المساحة في البحر المتوسط . والقسم الشرقي من الجزيرة تغشاه الجبال ، وتقع كاليارى - المدينة الرئيسية والقاعدة البحرية - على رأس الخليج جنوبي الجزيرة ، وإلى الغرب من كاليارى تقع قاعدة أيلماس الكبيرة للطائرات المائية وإلى جوارها ثلاثة مطارات حربية كبيرة هي ديتشمبو مانو ومونت سيرا وفيللا شيدور . وفي الجزيرة ١١ ميناء جيد ونحو ستة مطارات حديثة . وتعد جزيرة مادالينا الواقعة على مسافة بضعة أميال تجاه ساحل سردينيا الشمالى الشرقى ثانى قاعدة بحرية فى الجزيرة) وفى نفس اليوم احتل الارار الفرنسيون والجنود الايطاليون مدينة اجاكسيو عاصمة جزيرة كورسيكا . فسارعت الحامية الالمانية فى كورسيكا الى الاستيلاء على مدينة باستيا فى طرف الجزيرة الشمالى ، لتضمن لنفسها خط الرجعة من البحر .

خط الانطلاق الجديد

وفى هذا اليوم دفع الجيش الخامس بالقوات الالمانية اربعة أميال أخرى الى الوراء فى ساحة سالرنو ، واخذ يطوى جناحهم فى الجنوب فبلغ التافيللا وباتيباليا واحتلها . فراجع الالمان الى خط جديد بين التلال التى تواجه نابولى محاولين وقف الهجمات المشتركة التى كان لابد أن يقوم بها الجيشان الخامس والثامن . وواجه الحلفاء القوات الالمانية فى منطقة سالرنو فى جبهة طولها ثلاثون ميلا تمتد من سالرنو الى جبل كورفيتو وباتيباليا والتافيللا والبانيللا وروكا داسيدى . وكانت ميسرة الجيش الخامس ترتكز على سالرنو ثم تدور داخل السهل وتدفع الالمان الى الوراء فى جبهة ازداد

طولها زيادة مطردة . وكان آخر ماربعه الجيش الخامس من حركته هذه الاستيلاء على باتيباليا والتافيللا . وتوغلت دوريات الجيش الخامس في الداخل فلم تتمكن في بعض المناطق من الاتصال بالجنود الالمان . وفي القسم الجنوبي من جبهة الجيش الخامس أخذت مقاومة الالمان في الضعف لأن قوات الجيش الثامن الرئيسية كانت تتقدم شمالا بسرعة فائقة فجعلت القوس الجنوبي في خط الحلفاء الممتد من سالرنو الى بارى اقل تجويفا مما كان عليه . أما الجيش الثامن فواصل زحفه السريع وأخذ يشدد الضغط على الالمان فأخذ المارشال كيسلر نج يرتد بقواته في الجنوب تحت ضغطه .

ويظهر أن القواد الالمان بعد أن تبين لهم عجزهم عن تحطيم رأس الجسر المقام في ساليرنو ، رأوا أن لاخير في مواجهة الخطر الذي يهددهم من جانب الجيش الثامن الزاحف نحوهم ، فأجمعوا أمرهم على الرجوع بميسرتهم الى الورااء وانشاء خط دفاعي يمتد من الشرق الى الغرب جنوب نابولي وهو الخط السابق الإشارة اليه .

سيطرة الحلفاء على خليج نابولي

وفي اليوم التالي توغلت قوات موتجومري خلف القوات الالمانية التي كانت تهاجم الجيش الخامس في ساحة ساليرنو الجنوبية فأرغمتها على التقهقر السريع لتفادي التطويق . وقد واصل هذا الجيش تقدمه شمالا ولم يصادف أية مقاومة من جانب العدو . أما الجيش الخامس فقد توغل في الوقت نفسه مسافة اخرى في داخلية جبهة سالرنو واحتل اراضى جديدة حول باتيباليا . كما احتل بلدة امالفي على خليج سالرنو . وبذلك صار خط الجيش الخامس يمتد على طول الاراضى المرتفعة في شبه جزيرة سورنتو شمالا ، ويتصل

جنوباً بالجنح الشمالى للجيش الثامن . أما القوات التى نزلت فى منطقى تارتو وبرنديزى فقد استولت على مدينة « جوياديل كولى » فى تقدمها شمالاً . (وتقع هذه المدينة على مسافة ٣٠ ميلاً شمالى تارتو) .

وفى هذا اليوم استولى الجيش الخامس على جميع المرتفعات القائمة فى شبه جزيرة سورتو فى الطرف الشمالى من خليج سالرنو ، وكانت هذه المرتفعات تشرف على خليج نابولى وتسيطر على جميع الطرق التى كان يستخدمها الألمان لترحيل قواتهم الى الشمال ، حيث شوهدت قوافل عديدة تتحرك فى هذا الاتجاه . واصبح فى وسع المدافع الاميركية البعيدة المدى من عيار ١٥٥ ملمترا ان تلقى قنابلها على نابولى نفسها وتصب عليها حممها من فوق هذه المرتفعات التى كانت تفصلها عن الميناء شقة طوها ١٢ ميلاً من البحر . وقد كان لاستيلاء الحلفاء على مرتفعات سورتو اهميته الكبرى بعد ان احتلت قواتهم البحرية جزيرة بروشيدا التى تقع تجاه ميناء نابولى .

وفى هذا اليوم نفسه نزل جنود الكومندوز التابعين للقوات الفرنسية ، فى جزيرة كورسيكا ، تمهيداً لاحتلالها .

هجوم مفاجئ للجيش الثامن

فى ٢٣ سبتمبر قام الجنرال مونتجومرى بزحف فجائى سريع مخترقاً بحيشه الثامن الجبال الواقعة شرقى سالرنو ، وشرع يطوى جناح الألمان . وقد اضطر كسلرنج ، ازاء هذا الهجوم السريع المفاجئ ، الى التراجع بجناحه الجنود . وجدت قوات الجيش الثامن فى مطاردة الألمان خلال الجبال بسرعة عظيمة فلم تترك لهم مجالاً للتدمير والتخريب . وقد استولى الجيش الثامن على مدينة بوتوزا ، ملتقى الطرق والخطوط الحديدية المهم على مسافة

٦٠ ميلا شرقى سالرنو . اما الجيش الخامس فقد دار فى شكل قوس واسع شرقى سالرنو وتمكن من دفع الالمان الى الوراء واستولى على اربع مدن فى المرتفعات الجبلية هى : شيريانو ومونتكورفينو وروفيلا وكامبانيا . وكانت الوحدات البريطانية تؤلف الجناح الشمالى والجيش الخامس والاميركيون يؤلفون الجناح الجنوبى فى اثناء معارك سالرنو . ولما كان القتال اصبح يمتد من الشرق الى الغرب بعد ان كان يمتد من الشمال الى الجنوب ، فان الاميركيين اصبحوا مرابطين فى الجناح الشرقى والبريطانيين فى الجناح الغربى . وعلى ذلك يكون الاميركيون هم الذين استولوا على كامبانا ومونتكورفينو وروفيلا ، بينما استولى البريطانيون على شيريانو . راصح خط القتال يمتد من المرتفعات القائمة فى شبه جزيرة سورنتو ويتجه شرقا الى سالرنو ثم ينحرف شمالا بشرق الى شيريانو وبعد ذلك يتجه شرقا الى كامبانا مارا بمونتكورفينو وروفيلا ثم يمتد ١٥ ميلا الى الجهة الجنوبية الشرقية الى كاسل فيتا . اما فى كورسيكا فى هذا اليوم واصل الجنود النظاميون الفرنسيون ، ومعهم فصائل من الوطنيين ، إرهاب قوات العدو التى أخذت تنسحب من منطقة بونيفاسيو — بورتوفيشيو نحو الركن الشمالى الشرقى من الجزيرة . وقد نرك الالمان فى الايام القليلة الاخيرة اكثر من الف قتيل فى ساحة القتال وبضع مئات من الاسرى . وفى ساحة لينى اضطر الالمان الى الانسحاب بعد قتال عنيف اصيبوا فيه بخسائر جسيمة . وقد اشتركت وحدة من الفدائيين الامريكيين الى جانب الوطنيين والجنود الفرنسيين النظاميين فى المعركة .

وفى هذا اليوم كشفت طائرات استطلاع الحلفاء ان الالمان قاموا بتدمير واسع النطاق فى ميناء نابولى لجعله عديم القيمة والنفع . وقد اغرقوا فى الميناء نحو ثلاثين سفينة ودمروا المنشآت وسدوا الارصفة . وأشعلوا

حرائق ظلت مشتعلة عدة ايام . وفي اليوم التالى استولى الحلفاء على اتشيرنو بعد مقاومة عنيفة ابداها جناح الالمان الايمن شمالى سالرنو . واستولت وحدات الجيش الثامن الزاحفة صوب الساحة الوسطى على افيليانو (الواقعة على بعد عشرة اميال من شمال غربى بوتنزا) كما استولت على جينوزا فاستقام بذلك خط القتال فى جناحها الايمن . ومعنى استيلاء الجيش الثامن على افيليانو انه تقدم من بوتنزا عشرة أميال فى ٢٤ ساعة (تقع افيليانو تجاه الطريق الدائرى الممتد من بوتنزا الى نابولى . وتقع جينوزا فى اقصى الساحة الجنوبية لخط تقدم الحلفاء وعلى بعد ١٢ ميلا من خليج تارنتو ، و ٣٠ ميلا من شمال غربى ميناء تارنتو نفسها . وتقع اتشيرنو فى دائرة جهة الجيش الخامس وعلى بعد ثمانية أميال من شمال مدينتى مونتكورفينو وروفيلا وعلى بعد ١٢ ميلا من شمال شرق شيريانو) واصبح خط القتال يمتد من مرتفعات سورتو ثم الى اتشيرنو ومنها الى كوتنزارو التى تبعد اربعة أميال عن اتشيرنو . وبواصل الخط امتداده بعد ذلك الى كافيونو الواقعة على بعد ١٥ ميلا الى الجنوب الشرقى على مسافة ميلين من افيليانو ومنها يتجه الى جنوب شرقى مونتالبانو التى تبعد ثلاثين ميلا عن تارنتو ثم ينحرف شمالا وسط جينوزا وجيوريا وبارى .

مبدء الانطلاق من كورسيكا

واصل العدو فى كورسيكا ارتداده شمالا ليلة يوم ٢٣ سبتمبر تحت ضغط قوات الوطنيين التى كانت تعمل بتعاون وثيق مع القوات الفرنسية النظامية ، ودمر العدو فى ارتداده المهمات والطرق والكبارى والمنشآت ، واحتلت القوات الفرنسية بونيفاسيو وبورتومكيو ، وفى قافونى قاموا بهجوم ناجح

جدا على الالمان المرتدين وكبدوهم خسائر فادحة، وفي شمال الجزيرة تخلى الالمان عن موراتو ومرتفع سدن ستيفانو الواقع على طريق موراتو - باستيا . وفي آخر النهار شوهدت عدة مجموعات من طائرات النقل الالمانية وهي تنقل الجنود من كورسيكا . (وقد اسقطت ٧ طائرات منها) وشوهد عدد كبير من السفن الصغيرة يقوم بهذا العمل ايضا . وأذيع في هذا اليوم أن الفرنسيين استخدموا في زحفهم سفنا حربية وسفن نقل كلها فرنسية .

ارتداد الالمان على طول خط نابولي

وفي ليلة ٢٣ سبتمبر قامت القوات البريطانية بهجوم على المراكز الالمانية المرابطة في المرتفعات الواقعة شمالي خليج سالرنو . وقد وصلت قوات الجيش الثامن عقب استيلائها على ماتيرا الى الطريق الرئيسي الواصل بين تارانتو وبوتنزا ومن هناك الى نابولي ، وتقدم الجنود مسافة ٨ أميال بعد جينوزا التي احتلها الحلفاء في اليوم السابق . وقد ظهر في هذا اليوم ان انسحاب الالمان في منطقة سالرنو اتخذ صورة ارتداد عام على جبهة طولها خمسون ميلا . واصبحت المقاومة الباقية امام الجيشين الخامس والثامن منحصرة في المنطقة الواقعة شمالي سالرنو حيث كان يتحصن الالمان بالمرتفعات . واخذت المدفعية الالمانية تسلط نيرانها الكشيفة على الطريق الرأسي المؤدى الى نابولي على جانب البحر من فيسيفيوس، لكي تحول بين القوات المتحالفة والزحف على هذا الطريق . ولكن واصلت قوات الجيش الخامس الضغط على العدو ضغطا متزايدا واحتل جنوده ماتيرا الواقعة على ٨ أميال شمالي جينوزا واوليفيتوستيرا الواقعة شرقي سالرنو . وكذلك احتلت مدينة التامورا شمال غربي تارانتو .

وفي اليوم التالي واصل الجيش الخامس زحفه إلى نابولي بتأييد ستاركشيف من نيران المدافع ودارت المعركة في جبهة الجيش الخامس بعنف طيلة الليل

السابق ، وكانت نيران مدافع الحلفاء المتراصة تمزق الطلّام وتتألق فوق الأودية والتلال . وكان المشاة يطبقون على مراكز العدو بحراب البنادق ، وقد وصلوا إلى تلال أطلوا منها على المدينة ، وشاهدوا طائرات الحلفاء تدك مواصلات العدو دكا عنيفا . أما الجيش الثامن الذى ظل يجمع نجداته للقيام بهجوم واسع النطاق فقد أخذ يتقدم تقدما ملحوظا على طول ساحل البحر الأدرياتي فبعد أن قطع ٤٠ ميلا احتل مدينة التامورا الواقعة إلى الشمال الغربى من تارنتو ثم واصل زحفه على ساحل البحر واحتل مدينة مولفيتا الواقعة على بعد ١٥ ميلا شمالى بارى وكذلك استولى على تشيرنو فى الداخل قليلا . وفى اليوم التالى واصل الجيش الخامس تقدمه ودافعت القوات الألمانية دفاعا عنيفا عن الطريقين المؤديين إلى سهل نابولى ، وقد استولت قوات الجيش الخامس على عدة قرى جبلية فى أثناء النهار أهمها كافادى تيرينى التى تبعد سبعة أميال عن شمال غربى سالرنو على الطريق الرئيسى المؤدى إلى نوتشيرا ونابولى كما استولت على قريتى سينرشيا وفالفا وهما على بعد ٢٨ ميلا شرقى سالرنو ، بعد أن تقدم الجنود عشرة أميال . أما فى جبهة ساحل البحر الأدرياتي فقد تقدم جنود الجيش الثامن إلى أن وصلوا إلى مصب نهر أوفيانو الواقع على مسافة ٢٧ ميلا شمال غربى مدينة بارى . أما فى الداخل فقد تقدم هذا الجيش مسافة ٢٥ ميلا — وبذلك يكون قد قطع مسافة ٣٠ ميل منذ نزول إلى البر فى ريجيودى كالابريا — ودخل سهل فوجيا بالرغم من مقاومة العدو حتى أصبح على مسافة ٢٥ ميلا من هذه المدينة التى تعد ملتقى هام للطرق الرئيسية والخطوط الجوية فى إيطاليا . وبذلك أصبح الحلفاء يرايطون فى خط مستقيم طوله ثمانون ميلا بعضه يناقض فى طبيعته البعض الآخر . فالجيش الخامس كان يتقدم خطوة خطوة وسط مسالك جبلية على بعد أميال قليلة شمالى

سالر نو ، وفي هذه الممرات الضيقة التي تؤدي إلى سهول نابولي وقف كيسلرنج بقواته في حين لقي جيش الجنرال موتجمري بعض المقاومة في المرحلة الأخيرة من زحفه . أما قوات الجنرال كلارك ، وكانت خليطاً من الجنود البريطانيين والأمريكيين فراحت تدفع الألمان أمامها من فوق الآكام التي كانت تشرف على طريق نوتشيرا ، وفي هذه المنطقة دافع الألمان عن كل شبر من الأرض ، فكلما اجتاز جنود الحلفاء أكمة وجدوا العدو مختدفاً في أكمة أخرى على مسافة قصيرة من الأولى ، لذلك كانت المسافة التي قطعها جنود الجنرال كلارك تتراوح بين ميل أو أكثر قليلاً ، لأن النقل في هذه المنطقة كان متعذراً إلا على ظهور البغال

وفي اليوم التالي كان الجيش الخامس قد انتزع السيادة وحرية العمل من العدو وتقدم نحو ١٢ ميلاً بعد أن تغلب على مقاومته في ملاحم من أشد ما عرف في حرب الصحراء الغربية أو شمالي أفريقيا أو صقلية . وقد بلغت قوة من طلائع هذا الجيش في الداخل ، مراكز تبعد ثلاثين ميلاً إلى الشمال الشرقي من سالرنو . وقد استولى الحلفاء شمالي سالرنو على أهدافهم المحدودة داخل مراكز العدو المحصنة ودقوا في خطوطه إسفيناً ، رأسه في كاسانو ، وقاعدته تمتد نحو عشرين ميلاً غربي كالا بريتو . فصار جناح الألمان الأيسر حول نابولي عرضة للخطر . وقد حطم الجنود البريطانيون والأمريكيون العمود الفقري لمقاومة العدو في معارك دامية وسط الجبال ، كانت الحراب فيها سلاح الجنود البريطانيين الرئيسى ووسيلتهم الوحيدة التي استخدموها في إخراج الألمان من الأوكار التي اعتصموا فيها وتشبثوا بها حتى لم يعد أمامهم سوى الموت أو التسليم . وتقهقر الألمان على طول خط القتال نحو المسالك المؤدية إلى نابولي أمام ميمنة الجيش الخامس . أما الجيش الثامن فقد واصل زحفه على

الساحل الشرقى فاجتاز نهر أوفاتو. وتقدم نحو ١٢ ميلا دون ان يلقى مقاومة واتجه نحو خطوط مواصلات جوهرية جنوبى فوجيا التى لم تكن تبعد سوى ٢٢ ميلا، واستطال خط القتال الجديد آنذاك شرقا من منطقة امالنى فى شبه جزيرة سورنتو جنوبى نابولى بجتازاً مناطق سان شيريانو وكلابريتو ومورو واتيللا ومونت ميلون وسيرنولا الى مرغريتا دى سافويا على البحر الادرياتي وبحجم طوله مائة وعشرة أميال. وقد احتلت قوات الجيش الثامن مدينة مورو الواقعة على مسافة ٢٠ ميلا الى شمالى بوتنزا وبذلك يكون قد اقترب من جناح الجيش الأمريكى الخامس الذى كان يتقدم على جبال الإبنين نحو بنيفتو التى تقع فى وسط جبهة الحلفاء الممتدة من ساحل ايطاليا الغربى الى ساحلها الشرقى، وعلى مسافة ٢٥ ميلا شرقى سالرنو على الطريق الرئيسى الممتد من بوتنزا الى نابولى. أما مدينة شيريانو التى احتلها الجيش الثامن فى اليوم السابق فتقع على مسافة ستة أميال شمالى نهر أوفاتو وهى على الطريق الرئيسى الممتد من مدينة بارليتا الواقعة على مسافة ٣٠ ميلا شرقى ساحل الادرياتيلى ومن فوجيا القاعدة الجوية العظيمة على مسافة ٢٥ ميلا الى الشمال الغربى. وتقع مدينة كلابريتو على مسافة عشرة أميال غربى مدينة مورو، ودل احتلالها على ان الأمريكيين تقدموا عشرة أميال شمالا الى نهر سيلى

الجيش الثامن يحتل فورميا

وفى اليوم التالى بلغت معركة فوجيا مرحلتها الحاسمة بمواصلة جيش مونتجومرى تقدمه. وقد استولى الجيش الثامن على هذه المدينة المهمة الواقعة عند ملتقى عدة طرق والتى تعد قاعدة جوية من الدرجة الأولى وازداد موقف الألمان خطورة بعد أن تقدمت القوات البريطانية فى

الجيش الخامس مسافة تتراوح بين ميل وميلين خلال الاستحكامات الدفاعية الألمانية شمالى سالرنو وهى تقاتل بالسلاح الأبيض . وقد بلغت هذه القوات البريطانية التلال التى تشرف على مدينة نوتشيرا الواقعة على مسافة خمسة أميال من سالرنو على الطريق المباشر الذى يؤدى الى نابولى وعلى مسافة ٢٠ ميلا من نابولى . وتعد فوجيا أعظم سلسلة من القواعد الجوية فى جميع إيطاليا وقد تم للحلفاء الاستيلاء على مجموعة مطارات فوجيا فى الوقت الذى سقطت فيه المدينة نفسها . وقد استول على هذه المطارات طابور بريطانى قوى من السيارات المصفحة توغل فى استحكامات الألمان الدفاعية مسافة ١٥ ميلا ويظهر أن الألمان قرروا الجلاء عن فوجيا بسبب عاملين جوهرين : الأول قلة عدد القوات الألمانية التى كانت موجودة هناك والثانى التلف الكبير الذى حدث لوسائل النقل من جراء الغارات المتواصلة التى كان يشنها سلاح الحلفاء الجوى واحتلت قوات الجيش الثامن أيضا مدينة ملنى الواقعة جنوبى فوجيا وشمالى بوتنزا وهى تعد ملتقى مهما للسكك الحديدية التى تربط ساحل إيطاليا الشرقى بساحلها الغربى ، ومدينة فينوزا التى تقع شرقى ملنى كذلك وتقدم الجنود البريطانيون التابعون للجيش الخامس فى ساحة سالرنو ميلين واحتلوا المرتفعات التى تشرف على بلدة « نيورا » وبركان فيزوف ومدينة نابولى . أما فى منطقة القوات الأمريكية فقد استولى جنود الحلفاء على مدينة ليوتى الواقعة على مسافة ١٠ أميال شمالى كالابريتو على روافد نهر اوفانتو الشمالية ، كما احتلوا مدينة كاستيل نوفو الواقعة على الجبال جنوب شرقى سالرنو .

الاطلاع بحلوه عنه نابولى

وفى ٢٩ سبتمبر كانت معركة نابولى تدور على ساق وقدم وأخذت رؤوس

حرب الجيش الخامس تهجم عبر السهل في اتجاه المدينة المحطمة ، وأخذ
الالمان ينسحبون انسحاباً عاماً نحو المدينة . ولكن ظهر مادل على أن المارشال
كسلنج عدل عن القتال في سيلها ومن ذلك أعمال الهدم الجنوبية التي قام بها
الالمان . وقد استولت قوات الحلفاء على قاعدة كاستيلا ماري في خليج نابولي
المهمة لأعمال النقل البحري ، وبلدة نوتشيرا ، وبذلك أصبح الجيش الثامن

يسيطر سيطرة تامة على جميع شبه جزيرة سالرنو
أما الجناح الايمن لهذا الجيش - وكان مؤلفاً من قوات امريكية - فقد
وصل الى نقطة في الداخل تبعد سبعة أميال عن افيلينا التي تقع على بعد ٣٥
ميلاً شرقي نابولي

وقد وقعت أشد المعارك في الهجوم النهائي الذي حدث في اليوم السابق
عند مدينة سالا الواقعة على مسافة ثلاثة أميال جنوب غربي نوتشيرا ، التي
تبادلها الفريقان عدة مرات خلال الايام القليلة الأخيرة . وقد قام الالمان بعدة
كرات صدت جميعها بعد أن تكبدوا خسائر جسيمة

وتقدم جيش الجنرال مارك كلارك على طول جبهة القتال التي كانت
تمتد من الساحل الغربي الى وسط ايطاليا . وقد بلغ تقدم قواته في بعض
الاماكن ستة أميال أما معدل التقدم فبلغ اربعة أميال ونصف الميل

وراحت دبابات الجيش الخامس وقواته تزحف للاستيلاء على السهل
المؤدي الى بركان فيزوف ومنه الى نابولي ، بعد ان حطمت حلقة الدفاع الالمانية
القائمة على التلال الواقعة شمالي سالرنو

وفي آخر النهار بلغت القوات ضواحي نابولي . وبذلك أصبحت السهول
العظيمة الواقعة شمالي نابولي في متناول قبضة الجيش الخامس وراح الالمان
يتقهقرون تقهقراً عاماً نحو نابولي ويخلون عدداً من المدن والقرى في شمالها الشرقي

أما الجيش الثامن فقد تقدم أيضا على طول جبهته التي كانت تمتد من جناح الجيش الخامس الايمن حتى ساحل البحر الادرياتي حيث استولى على «زابونيتا»

مقوط . نابولي

بعد ظهر اول اكتوبر سقطت نابولي في أيدي الحلفاء ودخلها الجيش الخامس . وكان اول من دخل من الحلفاء وحدة استطلاع . بصفحة بريطانية دخلت في الساعة التاسعة صباحا ولم تطلق قذيفة واحدة ، وكانت مؤخرة قوات الالمان قد توقفت فجأة عن القتال من اول الليل السابق ، أما الجيش الخامس فدخل المدينة عند الظهر

وقد حاول الالمان بث الألغام في الشوارع ، ولكن الايطاليين كانوا في آثارهم فالتقطوا الألغام وبثوها بدورهم على طول الطرق الواقعة في شمال المدينة ، وفي كل جهة أخرى يضطر الالمان الى اجتيازها

وقد تم جلاء الالمان بنظام ولم يتركوا وراءهم كميات كبيرة من المؤن ولم يكن انسحابهم على عجل . فقد ظلوا اكثر من عشرة أيام يضرمون الحرائق في نابولي وأشعلوا النار في أحسن فنادق السياح في المدينة ونسفوا ما فيها من طلبات المياه ومحطات المجارى والغاز والكهرباء وما اليها من المرافق العامة . ونهبوا المخازن واختطفوا الشبان الايطاليين لتسخيرهم في أعمال قهرية وتركوا سكان نابولي في حالة يأس ، وكان جنود الحلفاء الاماميون يسمعون أصوات الانفجارات بوضوح قبل وصولهم الى المدينة بمدة طويلة . أما الميناء فقد وجدته الحلفاء مخربا تخريبا تاما ، وكانت السفن غارقة فيه لتعطيل حركة الملاحة ، وكانت الجمارك مهدمة وجدران الابنية تتخللها ثغرات واسعة من ضرب القنابل

وفي اليوم التالي واصل الجيش الخامس زحفه وشقت دباباته طريقها على شكل مروحة في السهول الواسعة شمالي نابولي لتعقب بسرعة عظيمة الفرق الألمانية الخمس التي فرت من المدينة، وكانت مدينة أفيرسا التي تمتد السكة الحديد منها الى روما هي الهدف المباشر للحلفاء.

وتمتد من نابولي الى روما طريقان رئيسيتان تخترق إحداهما أفيرسا وهي على مسيرة عشرة أميال من نابولي، وتمر الثانية من كاسيرتا وهي على بعد خمسة عشر ميلا. ثم ان هذه الطريق الثانية تتحول قليلا الى الجهة الشمالية الغربية لتلتقي بالاولى في كابوا حيث يجتاز الخط الحديدي نهر فولتورنو وقد قام العدو بانشاء استحکامات دفاعية جديدة على جناح السرعة على طول الخط الممتد على نهر فولتورنو الواقع على مسافة ٢٠ ميلا شمالي نابولي.

وتقدم الجناح الايمن لقوات الجنرال مارك كلارك شمالي مدينة أفيلينو في منطقة جبلية نحو مدينة بنيفينتو التي تعد من مراكز السكك الحديدية المهمة والتي كانت تهددها قوات الجيش الثامن، في حين ان الجناح الايسر تقدم شمالا نحو الطريق المؤدية الى أفيرسا وكبوا. وفي هذا الوقت نفسه الذي كان يندفع فيه الجيش الخامس منتصرا على طول ساحل ايطاليا الغربي، كانت قوات الجنرال مونتجومري عند ساحل البحر الادرياتي تقدم شمالا تقدما حسنا بعد ما نفريدونيا، وقد استولت على سان سفيرو ونوتشيرا الواقعتين على بعد ٢٠ و ١٢ ميلا من فوجيا، ثم تقدمت نحو الشمال الغربي من المدينتين.

ودل استيلاء الجيش الثامن على نوتشيرا على انه تقدم ١٥ ميلا من شمال شرقي سهل فوجيا. ومواصلة تقدم الجيش الثامن في هذا الاتجاه كان لابد ان تنتهي به الى السلسلة الجبلية الوعرة الممتدة وسط ايطاليا والتي تقع عندها مدينة روما. وتقع سان سيفيرو عند ملتقى طريق ثانوي يمتد من نوتشيرا مسافة

١٤ ميلا صوب الجنوب ليلتقى بالطريق الرئيسى الممتد من فوجيا الى تيرمولى (الواقعة على الساحل) . وفى هذا اليوم احتل الجيش الثامن شبه جزيرة جارجانو (وتقع شمالى خليج مافريدونيا مباشرة على بحر الادرياتي)

وبسقوط نابولى تنتهى معركة نابولى او معركة سالرنو - سمها كما تشاء - وتبدأ معركة فولتورنو ، وهى المرحلة الثالثة من مراحل الحملة الايطالية فى هذا العام .

٢ - معركة فولتورنو

فى ٤ أكتوبر كان الجيش الخامس يعقب قوات العدو المرتدة شمالى نابولى ويتقدم فى اتجاهين رئيسيين : الاول من نابلى عبر السهول نحو نهر فولتورنو الذى كان محتملا أن يكون خط الدفاع التالى لقوات المرشال كيسلر نج والثانى من مدينة اڤيلينو الى مدينة بنيفنتو وما وراءها . وقد صادفت الدبابات البريطانية التى كانت تؤلف طلائع الحلفاء ، قوة كبيرة من الدبابات الالمانية والمدافع الرشاشة ومقاومة عنيفة من ساقه الالمان فى المنطقة الواقعة بين نابولى ونهر فولتورنو ، فى حين أخذت القوات الالمانية الرئيسية - التى قدرت بخمس فرق - تعبر النهر ، كذلك واصل الجيش الثامن تقدمه غربى سان - يفيرو على بعد عشرين ميلا شمالى فوجيا ، واستولى جنود الجيش الخامس على فريجتو . ودخلت قوات الحلفاء بنيفنتو (على ٢٥ ميلا شمال شرقى نابولى) وواصلت أعمالها الحربية

نزول قوات متحالفة فى ترمولى

وفى نفس هذا اليوم انزل الحلفاء قوات جديدة فى ترمولى الواقعة على

ساحل البحر الادرياتي شرقى خط كيسلرنج الدفاعى فى جنوب ايطاليا ،
وسارعت قوات الحلفاء الرئيسية إلى الاتصال بالقوات النازلة فوجدتها سيطرة
على الموقف بعد أن صدت كرات ألمانية عديدة واستولت على بعض الأسرى.
ودل قيام قوات الحلفاء بإنزال جنودهم على أنهم اخذوا يستفيدون من
سيطرتهم على البحر لمواصلة تقدمهم ووثوبهم على العدو، لقلب خطة كيسلرنج
التي كانت تقوم على اشتباكات ضيقة النطاق تقوم بها مؤخرة قواته لعرقلة
تقدم الحلفاء ذلك لأن مؤخرة العدو وجدت نفسها فى مركز خطر، كما وجدت
أن طريق ارتدادها قطع وانها أصبحت معزولة بعد نزول قوات جديدة
للحلفاء وراءها. وقد تم نزول قوات الحلفاء فى ترمولى تحت جناح الظلام
وبأطواف النزول الخاصة. ووافق نزول الحلفاء فى ترمولى زحف الجيش
الثامن الذى تقدم ستة أميال على طول طريق فوجيا — روما الذى يحترق
جبال الإبنين ويمتد حتى ايزرنيا، مركز خطوط المواصلات المهمة. وقد
بدأ هجومه فى شمال غربى فوجيا بقوات كبيرة من الدبابات، افلقت القوات
الألمانية منها وارتدت شمالا. بينما اخذ الجيش الخامس يزحف صوب نهر
فولتورنو الواقع على بعد ٢٥ ميلا شمالى نابولى والذى يعتبر خير خط دفاع
طبيعى لقوات كيسلرنج قبل روما. وقد تضاءلت إلى حد كبير فرصة ثبات
كيسلرنج عند هذا الخط عقب استيلاء جناح الجيش الخامس الايمن على
بنفتو التى تعتبر مركزا لشبكة طرق فولتورنو المهمة. وقد تقدمت قوات
هذا الجناح نحو الشمال الشرقى وسط الجبال فضيقت المسافة بين الجيشين
الخامس والثامن. وفى ذلك اليوم عبر جنود الحلفاء نهر كالور شمالى بنيفنتو.
وكان إنزال جيش خلف خطوط الألمان خطة ملائمة بوجه خاص على طول
هذه الشواطئ، لأن سهل ابوليا ينتهى على مسافة ٤ كيلو مترا شمالى فوجيا

وهو السهل الذى اجتازه الجيش الثامن منذ تارنتو، وتقترب سلسلة جبال ابروزى من الشواطىء بعد المكان الذى بلغ اليه الحلفاء آنذاك، وتفصل هذه الجبال اودية متجهة الى البحر يجرى فيها عدد من الانهر. وهكذا استطاع الحلفاء بانزال جنودهم فى اماكن مختلفة على الشاطئ. ان يجتازوا الخطوط الدفاعية الالمانية وان يكرهوا القوات التى تدافع عنها على الارتداد شمالا. وقد تقدم الجيش الثامن بسرعة على شاطئ الادرياتي وشرضه تهديد السهول الممتدة بين نابولى وروما. وبما يجدر ذكره ان ترمولى تسيطر على الطرق وسكك الحديد الممتدة الى الداخل فى سلسلة جبال الابنين وهذه الطرق هى التى كان يسير فيها الجيش الثامن للاتصال بالجيش الخامس شمالى بنيفتو. وكانت المقامات البريطانية العليمة ترى أن الجيش الثامن اذا زحف بسرعة أعظم من سرعة الجيش الخامس فان قواته ستضطر الى اجتياز جبال الابنين بطرق ضيقة يمكن الدفاع عنها، قبل أن تتمكن من ضرب جناح الجيش الالماني الذى احتشد للدفاع عن روما. فكان فى مقدور الالمان ان يدافعوا عن فولتورنو، عكس ما كان يتصوره الكثيرون

الاطلاع بها بمهومة الحلفاء هبوا فى ترمولى

وفى اليوم التالى كانت قوات الحلفاء تزحف زحفا وطيدا فى جنوب ايطاليا وتضغط خيرة قوات المارشال كيسلرنج الالماني من الجنوب الغربى ومن الشرق فأرغمها على الارتداد صوب الجبال فى وسط جنوب ايطاليا ارتدادا عظيما، الى شمال خط فولتورنو. وشدد الحلفاء الحثاق على جناحى الالمان الذين لم يتركوا خلفهم الا المؤخرة لتغطية فرقة المهندسين التى كانت تعمل فى بث الالغام فى الطريق أمام القوات البريطانية والامريكية الزاحفة. وفى

هذا اليوم أخلى الألمان مدينة سان بارتولوميو الواقعة على بعد ٢٨ ميلا غربى فوجيا ، ومعنى هذا ان الجيش الثامن تقدم ٨ أميال . وبدأ أن خطة الألمان العامة كانت ترمى الى ابطاء زحف الجيشين الخامس والثامن شمالا، ليتاح لرومل تعزيز خط مقاومته في شمال ايطاليا . وقد كان للتجذات التى نزلت في ترمولى اثر عظيم في تعزيز زحف الجيش الثامن المتقدم على ساحل البحر الادرياتي . وقد بلغ هذا الجيش في هذا اليوم منتصف الطريق الممتد على طول ساحل الادرياتي نحو السهل الايطالى الشمالى . أما الجيش الخامس فواصلت قواته زحفها على الساحل الغربى شمالا، وسط منطقة وعرة متغلبة على اعمال التدمير الواسعة النطاق التى قامت بها القوات الالمانية المرتدة . وقد استولت هذه القوات على مونتى ساركيو الواقعة على بعد عشرة أميال غربى بنيفتو على الطريق الرئيسى الممتد من بنيفتو الى كابوا والمشرقة على خط نهر فولتورنو . وحمل استيلاء الحلفاء على ترمولى الألمان على تشديد مقاومتهم فعمدوا الى إلقاء وحدات من طائراتهم فى محاولة هجوم جوى على جنود الحلفاء

الجيش الخامس يعبر فولتورنو

وفي اليوم التالى عبر الجيش الخامس نهر فولتورنو واخترق خطوط الدفاع الالمانية الرئيسية عند نقطة تبعد ١٧ ميلا عن نابولى . ولاشك فى أن قوات الجنرال كلارك سجلت بهذا العمل أعظم فوز لها منذ احتلال نابولى، فقد كان مفهوما ان الألمان عقدوا العزم على الدفاع حتى النهاية عن هذا النهر الذى يجرى على مسافة ١٨ ميلا شمالى نابولى و٩٦ ميلا الى الجنوب الشرقى من روما . وهو آخر خط دفاعى له قيمته لدى المارشال كيسلرنج قبل الوصول الى روما . وقد اثار الجيش الخامس بعد عبوره نهر فولتورنو

دهشة الالمان بسرعة تقدمه الى نهر كالورى الذى يتفرع عن نهر فولتورنو ويجرى من التلال الواقعة شمالى بنيفتو الى مسافة نحو ٣٠ ميلا شمال شرقى نابولى . وكان الالمان قد وقفوا عند خط نهر فولتورنو منذ ٢ اكتوبر ولكن قوات الحلفاء طوقهم عند نهاية الاسبوع فأخذت وحداتهم المنعزلة فى الاتداد . وقد تغلبت وحدات أخرى من وحدات الجيش الخامس الامامية على مقاومة العدو العنيفة واستولت على افيرسا فتقدمت بذلك ثمانية أميال على الطريق المؤدى الى روما . وفى مكان آخر استولت على مادالوني الواقعة على بعد ١٤ ميلا شمال شرقى نابولى . وقد زاد مأزق الالمان تخرجاً بفقد افيرسا ومادالوني اللتين تعدان مفتاح طرق النقل التى كانت فى أيديهم وسيطر الجيش الخامس باحتلال هاتين المدينتين على الطرق الرئيسية المتجهة الى جهة الشمال الغربى نحو روما . واشتبك جيش الجنرال موتجورمى الثامن فى زحفه شمالاً من ترمولى على ساحل الادرياتي فى قتال عنيف مستمر على طول نهر ييفرنو الذى يخرج من التلال المتاخمة لجبال ماتيسى ، ولقى مقاومة عنيفة لم ير مثلاً منذ أن عبر مضيق مسينا ، مما دل على ان القوات البريطانية صادفت أخيراً قوات الالمان الرئيسية على طول ساحل الادرياتي . ودار تراشق عنيف بالمدفعية بين الفريقين فى هذه الساحة حيث نشطت وحدات المدفعية البريطانية التى تستخدم المدفع البريطانى المشهور الذى تزن قنبلة ٢٥ رطلاً وهو مدفع يخشاه الالمان كثيراً .

أهمية ترمولى بالنسبة لرومانا

وفى اليوم التالى استمر قتال عنيف على طول نهر فولتورنو وقاوم الالمان مقاومة يائسة حول بنيفتو . ولقى الجيش الخامس فى بعض المناطق

صعوبات ناشئة عن فيضان النهر وغمر مياهه للاراضى القريبة . وفى آخر
النهار كانت قواته على مسافة عشرة أميال فقط من كابوا أهم مراکز المقاومة
الالمانية فى طريق روما .

وفى منطقة الجيش الثامن هجمت القوات الالمانية تؤيدها الدبابات على
الجيش الثامن فصد هذا الهجوم والتي البريطانيون فى المعركة الدائرة شمال
تيرمولى بوحدات الدبابات تؤيدها نيران المدفعية الضخمة . وفى الوقت
نفسه أطلقت المدمرات البريطانية نيرانها على العدو ، لشد أزر القوات
الآخرى . وأيدت قاذفات قنابل الحلفاء القوات البرية على طول خط القتال
ودكت مواصلات الالمان ووسائل نقلهم . وعما يدل على الأهمية التى كانت
تعلقها القيادة العليا الالمانية على زحف الحلفاء فى منطقة تيرمولى ، انها
أضعفت جناحها الايمن لدرء خطر الجيش الثامن على ساحل الادرياتي .
(تقع تيرمولى فى مستوى روما الى الشرق مع انحراف قليل شمالا ، فكان لابد
للالمان مهما كلفهم الأمر ان يمنعوا الحلفاء من الزحف شمالا على الساحل
الشرقى الى بيسكارا التى تقع على بعد ٦٠ ميلا شمالى تيرمولى والتي يمتد منها
طريق من الطراز الاول يجتاز ايطاليا ويصل الى روما مباشرة .

الاطلاع برهاجموه ميثانيكيا فى ترمولى

وفى اليوم التالى أخذت قوات الجيش الثامن فى منطقة ترمولى تقاتل
قتالا عنيفا قصدت به الى بلوغ بيسكارا وأخذت المعركة تتحول الى مصلحة
الحلفاء . وتقدمت وحدات المشاة من سان سيفرو وفوجيا فضلا عن النجديات
التي نزلت من البحر فى هذا القطاع من الجبهة الايطالية . ودلت المانيا على
أهمية هذا القتال بنقلها وحدات مدرعة من جهة الساحل الغربى . أما الجيش

الخامس فواصل زحفه الى الامام في منطقة نهر فولترنو ، واستولى على كابوا ،
بعد ان سار جنوده في الوحل العميق وتحت المطر الغriz متغلبين على
مقاومة العدو القوية حتى احرزوا اعظم انتصار باهر نالوه منذ احتلالهم
لنابولي . فان كابوا كانت من معاقل الالمان الدفاعية الاساسية في هذه المنطقة
من خط القتال ، وكان لابد لهم من دحر المقاومة الالمانية الشديدة بسلسلة
من المعارك الصغيرة لإتمام هذا الزحف . ولم يبق لدى الالمان عدا الجبال
سوى نهر جارليانو وهو على بعد ١٧ ميلا في شمال فولترنو من روما .
وفي هذا اليوم استولى الحلفاء على المدن الآتية : جراتزانيس وكانسلو
وارنويد وكاستلفولتورنو وسانتاماريا وكابوا فيتيرى (وتقع ككانسلو على
بعد ١٥ ميلا في جنوب كابوا الشرقي وكاستلفولتورنو في جنوبها الغربي
على بعد ٢٠ ميلا منها على الساحل وتبعد سانتاماريا كابوا فيتيرى اميالا
قليلة في جنوب كابوا الشرقي) أما القوات الالمانية التي كانت في جبال
الابنين بساحة القتال الايطالية الوسطى ، فأخذت ترتد ببطء الى الشمال الغربي
بعد قتال في معارك دفاعية .

احتلال مدينة كابوا

وفي ١٩ أكتوبر بدأت معركة نهر فولترنو فأخذت مدافع الفريقين
تتجاوب بعنف عبر النهر الذي لا يتجاوز عرضه خمسين مترا وتندق كل منهما
مراكز الفريق الآخر في جهة امتدت سبعة عشر ميلا على طول النهر بين
كابوا وساحل ايطاليا الغربي . وحشد الجيشان المتحاربان قواتهما على
جانبى النهر استعدادا للمعركة الكبيرة . وفي نفس اليوم اجتاز الجيش الخامس
نهر فولترنو في نقطة تبعد عشرين ميلا شمالى نابولي ، واستولى كذلك على
« كاسرتا » وهي تبعد أقل من عشرة أميال شرقى كابوا . وتقع على مسافة

سنة أميال جنوبي نهر فولتورنو تحتضنها الجبال الممتدة على رأس السهل الواقع في حوض النهر، وهي طريق نافع ومركز للخطوط الحديدية. ويلوح ان الالمان قرروا ان محاولاتهم الاحتفاظ بمنطقة ترمولي ستكون مستحقة ثمنا غاليا جدا، لذلك لم يكبد الجيش الثامن ضغط عليهم عبر رأس كوبري بيفرنو حتى انسحبوا بعد ان حطم الجيش الثامن ١٥ دبابة من دباباتها وعددها ٣٠ دبابة، ارسلها الالمان على عجل من منطقة سالرنو الى ساحل ايطاليا الشرقي. كذلك تخلى الالمان عن مراكزهم الامامية فوق مرتفعات جامبانيزا في منتصف الخط الذي يمتد الى الشمال واصلا بين بنيفنتو وترمولى.

الجيش الثامن يربح معركة ترمولى

وفي اليوم التالى تحولت معركة ترمولى تحولا نهائيا في صالح الجيش الثامن بعد أن انسحبت القوات الالمانية المهزومة من خمس مدن: هي مدينة جوليونيوزي الواقعة على مسافة نحو تسعة أميال من الساحل، ومدينة لارينو الواقعة على مسافة عشرة أميال الى الداخل، ومدينة كوليتورتو على مسافة عشرة أميال الى الجنوب، ومدينة سان ماركو وتقع في الداخل، ومدينة جامبانيزا وهي على مسافة تراوح بين ٤٠ و ٥٠ ميلا الى الداخل من ترمولى. وبذلك سجل الجنرال مونتيجومري انتصاراً جديداً يضاف الى انتصاراته السابقة على الالمان.

وانهمك المارشال كيسلرنج في إقامة خط دفاع جديد وراح يحشد قواته البالغ عددها ثمانين الفاً لملاقاة الجيش الخامس اذا عبر نهر فولتورنو. كما أعد قوات مصفحة، على الرغم من انه كان من الصعب جداً استخدام الدبابات في السهول الواقعة في تلك المنطقة. بينما حشد الحلفاء على طول الضفة النهر

الجنوية دباباتهم ومدافعهم تأهباً للضربة الكبرى التي كانوا يعدونها للعدو ونشطت دورياتهم عبر النهر الزاخر بالمياه وراحت طلائعهم تعبره صباح مساء لتعجم عود مراكز الألمان

نهر ريد فلف فولتورنو بحركات التفاف

وفي اليوم التالي كان جنود الألمان الذين أمطرتهم المدافع البريطانية بقذائفها حول طريق روما — فوجيا ، قرب جامباليسا ، وأصبحوا محصورين تهددهم ثلاث قوات من جنود الحلفاء أخذت تقترب بعضها من بعض . وبات على الألمان أن يعملوا على النجاة من هذه القوات الثلاث الزاحفة وهي : أولاً جنود الجيش الثامن الذين كانوا يتقدمون على طريق فوجيا — روما الرئيسي ويضربون الجنود الألمان ومواصلات العدو في شمال جامباليسا بقذائفهم . وثانياً قوة الجنرال مونجمرى الثانية التي أخذت تزحف بعد انتصارها العظيم في ترمولى جنوباً نحو فنكياتورو في موضع وراء لارينو . وثالثاً جنود الحلفاء الذين كان يؤلف منهم الجناح الايمن للجيش الخامس وهم الذين كانوا يزحفون في وديان جبال الابنين فيما وراء بونتيلانندولفو . وهذه الكرات الثلاث كانت موجهة كلها الى خطوط مواصلات الجنرال كيسلرنج ونقطة ارتكازها في فنكياتورو . فزحف الجيش الثامن صوب فنكياتورو وهدد خط الدفاع الألماني على طول نهر فولتورنو بحركات التفاف واسعة النطاق . أما في جبهة الجيش الخامس فقد طغى نهر فولتورنو على ضفافه في بعض النقاط وعافت السيول المتدفقة وراء النهر أعمال الدوريات

الجيش الخامس يمتاز فولتورنو

وفي ١٤ أكتوبر قام الجيش الخامس بهجوم عام وألقى بقوة عظيمة من

الرجال والعتاد عبر نهر فولتورنو في هجوم من أشد ما عرف في الحرب الإيطالية . وقد عبر جنود الحلفاء النهر عنوة واجتازوه بعضهم سباحة وأنشأوا رؤوس كبار قوية على ضفته الشمالية بفضل زوارق الهجوم والمدافع التي حشدت على طول ضفة النهر الجنوبية لك خطوط الالمان على الضفة المقابلة . وكان المارشال كيسلر نج يتوقع هجوم الجيش الخامس فقام بهجوم مقابل لإفساده عبر نهر فولتورنو في جهة (كابوا) وهو المكان الذي كان ينتظر هجوم الحلفاء منه . وقد بلغ الالمان ضفة النهر الجنوبية في شمال البلدة وجنوبها ، فوجه الجنرال كلارك حينئذ ضربته . فاجتازت طلائع جيشه النهر تحت وابل رهيب من نيران مدافع الهاون المتعددة الفوهات ونيران المدافع السريعة . واستولت على مراكز ثابتة واقعة شرقي دكابوا وغربها وعلى معقل حصين يقع على بعد ١٧ ميلا من مصب النهر . وقد عني الجنرال كلارك بتقوية هذه المراكز الثابتة على عجل وتعزيزها بكثير من العتاد . فاجتازت دباباته النهر على كبارى متحركة وأخذت تنتشر في شكل مراوح في جميع الجهات . كما أن الاسلحة الثقيلة وصلت الى الطلائع والمراكز الامامية . وفي آخر النهار تمكنت دبابات الجيش الخامس ومدافعه من أن تتجه في الطريقين الرئيسيين المؤديين إلى روما ، وكلاهما يخترق ممرات جبلية على بعد ١٥ أو ٢٠ ميلا وراء نهر فولتورنو ، غير أن مقاومة الالمانيين كانت فيها قاسية وعنيفة . وفي الوقت نفسه قامت قوات جناح الجيش الخامس الايمن التي اجتازت نهر كالورى مع الجيش الثامن بحركة التفاف عظيمة وتقدمت في طريقها تقدما هاما واحتلت مدينة جوارديا فبلغ تقدمها بذلك ستة أميال . وأصبحت فنكياتورو على مرمى مدافع الجنرال مونتيجمري وكذلك هدت قوات الجيش الخامس التي زحفت من كروتشي هذه البلدة التي لها أهميتها في خطوط

مواصلات كيسلرنج في حين تقدمت قوة ثانية من الجيش الثامن جنوبا على طول الطريق من نابولي . وقد مهدت القوات الجوية لهجوم الجيش الخامس فدقت المواصلات الالمانية وضربت محتشدات الجنود والدبابات شمالى النهر واكتشفت طائرات « ماستنج » ، انقوات التى حشدها الالمان على الضفة الشمالية فتحوّلت الطائرات فى الحال الى هذا الهدف وأمطرتة وابلا من قناباها وشنت طائرات « مارودر » غاراتها العنيفة على مؤخرة الخطوط الالمانية فمحت بلدة « اليف » ، التى كانت فى يد الالمان محوا (وهى على بعد ١٥ ميلا شمال شرقى « كابوا » ، حيث أنزل البريطانيون جنودهم عند مصب نهر فولتورنو)

إبتداء معركة فولتورنو

كان الهجوم الذى بلغ به الجيش الخامس ضفة النهر دليلا على النجاح العظيم الذى اقترن بالمروية التى أوتيتها قواد الحلفاء فى حركاتهم وأساليبهم فقد اشتد قلق الالمان من الأناة التى بدت من الحلفاء قبل هجومهم على خط فولتورنو ، ولم يكن لذلك من سبب فى الغالب غير سوء الاحوال الجوية واذا بهجوم الحلفاء يكاد يقترن بهجوم الالمان وإن كان هؤلاء هم البادين به متبعين فى توجيهه مناورات تماثل مناوراتهم فى معركة (خط مارت) . والظاهر انهم كانوا يرجون أن يشتدوا فى الهجوم الى حد يمكنهم من كسب فترة من الوقت للراحة والاستجمام وكانوا يظنون أن الامر سوف لا يتعدى القيام بهجمات مضادة فإذا بهم حيال موجة هائلة من الهجوم العنيف تتقاذفهم ، ولم يلبث أن اختل ميزانهم وتمكن عدد من جنود الحلفاء من اجتياز النهر سباحة للمساهمة فى حومة القتال . وخشى الالمان من نزول قوات أخرى من جنود الحلفاء فأمرُوا بإخلاء ساحل ايطاليا الغربى ابتداء من مصب نهر التير . واستمر

القتال العنيف على طول خط نهر فولتورنو. وقد أنشأ جنود الحلفاء بضع نقط ارتكاز بالرغم من مقاومة العدو الشديدة وعبرت النهر مشاة ودبابات وأسلحة (ونهر فولتورنو عقبة شديدة ذو ضفاف عالية سريع الجريان) وواصلت قوات الحلفاء تقدمها شمالى خط فولتورنو واستولت على كاسا كالتدا . وقد عبرت قوات الحلفاء نهر فولتورنو يوم ١٤ فى وسط النهار على كبرى عائم أنشأه المهندسون الشجعان أربع مرات بالرغم من إطلاق القنابل عليهم بشدة ومن نيران مدافع الهاون، وفى الوقت الذى عبرت فيه النهر انقضت طائرة واحدة من طراز مسر شميدت وأطلقت مدفعها الرشاش على بعض السفن فأصابها بعضها ولكنها لم تعطلها عن عملها وبدأ الهجوم الكبير على فولتورنو فى اليوم السابق ليلا بأن أطلق نحو مئة مدفع من مدافع الجيش الخامس - منها المدافع البريطانية الجديدة التى تطلق القنابل زنة الواحدة منها ١٧ رطلا - نارا حامية وبجماية هذه النار عبر المشاة البريطانيون والأمريكيون النهر بجميع أنواع سفن التعدي من طوافات الى زوارق من المطاط الى زوارق هجوم وزوارق تجديف عسكرية وكان الجنود يسرون فى بعض الأماكن وقد بلغ الماء رقابهم حاملين أسلحتهم وذخائرهم على رؤوسهم وواجهوا نيرانا شديدة من المدافع الألمانية الرشاشة ولكنهم عبروا المياه الباردة الى الشاطئ الآخر واجتاحوا فى أحوال كثيرة مراکز المدافع الرشاشة

وظلت مدفعية العدو تطلق نيرانها طول اليوم على الوادى وخصوصا على النقط التى كان المهندسون الشجعان يحاولون بناء الكبارى فيها . أما جنود الجيش الثامن إفاحتلوا ساتتا اليا وجوتا سيليونى وتورو، فى زحف قطعوا فيه ستة أميال حتى وصلوا الى كاسا كالتدا . وفى هذا اليوم دخل الحلفاء كامبوباسو

الامانة بنسبوره أمام الجيش الخامس

وفي اليوم التالي تمكن الجيش الخامس من دفع الالمان بقوة الى الورا من معظم مرا كزهم على طول نهر فولتورنو. وأسرعت دورياته الى الامام محاولة أن تظل على اتصال بمعظم القوات الالمانية التي واصلت الانسحاب. وقد وصل الجيش الخامس الى قناة على بعد نحر خمسة أميال شمالي مصب نهر فولتورنو، وأخذ يوطد الخط الممتد من ساحل البحر. وزحف جناحه الايمن مدى خمسة اميال في منطقة اموروسى شرقى كابوا بعد قتال عنيف استمر يومين على طول نهر تيترونو أحدر وافد نهر فولتورنو. واستخدم العدو قوته الجوية التي كانت آخذة في التناقص إذ قذف في ميدان القتال بسرب مؤلف من ٢٥ طائرة منقاذات القنابل المقاتلة، فانبرت لها طائرات الحلفاء وطاردتها. وأخذ هذا الجيش يسيطر بقوة على معابر نهر فولتورنو وأخذ يرسل عبر النهر نجمات قوية على كبارى جديدة

أما قوات الجيش الثامن فلم تصادف سوى مقاومة خفيفة في تقدمها نحو ايزرنيا. وقد تقدم الجيش الثامن باستمرار في جهات غير محدودة، غير ان الخط الرسمي كان لا يزال يمتد من نقطة على مسافة أربعة أميال غربى ترمولى، ويخترق جنوب رينو، وكازا كالنداء ثم يصل الى فنكياتورو. وأموروسى، ويجرى بعد ذلك غربا مخترقا سيازو، وكابوا على طول خط فولتورنو

وقد قام الجيش الخامس بحركة كاشة بارعة عظيمة، نفذها بسرعة فائقة فأرغم العدو على الجلاء عن مرا كزه في شمال كابوا على جناح السرعة وتمكنت قواته من الزحف الى الامام دون أن تصاب بأذى كبير كان يحتمل أن يحل بها لو لم تقم بهذه الحركة البارعة

وكان ذراع الكماشة الايسر مؤلفا من الجنود البريطانيين الذين نزلوا من البحر شمال نهر فولتورنو . فوطدوا مرا كزهم على جناح السرعة على طول القناة الواقعة شمال مصب النهر . وأخذوا بعد ذلك يتقدمون في الداخل مهددين جناح الالمان الساحلى الايمن

وقام بحركة ذراع السكماشة الايمن خيرة الجنود الامريكيين الذين استولوا على مرتفعات عظيمة القيمة شرقى كابوا فهددوا بذلك جناحى قوات كيسلرنج وارغموه على سحب قواته التى حشدوها لمقاومة قوات معابر الحلفاء فى كابوا ، فتدفقت قواتهم ومعداتهم عبر الكبارى التى أنشئت بسرعة ، ولم يصابوا بغير إصابات يسيرة . وأمكن بعد أن أرغم الالمان على الارتداد من معظم مرا كزهم - الاسراع فى انشاء الكبارى التى أخذ رجال وحدات المهندسين فى الاكثار منها عبر النهر الزاخر بمياه الأمطار بسرعة فائقة جداً . فعب منها عدد لا يحصى من الجنود والديابات والمدافع وأنواع العتاد الاخرى لشدد أزر قواتهم المرابطة بعيداً من هذه المنطقة ، على أتم استعداد لمواصلة الزحف

وقامت قوات من نقطة تبعد سبعة عشر ميلا شرقى كابوا بزحف قوى شمال أموروسى أرجعت الالمان الى مسافة أربعة أميال . ودار قتال عنيف فى هذه المنطقة حيث قاتل الالمان قتالا مستميتاً للثبات فى التلال الواقعة فى منطقة نهر تيترو محاولة بذلك حماية ميسرة قواتهم التى كانت تقاوم زحف وحدات الحلفاء من شمال كابوا

وكان لزحف الجيش الثامن قيمته الكبرى ، بسقوط الطريق الجانبي الممتد من ترمولى الى فنكياتورو فى يديه ، فخسر الجيش الالمانى بذلك خير طرق المواصلات وكسب الجيش الثامن خير طريق لتدفق قواته وعتاده على هذا الخط بسرعة عظيمة . وانطلقت دورياته أمام قواته الرئيسية تمهد له

الطريق وهي من ورائها مندفعة في زحفها صوب ايزرنيا التي كانت من مراكز مواصلات العدو وتقع على بعد عشرين ميلا الى الشمال الغربي من فنكياتور

مخطط القتال الجدير

وفي ٢٠ اكتوبر دارت رحى معارك عنيفة للاستيلاء على التلال المشرقة على جانبي سهل كابوا ، ويبلغ ارتفاعها ٢٩٠٠ قدم وازدادت هذه المعارك شدة بوصول الامداد تلو الامداد لتعزيز الجيش الخامس عبر نهر فولتورنو ، ولا ريب في ان لكل شبر من الارض المرتفعة في هذه المنطقة أهمية حربية كبرى، لذلك قاتل الالمان بشدة لم يسبق لها مثيل ليحافظوا على مراكزهم. وقد استولى الحلفاء على ثلاثة اميال في بعض القطاعات وكان عمق رأس الكوبري الذي أحدثوه يترأوح بين ميلين ونصف وستة اميال. وأصبح خط الحلفاء يمتد من شمال نهر فولتورنو مباشرة ويخترق كانشيلو وكابوا الى موروفي ، وروفيانو وتشيرينو. ومن ثم يتجه شمالا الى فنكياتور ، ويخترق جهة أخرى تسمى موروي أيضا ويصل الى مراكز الجيش الثامن الواقعة على مسافة ايمان قليلة شمالي مريولي وذلك عن طريق كاسا كالندا ولارينو وجوجكينيس

وفي الجبهة الوسطى تقدمت قوات الجنرال مونتجومري زهاء عشرة اميال في طريق روما من فنكياتور على الرغم من مقاومة الالمان العنيفة المتزايدة. ودار القتال في مدينة بويانو الواقعة في جبال الابنين

٤ - معركة خط (بربارا)

وفي اليوم التالي زحفت وحدتان من وحدات الجيش الخامس احدهما بريطانية والاخرى امريكية زحفا سريعا صوب الشمال للايقاع بقوات

كيسلرينج قبل ان تصل الى مراكزها التالية التي أعدت عند نهر جاريليانو .
وتقدمت قوات الحلفاء الامامية ستة عشر ميلا شمالى نهر فولتورنو الذى
طهر تطهيراً تاماً من العدو . وأخذت سيول من المشاة والوحدات المدرعة
والمدافع تتدفق بكميات متزايدة عبره ، وصار خط المقاومة الالماني الجنوبية
يمتد من موندراجونى على الساحل الايطالى الغربى الى فينافرو جنوب غربى
ايزرنيا . وكان آخر ما استولى عليه جنود الحلفاء من المدن : بيناتورو التى
تبعد ثلاثة أميال ونصف ميل شمالى كابوا وروكارومانو التى تبعد أحد
عشر ميلا شمالى كابوا دراجونى فى جوار الفينانو . وبلغ تقدم الجيش
الخامس فى الطرف الشرقى خمسة أميال) وقد كانت منطقة جاريليانو التى اعد
الالمان فيها مراكزهم الجديدة من المناطق الطبيعية القليلة فى ايطاليا التى تساعد
على اقامة حصون ووسائل دفاع منيعة فى منطقة شقيقة . ولاقت قوات ميسرة
الجيش الثامن مقاومة عنيفة فى شمال فنكياتورو ولكنها واصلت ضغط
العدو وتقدمت الى الامام . وقد صد الجيش الثامن كرة للعدو غربى
مونتى شلفون .

استخدام الخيل فى حرب الجبال

وواصلت قوات الحلفاء تقدمها حتى أصبحت على اتصال فعلى بقوات
كيسلرينج على طول الجبهة . فى جبهة الجيش الخامس قام الالمان بكرة اخرى
ولكن الحلفاء ردوهم على اعقابهم . كذلك صدوا كرة اخرى قام بها العدو
بعد احتلال الحلفاء مدينة الينى . وما يذكر هنا ان الدوريات الامريكية كانت
تطارد العدو على ظهور الخيل وعمدت وحدات بعد وحدات من الجيش
الخامس فى سفوح جبال الابنين الى استعمال الخيل لان الارض لم تكن تصلح

إلا لركوب الخيل، فاضطر الأمريكيون للعودة الى طرق الحرب الماضية التي كان الفرسان والمشاة فيها سلاحى الهجوم الاساسى . أما قوات الجيش الثامن فقانلت في معركة عنيفة للاستيلاء على بارنللو (وهى مركز حربي كان متسلطا على نظام الدفاع الالماني على منحدرات جبال الابنين الشمالية)

وفي اليوم التالى استولى الجيش الثامن على لوبارو (على بعد ١٤ ميلا شمال شرقى كامبوجاسو) . ووصلت طلائع الحلفاء الى اقل من ١٨ ميلا من فنافرو . واشتبكت قوات الحلفاء بالقوات الالمانية التي كانت محتشدة عند خط الدفاع الجديد الممتد على طول نهر جارييليانو وفروع نهر فولتورنو العليا .

الجيش التاسع يعبر نهر ترينو

في ٢٤ اكتوبر استأنف الجيش الثامن زحفه بعد فترة هدوء نسبي ، فقد قام الجنرال مونتجومرى بهجوم عنيف لإلقاء الالمان فيما وراء نهر ترينو الذى يصب فى البحر الادرياتي فى نقطة تبعد ١٣ ميلا شمالى ترمولى . وقد استطاعت قواته ان تعبر النهر وتوطد اقدامها فى نقطة ارتكاز مهمة بالرغم من ان الالمان نسفوا الكبارى القائمة على النهر . وقد اقتحمه الجنود عنوة فى مكان ما فى الجزء الادنى ، بين مصب النهر والنقطة التى يجتاز فيها الطريق الجانبي بحرى النهر، على بعد ١٢ ميلا من البحر . وقام الكنديون على مسيرة جيش مونتجومرى بمهمة عظيمة اذراحوا يتقدمون فى ببطء ولكن بخطوات مطردة تحت نيران المدافع الشديدة ويستأصلون عشرات من النقط الحصينة واوكلار المدافع السريعة واضطروا الى مهاجمة كل وكر منها وهدمه الواحد تلو الآخر . وقد اضطروا للاستيلاء على كامبوجاسو التى شقوا طريقهم اليها عنوة فوق منحدرات بلغ ارتفاعها النى قدم تحت نيران كان العدو يصيبها عليهم من فوق . (تقع البلدة فوق قمة الصخور)

الاطلاق برها هجوم الجيش الخامس شمالى لآبر

وفى ٢٤ اكتوبر صد الجيش الخامس اربع كرات للعدو فى منطقة بنياتارى الواقعة شمالى كابوا وشرقى سبارانيزى التى سقطت فى اليوم التالى . وقد كان استيلاء القوات الامريكية على سبارانيزى الواقعة على بعد ١٣ ميلا من الساحل فوزاً مهماً وخطراً يهدد العدو . (تقع سبارانيزى ايضا على بعد خمسة أميال من شمال القناة التى كانت تحتشد على طولها غرباً القوات الالمانية التى تواجه جناح القوات البريطانية فى الجيش الخامس وهو خط الدفاع الالماني الجديد المعروف بخط موندراجونى — فينافرو .

خط « روميل الصغير »

وفى اليوم التالى أخذت قوات المرشال كيسلرنج الالمانية ترتد تحت ضغط هجوم الحلفاء المثلث الشعب نحو سلاسل الجبال الملتوية التى تحمى الطرق الى روما . وكانت هذه الخطة تماثل الخطة التى اتبعها الجنرال فون ارنيم امام مدينة تونس . واخذت القوات الالمانية تتقهقر فى خط يمتد من الساحل الشرقى الى الساحل الغربى نحو جبال الابنين ابتداء من جبل ماسيكو غرباً مجتازاً فينافرو الى ساحل الادرياتيک بجوار فاستو . وقد أصبحت قوات الجنرال الكسندر لأول مرة منذ نحو ستة اشهر تواجه خطاً دفاعياً قوياً مثل الخط الدفاعى الذى كان يمتد من انفيذا فيل الى جبل منصور الى مجاز الباب الى سدجنان فى شمال افريقيا . وفى هذا اليوم واصل جنود الحلفاء زحفهم الموفق فاحتلوا بلدة بارافللو شمالى فنكياتورا . واستيلاء الحلفاء على بارانيللو اعطاهم مركزاً استراتيجياً يسيطر على مجموعة الاستحكامات الدفاعية الالمانية كلها القائمة على المنحدرات الشمالية الغربية لجبال الابنين .

(تقع هذه البلدة شرقي المسالك العليا لنهر بيفرنو على بُعد ثلاثة أميال شمال غربي فنكياتورو) وقد اتم الحلفاء - باستيلائهم عليها - تقويم التتوء الذي كان في خطهم شمال شرقي الطريق والخط الحديدي الممتد من فنكياتورو الى ايزرنيا على بعد عشرين ميلا . وفي هذا اليوم تجاوز الجنود الاميركيون سبارانيزي بستة أميال واخذوا يهاجمون المرتفعات التي تشرف على الطريق الرئيسي المؤدى الى روما . بينما قامت ميمنة الجنرال كلارك كذلك بحركة تطويق واسعة النطاق على فينافرو وكان ضعف مقاومة الالمان دليلا على انهم قد تراجعوا الى خط جديد يمتد من موندراجوني على الساحل الغربي ويحتاز الجبال الى فينافرو، وفاستو على الساحل الشرقي . وتقدمت قوات اخرى من الجيش الخامس في وادي فورتورنو الأعلى فبلغت رافوزكانيا التي تقع على مسافة ١٢ ميلا من فينافرو التي كان يدافع عنها الالمان . وواصل الجيش الثامن زحفه الى الامام بخطوات واسعة، وارتدت القوات الالمانية الى خط جديد في الميدان هذا ايضا واختلت بويانو وعدة مرتفعات عند حافة الجبل الى الشرق ، فهد بذلك الطريق لتقدم آخر الى ايزرنيا التي كانت من مراكز المواصلات المهمة لدى العدو .

قصص منط جبارا الجبلي

وفي ٢٨ اكتوبر احدثت قوات الحلفاء ثغرات كبيرة في خطوط الدفاع الالمانية غير المستقرة عبر ايطاليا الجنوبية وتقدموا نحو اربعة أميال . واكتسحوا ثمانى مدن ، على الرغم من شدة مقاومة الالمان ، منها توريللا وهي على مسافة ثمانية أميال شمالي كامبوياسو والتتوء البارز الذي هدمه الجيش الثامن من مراكز الالمان ، واستولى البريطانيون مع توريللا ، على كاستل سيبرانو ،

وروكاسيرومونت ، وكاسترو ييجنانو ، وهي واقعة جميعا في مثلث توريللا — سينيتا — سان ستيفانو (توريللا واقعة على مسافة نصف ميل من الطريق الجانبى الممتد فى الجهة الجنوبية الغربية الى طريق فنشياتورو — ايزرنيا) وعلى مسافة خمسة أميال غربى بوجانو استولى البريطانيون على كاستل مورو ، ومافالدا ، اثناء تقدمهم نحو ثلاثة أميال فى قطاع الادرياتيک .

هجوم الجيش الخامس على خط بربارا

وفى ٣٠ اكتوبر استولى الجيش الخامس على موندراجونى على ساحل. ايطاليا الغربى وكانت محور خط رومل الممتد من الساحل الى الساحل. وقد وجدها الحلفاء حين دخولها خالية من العدو . وارغم ضغط الحلفاء المتواصل على المرتفعات الواقعة شرق السهل ، مؤخرة الالمان على الارتداد من ضفة القناة الواقعة وراء نهر فولتورنو . وعبر الجيش الخامس قناة تمتد ستة أميال من البحر الى الطريق والخط الحديدى الممتدين شمالا من كانشيلو ، وأقام عدداً من المعابر على ضفة القناة الشمالية . ووصل الامريكيون بعد استيلائهم على يترافايرانو الى نقطة تبعد ثلاثة أميال عن الطريق الرئيسى الذى كان يربط فيه العدو والذى يمتد عبر السهل تحت الخط الجبلى الموازى للطريق الساحلى الاخير قبل روما . وتقدم الجيش الخامس غربا ليستولى على طريق كابوا الرئيسى الممتد شمالا الى روما وقد قطع زهاء خمسة أميال فى هذا الاتجاه واستولى على اول فرع من فروع هذا الطريق وكان يقع على اقل من ميلين من تيانو الواقعة على الطريق الالماني الجانبى . أما الجيش الثامن فقد وصلت ميمته الى نقطة تبعد ربع ميل عن نهر تيرتينو الذى يعد العائق الطبيعى الاخير قبل الخط الالماني الجديد . واستولت قواته الامامية الزاحفة من

مونتيالكوني على مونتيكترو الواقعة في وسط جبهته واشتبك الجيش الثامن في المنطقة الواقعة فوق مصب نهر ترينيو في قتال عنيف مع العدو الذي حاول جهد استطاعته أن يمنع تقدم قوات الحلفاء الامامية على طول الشقة الساحلية التي تمر بالخط الجبلي الرئيسي

وفي أول نوفمبر كان الالمان قد أتموا مد خطوطهم الدفاعية، وتنظيم قواتهم على طول خطهم الجبلي الجديد، في الوقت الذي قاتلت فيه مؤخرتهم للاحتفاظ بالطرق الممتدة عبر المنطقة الواقعة في اسفل الجبال. وقد صيروا المرتفعات التي تشرف على طائفة من الممرات قلاعاً هائلة. ونصبت بطاريات المدافع بحيث تصل قذائفها الى جميع مسالك الهجوم. وواصلت المدافع الالمانية البعيدة المرمى المنصوبة خلف رأس ماسيكو إطلاق نيرانها بشدة لمنع القوات البريطانية من عبور الابر الثلاثة الباقية التي تمر من وسط السهل الساحلي

وقد عمد الامريكيون الى الاستفادة من مراكزهم الرئيسية الواقعة في المرتفعات التي استولوا عليها، على جانبي نهر فولتورنو الأوسط، والتي يبلغ ارتفاعها ١٥٠٠ قدم وذلك في اتجاهين: الأول على طول الوادي الممتد عبر خط الحلفاء الى طريق فينا فرو. والثاني على طول الارض المنبسطة جنوباً الى رأس الكوبري الساحلي

وفي آخر هذا اليوم استولى الجيش الثامن على سانت الينا وسان ماسيمو وعلى اثر استيلاء الجيش الثامن على هاتين البلدتين طرد الالمان من روكافيفيا. واستولى الجيش الخامس على توسيسلليتو التي تقع جنوب غربي فرانكوليز، كما استولى على ايلانوا شمالي نهر فولتورنو وعلى بعد ميلين شمال غربي رافيسكاتيا

وتخلى الجيش الثامن عن بقعة صغيرة في نقطة ارتكازه عند الطرف

الأقصى من الميمنة ، ولكنه تقدم مسافات طيبة في ساحة بويانو الهامة وسط المرتفعات الوسطى

وفي اليوم التالى تقدم الجيشان الخامس والثامن تقدما هاما على طول خط القتال فيما عدا نقط الارتكاز المتفرقة . ودفعت قوات الحلفاء الالمان الى الورا شمالي موندراجوتى على ميمنة الجيش الخامس وعلى جانبي طريق أيزرنيا الهام . وكان استيلاء الحلفاء على القرى الثلاث - ريماسكيو جودنيا وكانتياو بو وفورسولونى بين الجبال التى تكتنف طريق بويانو - ايزرنيا الهام - من العوامل التى ساعدت الحلفاء مساعدة كبيرة فى الساحة الوسطى . وشق رجال الجيش الثامن طريقهم وسط أمطار غزيرة وأوحال كثيفة على طول خط القتال ، وصب الالمان من المرتفعات التى كانوا يرابطون فيها نارا حامية على فرق الجيش الثامن ، كلما حاولت الزحف ، ولكن كانت نقطة الارتكاز التى أنشأها البريطانيون وراء نهر ترينيو على مقربة من الادرياتي ، فى مأمن تام

الهجوم على ايزرنيا

وفي ٣ نوفمبر بدأ هجوم ميسرة الجيش الثامن فى المنطقة الساحلية من خليج جاييتا وهو الهجوم الذى كان منتظرا من وقت طويل وقد اقتحمت قوات الحلفاء استحکامات أول هضبة فى خط باربارا ، الالماني وأصبحت على مرأى من وادى جارييليا الذى يبلغ عرضه عشرة أميال وقام الجيش الخامس بزحف سريع هدد به ميمنة الالمان وضغطت إحدى قوات الحلفاء على حافة جبل ماسيكو الشمالية بينما زحفت القوات الوسطى عبر المرتفعات من ساحة تيانو صوب ممر عنق الزجاجة . وكان غرض الحلفاء الاستيلاء على هذا الممر الذى كان يهدد تهديدا خطيرا القوات الالمانية

لرابطة في الساحة الساحلية وراء موندراجوني وماسيكو

امتزل فنا فرو وفامتا

وفي اليوم التالي احتلت قوات الحلفاء مدينة ايزرنيا في الساعة الثالثة من الصباح. وبذلك يكون الحلفاء قد انتزعوا من الالمان أهم ملتقى للمواصلات الجانبية. أما الطريق الجانبى الآخر الذى كان له أهميته فيقع على مسافة ٤٠ ميلا الى الورا. ويعد استيلاء الجيش الثامن على ايزرنيا من الوجهة الحربية أعظم انتصار للحلفاء منذ سقوط نابولى. إذ أن معنى سقرط ايزرنيا على أثر اقتحام الجيش الخامس هضبة ماسيكو هو ان نصف خطوط الدفاع الالمانية قد دمر في أضيق جزء من ايطاليا كان ينوى الالمان التمسك به بكل قواهم.

كذلك احتل الحلفاء كاستل بيروزو وهى قرية في الجهة الشمالية من الطريق الواقع بين ايزرنيا وبويانو. وهى عند الطرف الجنوبى من النفق الواقع على خط السكة الحديد الممتد بين كاريثونى وبويانو، وعلى بعد خمسة اميال على خط مستقيم من مركز المواصلات المهم فى ايزرنيا (ويبلغ ارتفاع جبل ماسيكو ٢٦٠٠ قدم، وهو يشرف على موندراجوني، وخليج جايتا، ويقع خلف هذا الجبل الطريق الساحلى، والخط الحديدى الى نابولى والى ممر روما مجتازاً سيسا)

(وتقع سان سالفو على بعد نحو ميلين ونصف ميل خلف نهر ترينيو و٣ اميال من بحر الأدرياتيك. أما انكونا - وهى ميناء وقاعدة بحرية مهمة - على ساحل الأدرياتيك - فانها أيضاً محطة كبيرة على السكة الحديد الساحلية)

نصف ميناء جايتا

وفي ٦ نوفمبر استولى الجنود الامريكيون على فينافرو، بعد أن ردوا فرقة من المدد الالمانى واجتازت الدوريات البريطانية نهر جاريليانو. وقد

قذف الالمان بفرقة جديدة الى المعركة وهم يحاولون عبثا وقف الجيش الخامس الذى دخل فى التلال الواقعة فى الشمال بعد استيلائه على فينا فرو . أما الجيش الثامن الذى كان يهدد جناح الالمان الايسر على الادرياتيک فقد تقدم خمسة أميال واستولى على فاستو وحصن ساحلى قوى ، وكان قد احتل فى اليوم السابق سان سالفو وكارينونى .


وفى اليوم التالى تقدم الجيش الثامن ستة أميال على طول جبهته الشرقية الممتدة ثمانية عشر ميلا واستولى على سبع مدن وهى مونت أودوريزو وفورش وسيلنزا وبانيولى وكوبيلو وسوفيللو . وراحت القوات الألمانية تتقهقر من نهر جاريليانو بسرعة تاركة وراءها كثيراً من المهمات الحربية القيمة ، وأخذ الجيش الثامن يقترب من نهر سيتىلا بعد أن صد الكرات العنيفة التى قامت بها الوحدات الألمانية المدرعة . واستولى الجيش الخامس على جالاتيلو على بعد ثلاثة أميال جنوبى مينيانو وتقدم فى الميسرة مسافة بلغ مداها ثلاثة أميال ونصف ميل . وبعد أن اجتاحت الجيش الثامن نهر سيدتلو الذى يصب فى بحر الادرياتي على بعد خمسة أميال شمالى فاستو ، وطداً أقدامه وودق إسفيناً خطراً طوله خمسة أميال واستولى أيضاً على طريق هام يمتد الى الداخل من فاستو الى مسافة ٢٠ ميلا ، وفى غربى ايزرنيا تقدم الجيش الخامس فى أرض وعرة بضعة أميال فى وجه مقاومة عنيفة واعمال واسعة النطاق من أعمال التخريب والتدمير . وقد اقترب الجيش الخامس بعد استيلائه على كالبرتو من نهر جاريليانو وسمعت انفجارات فى ميناء جايتا على بعد خمسة أميال من خط الجيش الخامس دلت على أن العدو نسف منشآت الميناء استعداداً للرحيل . واحتل الجيش الخامس كذلك منيانو على الطريق والخط الحديدى الرئيسيين الممتدين الى روما وعلى بعد نحو ثمانية أميال وراء

النقطة التي يتشعب عندها الطريق الجانبي الممتد الى ايزرنيا . (تبعد مئتان
مئة أميال غربى فينافرو وعشرة أميال شمال غربى فايرانو)

هـ - معارك كاسينو

خطة الدفاع الالمانى

فى ١٠ نوفمبر عاق هطول الامطار الغزيرة وهبوب الرياح الجيش الخامس
عن الاستيلاء على المرتفعات المهمة المسيطرة على طريق كاسينو والطريق
الآخر المؤدى الى روما ، وعلى الرغم من ذلك واصل الحلفاء إرسال المؤن
على ظهور البغال الى جنود المشاة الذين كانوا يشقون طريقهم وسط جبال
شديدة الوعورة وصعبة المسالك . ولما كان الالمان يستطيعون سد الطريق
الساحلى المؤدى الى روما بسهولة وغمره بالمياه فان القتال الذى كان يدور
فى هذا اليوم نشب عند الطريق الداخلى الذى يمر وسط كاسينو . وقد حول الالمان
كاسينو الى معقل حصين ، ونصبوا فيها المدافع والمدافع الرشاشة ليقفوا فى
وجه زحف الحلفاء . وأصبحت أجنحة قوات الجنرال الكسندر تواجه خط
الشتاء الالمانى الذى عقد العدو العزم على الدفاع عنه والحيولة دون أى تقدم
آخر للحلفاء فى اتجاه روما .

وللخط الالمانى ميزتان فهو يقطع ايطاليا فى اضيق منطقة وهو ثانيا
أقوى خط طبيعى جنوب روما . وقد هاجم الجيشان الثامن والخامس
الخط مهاجمة قوية على الرغم من مقاومة العدو واستطاع جيش مونتجومرى
تقويم خط العدو وجعله فى مستوى خطه باستيلائه على ايتسا الواقعة على
بعد ١٢ ميلا فى الداخل من  الادرياتي ، فى وجه مقاومة عنيفة .

ولم يتون الحلفاء في الهجوم على خط الشتاء الالماني الجديد. وفي الوقت نفسه اشتد البرد واستمر هطول الامطار وتغير الجو في ايطاليا الجنوبية تغييراً شديداً عاق من نجاح العمليات الحربية للبراهمين ، وأفاد المدافعين المخندقين بعض الشيء .

أما كيف اقتحم مونتجومري خط الشتاء الالماني، هو والجنرال كلارك وباقي معلموك المرحلة الخامسة من مراحل الحملة الايطالية، فترك الحديث عنها الآلة، إذ لنها لم تكن قد تمت حتى نهاية العام ١٩٤٣. العام القادم إن شاء الله

يظهر الجزء الثالث

on Of the Alexan-

مه د بريطانيا ومعاركها (GOAL)

وهو الجزء الرابع

« معارك عام ١٩٤٣ »

ويشمل سير القتال في :

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| (ا) روسيا | (ب) الباسيفيك |
| (ح) معارك العام البحرية | (د) الحرب الجوية |

ويطلب من المؤلف ومكتبة الانجاء

